

聚 | 焦 | 第 | 十 | 四 | 届 | 中 | 国 | 航 | 展

成都双流“牵手”七大航空业项目

飞机全生命周期国际论坛启动“全球招募计划”

华西都市报·封面新闻

记者 刘秋凤 珠海 报道

11月9日,第十四届中国航展举办期间,成都国际空港经济区推介会在珠海举行。空客、中商飞、中国航空学会等航空业重量级企业和行业协会来到现场共话合作机遇。

活动宣布“飞机全生命周期国际论坛全球招募活动”正式启动。据悉,飞机全生命周期国际论坛将于明年6月在成都市双流区举办。双流千里赴约“蓝天盛会”,开启全球招募活动,可谓诚意满满。

成都双流航空经济区管委会相关负责人表示,双流区将联合空客等航空产业公司,邀请全球关联企业到双流,共同交流航空运营维修、改装服务、航材贸易等话题,服务成都提升在全球航空版图中的影响力。

此外,中国航展期间,还有7个项目与双流“牵手”,这些项目都将落户成都国际空港经济区。

牵手7个重大项目 双流航空产业“建圈强链”

在本届中国航展期间,双流收获了7个重大项目,与中国航空学会、广州航新科技、龙江航空、德迅(中国)货运代理、龙兴航电、天立时代等项目在珠海和双流两地分别进行了签约、落户和开业,总投资超过80亿元。

与德迅集团的合作,是其中的一个亮眼项目。德迅集团海运一直处于全球第一;2021年,德迅集团空运超过DHL,成为全球空运排名第一;其合同物流和仓储服务分别排名全球第4和第5。

德迅集团落户在成都双流的分公司——德迅(中国)货运代理有限公司华西分公司9日正式开业。同时,今年4月,德迅集团另一家位于成都的分公司还选址双流区菜鸟物流园区建设物流项目,该项目占地12000平方米,正在紧锣密鼓地装修中。

此外,中国航空学会将与双流以共建“国产商用飞机维修技术人才培育基地”为起点,开展主题论坛活动和技能大



11月9日,成都国际空港经济区推介会在珠海举行,会上宣布“飞机全生命周期国际论坛全球招募活动”正式启动。

赛;航新科技将积极投身双流区经济建设,大力发展航空资产管理和飞机循环再利用产业,助力双流航空资产管理和循环再利用产业发展,促进航空资产管理生态圈建圈强链;龙江航空将积极投身双流区经济建设,大力发展航空运营服务、航空物流、航空维修、航空金融等产业;龙兴航电将在双流大力发展航空电子设备产业,进行部附件、机载设备研发与制造,助力双流航空制造业发展。

“我们将在双流设立全国青少年无人机等级考务中心,并推进全国青少年无人机大赛区域大赛落地双流。”四川天立时代航空科技有限责任公司相关负责人表示,中国航空学会、中国航空教育学会、中国航空航天工具协会等与四川天立时代七方共同签署《国产商用飞机维修技术人才培养基地》已于今年7月在双流落户。

这些项目落户的成都国际空港经济区,是成都市“三个做优做强”重点片区之一,也是成都发展潜力最大、比较优势最明显的区域之一。

发布一个全球性论坛 邀约“飞机全生命周期”全球关联企业

“我们计划在明年推出飞机全生命

周期国际论坛,欢迎大家呼朋唤友一起来双流……”在推介会现场,面对众多航空产业企业,双流抛出橄榄枝。

一架飞机的经济价值体现在其“生命”的每一个阶段。针对飞机“生命末端”的飞机拆解业务,国内的相关产业还处于发展初期。关于飞机的“全生命周期”话题,需要一次全球行业精英的“大脑风暴”。

这样一个前沿产业专业论坛,为何将在成都市双流区举办?

今年7月26日,一个重磅项目正式在双流区动工建设——空中客车飞机全生命周期服务项目。这是空客公司在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目,将填补中国航空产业链末端空白领域。

空客全生命周期服务项目总投资60亿元,分为两条业务线,一条是MRO业务线(维护维修和大修,以及停放、存储和拆解),另一条是USM业务线(二手航材管理和交易),对拆解后的二手航材在全球范围内开展贸易分销业务。

空中客车中国公司客户服务战略、业务发展及运营副总裁胡永东表示,空客采用生态高效拆解技术,拆解回收率高达92%,而行业普遍拆解方式只能达

到60%。

随着空中客车项目的落地,“飞机全生命周期”成为双流航空产业的高频词。

“我们希望邀请飞机全生命周期的全球关联企业来到双流,共同交流航空运营维修、改装服务、航材贸易等话题。”成都双流航空经济区管委会相关负责人表示,作为中国航空经济之都,双流希望为全球的航空产业企业带去惊喜和机遇。

