

特斯拉回应“车辆狂奔两公里致2死3伤”：司机全程未踩刹车 追问“特斯拉2死3伤事故”： 司机究竟有没有踩刹车？

华西都市报·封面新闻记者 石伟

近日，一则“广东潮州特斯拉‘失控’致2死3伤”的消息再次将特斯拉推向风口浪尖。

11月5日，广东潮州一男子驾驶特斯拉路边停车失败，之后车辆狂奔两公里发生两起车祸，导致2人死亡3人受伤。

13日，车主家属发声称车主有20多年驾龄，出事时曾猛踩刹车但未能减速，希望相关部门尽早调查清楚事故原因。对此，特斯拉方面则回应，后台数据显示车辆全程未踩刹车，司机4次按下P挡按键（停车挡）又松开。

目前，双方的说法大相径庭。那么，司机在事发时到底有没有踩刹车？

监控拍下事故过程 特斯拉靠边停车失败 狂奔引发两起事故

据事故沿线监控显示，11月5日早上6点42分，事故车辆在一处店铺门前缓缓靠边准备停车，车位灯呈亮起状态。车辆靠边后，车子没有停下，而是左打方向盘重新回到路面，然后继续左打方向盘绕道前边的电动车，冲向逆行车道并加速往前。

沿途监控拍下了之后的过程。事故车一路狂奔，回到本侧车道后连续穿越几个路口。其间蹭倒一辆自行车，车辆未减速但出现轻微漂移，之后继续往前冲，沿线超越多辆行驶的车辆，事故车多次出现轻微转向又校正的情况，行车路线略微有些来回扭曲，车胎后方有烟尘一路腾起。

之后，事故车猛烈撞上路口一辆三轮车，烟雾和车辆碎片在现场腾空而起。撞击之后，事故车漂移改变方向，扭头撞向路边电线杆和货车，这才停下来。

车主的家属在网上发布了监控视频，称整个过程中车辆尾灯是亮起状态。华西都市报·封面新闻记者注意到，沿线的多个监控中，拍摄的时间出



事故车辆。
图据车主家属詹先生微博

现前后跳跃情况。

特斯拉方面回应： 全程没踩刹车 4次短暂按下P挡

据车主家属詹先生介绍，车主有20多年驾龄，这辆特斯拉买回一年多时间一直是车主在使用。“车祸导致2人死亡3人受伤，车主肋骨骨折送医抢救。他醒过来告诉我们，说踩刹车没反应。希望相关部门尽早调查清楚事故原因。”

13日上午，特斯拉发布文字回应称，从现有事故视频可以看出，车辆高速行驶过程中刹车灯长时间没有点亮，这与后台数据反映的情况吻合。

后台数据显示，事故车辆电门被长期深度踩下，并一度保持100%；事故车辆全程没有踩下刹车的动作；行驶期间驾驶员四次短暂按下P挡按钮，又快速松开，同时制动灯也快速点亮并熄灭。

特斯拉方面表示，警方正在寻求第三方鉴定机构进行鉴定以还原事故真相，将积极提供必要的协助。

网友关注焦点： 事故发生时 司机有没有踩刹车？

目前，网友最关注的焦点问题即“司机究竟有没有踩刹车”？对此，车主家属詹先生在接受媒体采访时表示，11月5日早上6时许，他父亲驾驶特斯拉Model Y车辆，到达自家经营的水泥店门口准备靠边停车。父亲欲刹车时，发现制动踏板很硬，踩不下去，无法停车，按下P挡车也没有反应。他只好开车继续往前行驶，向左打方向驶上水泥路，随后车辆突然加速，中途猛踩刹车也毫无作用，车速越来越快。车辆快速行驶了约1.2公里后，避让不及撞上一辆摩托车和一辆自行车，并且在左前轮已爆胎的情况下，仍继续高速行驶了约1.4公里。

多名特斯拉Model Y车主接受采访时表示，该款车在刹车时会有高位灯亮起，而车辆在高速行驶的情况下急刹车，后灯会快速闪烁提示后车。“行驶中如果长按P挡，可以紧急减速，但短按没用。”上述多名车主表示。

对于车企与车主方面相互矛盾的说法，知名汽车博主常岩认为，车企方面提供虚假数据的成本无疑更高，因为在企业公信力的要求下，如果出现虚假情况，后续对品牌声誉影响很大。从法律风险和财务风险来看，车企方提供虚假数据的风险也会更大。

“事故确实有一些比较蹊跷的地方，事故车辆本来处于正常靠边的低速状态，与之前报道的多起特斯拉事故有本质的区别。在这种低速环境下，驾驶员出现误操作的可能性比较小。”常岩接受采访时表示。

车主家属詹先生也表示，对于特斯拉的回应，他暂无法进行评论，只能等待交警的鉴定结果。

目前，当地交警已介入调查。经过检测排除了车主酒驾毒驾的可能，交警曾要对车辆进行检测，目前鉴定结果尚未出来。

◆ 聚焦疫情防控 ◆

重庆优化措施全力做好 中心城区疫情全域协同防控

记者从12日晚召开的重庆市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉，当前重庆全市特别是中心城区疫情正处于快速发展期，重庆市委、市政府提出将完整、准确、全面贯彻落实优化疫情防控工作二十条措施，针对病毒快速传播特点，全力以赴打好打赢中心城区疫情歼灭战。

