

聚|焦|第|十|四|届|中|国|航|展

11月8日,第十四届中国航展开幕。图为陆军某空中突击旅直-20战机的飞行展示。
新华社发

总师亮相

“20家族”三位总师现身珠海

直-20总师邓景辉:设计定型后10年不落后

成都再添“空客系”重磅项目

空客A330“客改货”业务落地双流

华西都市报·封面新闻记者刘秋凤 珠海报道

11月8日,第十四届中国航展在珠海开幕。成都双流派出精锐团队来到现场寻找航空领域的商机,与空客、中商飞、顺丰等重点企业在航展“面对面”推进合作。

记者从航展上获悉,位于成都双流的Ameco公司将携手空客在成都开启空客A330客改货业务。首架A330飞机“客改货”工作计划于2023年启动。

这是继空客全生命周期服务项目后,双流航空产业再添一个重磅“空客系”合作项目。

成都市双流区航空经济区管委会相关负责人表示,这意味着针对空客系飞机,未来在双流就可以完成客改货或拆解等下一步循环利用服务。

再拿大项目

空客A330将在成都双流进行“客改货”

“Ameco和EFW将在成都合作,再建空客A330客改货能力。”在中国航展空客新闻发布会上,空客中国CEO徐岗专门提到这个项目。

这是成都市双流区航空维修产业的又一重磅合作。据悉,A330“客改货”项目目前有两种改进型——A330-200“客改货”和A330-300“客改货”。这两种机型都配备了先进的技术,可为航空公司提供附加运营和经济效益。

“该项目已经进入前期准备阶段,首先要建立A330机型‘客改货’能力。”Ameco公司相关负责人表示,A330“客改货”的生产工期一般需要6-8个月,但前期工程技术、工装设备、器材、人员培训、厂房设施改造等各类生产要素准备一般也需要至少6个月的准备时间。这是四川首个针对空客A330机型的客改货项目。

此外,双流区航空经济局相关负责人表示,除了空客A330宽体机,空客A321窄体机的“客改货”业务今年已在成都落地,目前也在双流进行“客改货”实际实施。

再迎新进展

空客飞机全生命周期服务项目加速建设

在中国航展的空客展台,记者见到了



11月8日,观众在航展上观看空中客车展示的飞机模型。新华社发

空客飞机全生命周期服务项目的设计总监、中国航空规划设计研究总院总建筑师杨妹,她介绍了该项目的最新设计进展。

“目前,该项目单体和室外工程的施工图都已完成,现在正提交给各方进行施工图审查。”杨妹表示,这个项目采取的模式是外方提供概念设计,中方设计团队进行落地转换和后续详细设计。为保证项目方案切实可行,中方设计团队与各方进行了充分的沟通。目前整体进展顺利,还有一些细节问题有待磋商。

杨妹此行还与双流航空经济区管委会有一场会面。针对项目的设计方案细节,双方进行了进一步交流。

目光从航展回到空客项目在双流的地面施工现场,数百台机械车辆、数百名施工人员忙碌施工。空客专班相关负责人介绍,该项目的土方工程已经完成过半,房建的基础工程已经启动。同时,针对项目的专业设备采购也在同步进行中。

抢抓大机遇

空客将在成都形成“北装南修”发展格局

近来,航空商业市场上最重磅的新闻之一,莫过于空客收获了170亿美元的大订单。

在第十四届中国航展开幕前夕,德国总理朔尔茨访华期间,中国航空器材集团公司与空客公司签署了140架空客飞机的批量采购协议。其中包括132架A320系列飞机、8架A350飞机,总价值约170

亿美元。

当170亿美元的新增订单“来袭”,作为中国航空经济之都,成都双流能否抓住更多机遇?

“随着国际货运市场的恢复,加上国内有较大的空客客机机队,一旦建立空客飞机客改货能力,可以更好地服务于客户的需求。”作为空客上下游产业的Ameco相关负责人表示,空客在中国的大量飞机为航空维修产业提供了货源。未来这些空客飞机“退役”后如何处理?是拆解进入二手市场,还是客改货延长服役年限?落户在双流的空客全生命周期项目聚焦于飞机产业链末端,就形成了一个产业链的闭环。

据悉,通过努力,未来成都将会成为空客在中国的服务中心,与天津的空客飞机组装中心,形成“北装南修”发展格局。

航展“面对面”

双流与空客、中商飞等持续谋合作

此次参加中国航展,双流带着任务而来。在航展开幕式结束后,他们第一时间奔赴空中客车展位,此后又马不停蹄奔赴中商飞和顺丰航空,这些都是双流的链主企业。

双流将“做强国际航空门户枢纽”,到2027年,转场完成后双流国际机场稳步发展,年旅客吞吐量4000万人次。其中,国航、川航在双流国际机场总份额占比提升至70%,打造面向“北上广深拉萨”重点城市的精品商务航线枢纽功能。

11月8日,第十四届中国航展开幕首日,歼-20、运-20、直-20“20家族”三位总师杨伟、唐长红、邓景辉现身航空工业“兴装强军这十年”新闻发布会,回答了大家关心的问题。

直-20总设计师邓景辉表示,研制之初就树立标杆:设计定型后10年不落后。“今天我就说结果:如果我们这个团队重新开始研发直-20,方案依旧不会变,说明我们直-20研发之初,定位相对来说还是比较高的。”他说。

邓景辉表示,作为一个新型号的研发,直-20不是研究它的市场,而是首先去研究它的战场。“我们会首先看看我们的同行在做什么,他们处在一个什么样的技术状态,摸清后我们要树立起标杆,才涉及如何超越。”邓景辉说。

首次亮相珠海航展的运油-20,在我国空军的战略发展中将发挥什么样的作用?面对记者提问,运-20总设计师唐长红表示,运油-20的续航能力,在扩大作战范围方面将会起到重要作用,“从目前情况来看,已经满足设计的基本要求,使用情况也非常好,我觉得在未来一定能发挥更大的作用。”

发布会上,有记者向歼-20总设计师杨伟提问:歼-20之后,最近这几年您在忙什么?对此,杨伟回应:“最近确实忙。如果我说得多的话,您是安心的,但是我不(安心),我如果不说的话,我们的对手可能更担心,所以我觉得还是让对手担心一点比较好。”

在杨伟看来,在军事航空上要对手进行比拼,重点在于创新,“我们在作战理念上要创新,基本的原理上要创新,在集成的应用上更要创新。”

华西都市报·封面新闻
记者 陈彦霁 林珏瑶 珠海报道