打造一个产业生态圈 成都国际空港经济区加快建设

“空客飞机全生命周期服务项目落户在成都国际空港经济区,这是空客的一份荣幸。”在推介会现场,胡永东说,空客全生命周期服务项目具备了天时、地利、人和三个条件。这坚定了空客项目在双流取得成功的决心。

同时他还提到,空客飞机全生命周期项目作为双流航空产业链主企业之一,下一步将进一步梳理空客的上下游产业链,连接左右岸资源网,在国际空港经济区共同打造一个产业生态圈,与“圈中朋友”共生共存共发展。

成都国际空港经济区位于双流国际机场二跑道西侧,规划面积4.98平方公里,这是双流机场跑道西侧为数不多未开发的稀缺地块资源。

根据计划,今年底,双流区将完成片区规划设计,实现“一年见形象、两年聚规模、三年立标杆”。到2025年,片区内中国商飞、空客、民航校飞中心等建成投运,实现航空运营70亿元、航空物流70亿元、航空维修20亿元,带动航空金融、航空文旅、航空培训等关联产业40亿元,力争成都国际空港经济区航空产业规模突破200亿元,航空产业占GDP比重较2022年提高4.5个百分点。

到2027年,成都国际空港经济区将实现航空运营100亿元、航空物流100亿元、航空维修50亿元,带动研发制造、航空金融、航空文旅、航空培训等关联产业50亿元,力争航空产业规模突破300亿元,航空产业占GDP比重在2025年基础上提高3.5个百分点,推动航空制造业与航空服务业深度融合。

从“逐梦蓝天”到“逐梦太空” 川籍航天员叶光富现身航展揭秘成长经历

11月9日,首位成功“飞天”的川籍航天员叶光富来到珠海,现身中国航展空军招飞馆,分享了他“逐梦蓝天”和“逐梦太空”的经历。

“我的拼搏求学路,要从一块石板上的飞机梦讲起。”叶光富说,“成为飞行员后,还想飞得更高,离星辰大海更近。”

儿时,叶光富脑海里浮现着各种各样的梦想:长大了,要当科学家、工程师、老师、医生……唯一不同的是,有个独特的场景深深印在他的脑海中。

“我家附近有个机场,我们所在的位置正好在航线下面。小时候,我和我姐经常在家门口的石板上坐着,抬头看蓝天、白云和呼啸而过的飞机。当飞机从头顶掠过时,感到很震撼。当时我就想,什么时候也能开着飞机在天上翱翔呢?那时候,我在心中种下了逐梦蓝天的种子。”叶光富说。

曾经在学生时代,叶光富也遇到很多困难,但他一直在为梦想而努力。为了激励自己,他在家门口后面用粉笔写



11月9日,航天员叶光富在珠海分享成长经历。

上了大大的“拼搏”二字。这两个字不仅陪伴了他整个学生时代,还一直激励他成长为飞行员和航天员。

高三那年,叶光富通过层层选拔,拿

到了空军招飞的录取通知书。

带着梦想和家人的希望,叶光富前往当时的空军长春飞行学院(现空军航空大学)求学。20个月的时间,要完成大学本科所有的理论学习以及专项素质培训。埋头苦读,艰苦训练,那段日子里,叶光富除了学到丰富的知识外,还收获了珍贵的战友情。

叶光富在现场展示了求学期间和战友的合影,还透露了一个“小秘密”：“在太空执行任务的时候,我还和战友进行过联络,战友还给我录制了音频和视频,当时知道后非常感动。”叶光富说,“在空军长春飞行学院那段时间我实现了人生的蜕变,从一名普通的高中生成长为一名合格的军人,又成长为一名合格的飞行学员。”

之后,叶光富来到初教机飞行阶段。从初教机到高教机,他顺利完成了各项训练任务,以优异的成绩得到学院认可,被评为“优秀学员”,还留校担任了飞行教官。“让我非常荣幸的是,我带的

学员大部分也飞出来了,其中一名学员还成为航母舰载机的飞行员。”

之后的十多年时间里,叶光富的飞行时间达到了1100小时左右。

叶光富和我国航天事业结缘,缘于他夜间飞行的经历。“飞行还是让人感觉非常美好浪漫的,夜间满天繁星非常璀璨。当时我就在想,什么时候能够飞得更高,离星辰大海更近些呢?”叶光富回忆。

幸运的是,叶光富赶上了第二批航天员选拔,经过多轮选拔后,他成为了航天员的预选对象,迎来了检查工作组。“工作组中有一位首批入选航天员的老大哥,他看了我的飞行履历之后表示,经历了这么多次的辗转,依然初心不变热爱飞行事业的人,对事业一定是非常坚定执着的。”

2010年,叶光富正式加入到中国的第二批航天员队伍中。

华西都市报·封面新闻
记者 陈彦霏 珠海报道