重庆市政府新闻发言人杨琳介绍，11月1日至11月12日18时，“11·01”沙坪坝疫情全市累计报告4974例感染者，其中中心城区3631例，占比73%，目前仍有待诊断的初筛阳性366例，混检异常样本1640管，社会面存在大量的隐匿传播者，疫情已向重点场所、郊区扩散，波及全市39个行政单元，处于大面积扩散临界点。

杨琳说，二十条优化措施印发以后，重庆正结合实际，坚持以快制快、动态调整、动态协同，因时因势灵活调整管控政策。重庆还于12日发出通知，对贯彻二十条优化措施作出具体部署，要求各区县、市级有关部门和有关单位在11月15日前组织人员开展一轮培训，推动提升疫情处置工作能力和水平。

据新华社

英国财政大臣称 不得不增税以恢复经济

英国财政大臣杰里米·亨特在13日发表的媒体专访中说，他将在数日后发布的预算计划中明确增税方案，以恢复公共财政状况及减小可能出现的长期衰退所致影响。

亨特在接受英国《星期日泰晤士报》采访时说，英国面临做出抉择的“重大时刻”，必须优先考虑民众利益。增税虽然有违他加入政坛的初衷，但现在必须做对国家和形势而言“正确的事”。

“不幸的是，这确实意味着增税。”亨特说。

据新华社

| 白 | 杰 | 品 | 股 |

空中加油

问：上周五沪指高开，盘中高位震荡，收盘上涨，你怎么看？

答：受消息面利好刺激，市场早盘大幅高开，随后拉锯震荡，沪指一度收复3100点，尾盘各股指有所走弱。盘面上，个股涨多跌少，房地产、金融板块表现较好，北上资金净买入约147亿元。截至收盘，两市涨停60只，跌停4只。技术上看，沪深股指收复5日均线，两市合计成交12231亿元环比大增；60分钟图显示，各股指均收复5小时均线，沪深股指60分钟MACD指标率先金叉；从形态来看，如笔者预期，市场用一个向上的跳空缺口回补了上一交易日的向下跳空缺口，而两市成交也快速放大至1.2万亿元之上，使得权重股也有上佳表现。由于60分钟MACD指标在零轴上重新金叉，后市空中加油可期。期指市场，各期指合约累计成交、持仓均增加，各合约溢价水平整体有所增加。综合来看，由于沪指刷新了近一个半月的收盘新高，后市有望继续领涨各股指。

资产：上周五按计划持股。目前持有华创阳安(600155)99万股，五粮液(000858)3.5万股，新希望(000876)38万股，康达新材(002669)28万股。资金余额9585558.61元，总净值30481358.61元，盈利15140.68%。

周一操作计划：因看好早教行业的复苏，拟不高于4.1元买入美吉姆(002621)不超10%仓位，新希望、五粮液、康达新材、华创阳安拟持股待涨。

胡佳杰

美国两架老式军机航展上相撞坠毁致6人死亡

两架老式军用飞机12日在美国得克萨斯州达拉斯机场举行的“飞越达拉斯之翼”航展上空相撞并坠毁，达拉斯县法医13日发布报告说，事故造成6人死亡。

美国联邦航空局在一份声明中说，涉事飞机为一架B-17型“飞行堡垒”轰炸机和一架P-63“眼镜王蛇”战斗机，下午1时20分左右在飞行表演期间相撞并坠毁。

航展主办方负责人汉克·科特斯在新闻发布会上说，B-17轰炸机通常

有4到5名机组人员，P-63由一名飞行员驾驶。《达拉斯晨报》援引消防救援部门的消息报道，地面没有人员伤亡。

社交媒体上的视频画面显示，B-17正在低空飞行，P-63从侧后方高速逼近并相撞，B-17空中解体，坠落地面爆炸，爆发巨大火球，黑烟滚滚。观众蒙托亚告诉美联社，周围人都倒吸一口气，有的人开始哭泣。“我只是站在那里，感到震惊和难以置信。”

美国联邦航空局和国家运输安全委员会正调查这起事件。

“飞越达拉斯之翼”航展已有7年历史，此次展出40余架二战时期的飞机，飞行表演者多是退役或退休飞行员。

美国先前多次发生军用“老爷机”坠毁事件。2011年，一架P-51“野马”战斗机在内华达州里诺市一次飞行比赛中撞向观众，11人死亡。2019年，一架B-17轰炸机在康涅狄格州哈特福德坠毁，7死6伤美国国家运输安全委员会同年说，1982年以来已调查21起涉及二战时期轰炸机的事故，共计23人死亡。

据新华社

交房公告

尊敬的业主：

本公司开发的棠湖泊悦城B区公寓4栋，5栋，以及C区叠拼18栋，23栋，24栋，25栋已通过政府部门竣工验收，达到《四川省商品房买卖合同》约定的交房条件。

敬请各位业主本人携带合同、身份证、户口簿等相关资料前往项目现场办理交房手续。

成都棠湖华府房地产开发有限公司
2022年11月14日

交房公告

尊敬的业主：

本公司开发的棠湖泊林城项目六期116号楼，117号楼，119号楼及车位，已通过政府部门竣工验收，达到《四川省商品房买卖合同》约定的交房条件。

敬请各位业主本人携带合同、身份证、户口簿等相关资料前往项目现场办理交房手续。

成都棠湖泊林城房地产开发有限公司
2022年11月14日