

振翅长空

AG600M 全状态新构型灭火机完成12吨投水演示、“太行”发动机首次进行系列化展示、1:1全尺寸中国空间站组合体展示舱亮相展馆、国产大飞机C919完成航展首飞、“20时代”战斗机、直升机、运输机集体亮相……

▶ 11月8日，空军歼-16战机在第十四届中国航展上进行飞行展示。

新华社发



亮点1

空军50型武器装备在中国航展成体系亮相

第十四届中国航展8日在广东珠海开幕，空军50型武器装备在航展上集中亮相，集中展示新时代十年的历史性成就，展示现代化战略空军建设的阶段性成果。

记者在现场看到，歼-20、运-20和空警-500、轰-6K、红-9B等主战装备集中亮相，运油-20、歼-16、攻击-2无人机首次振翅中国航展，空军八一飞行表演队和空军航空大学“红鹰”飞行表演队劲舞长空。

4架歼-20以四机钻石队形低空通场，四机小角度拉升，向所有来宾致意。开幕式上，歼-20表演了四机通场、前双机盘旋、后双机水平交叉、大仰角转弯脱离等精彩动作。空军歼-20飞行员王震介绍，“整套表演动作充分展示了歼-20优异的操纵品质、良好的机动性能，同时展示了空军日新月异的装备水平，实战化军事训练成绩和捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力。”

运油-20首次振翅珠海，表演了大坡度机动、拖曳通场、软管回收等空中机动动作，全面展现新一代国产大型加油机优秀的实战性能。

在本届航展上，空军新域新质作战力量也有全新展示，攻击-2无人机首次进行了飞行展示。

在地面静态展示区，空军按照“制空作战与空中打击、无人与反无人作战、战略投送与空投空降、预警探测与防空反导”4个板块成体系展示。

在本届航展上，空军首次设立空管展厅，向社会公众介绍“空中交警”，宣讲空管知识。

“十年前，空军参展的是歼-10、歼轰-7A等几型飞机，今天来的是歼-20、运-20、运油-20等50型全新装备，制空、对地、无人、投送、空降、防空成体系亮相。十年的奋发，我们出远海、上高原、到海外、深联合，已经历史性跨入战略空军门槛。”空军司令员常丁求在开幕式上表示，瞄准实现建军一百年奋斗目标，空军官兵正时不我待、加快转型，全力提升打赢能力。

8日，第十四届中国国际航空航天博览会在广东珠海开幕。本届航展吸引了43个国家和地区的740余家国内外企业在线上线下参展，室内展览面积约10万平方米，参展飞机110余架，静态展示区参展规模进一步扩大，美国、法国、德国、意大利、沙特阿拉伯等国家以展团形式展示航空航天技术的最新成果。

飞机轰鸣，划破长空。在开

幕式后的飞行表演上，中国空军“八一”飞行表演队上演“空中芭蕾”，歼-20和歼-16展示高难度机动，运油-20、C919和AG600M等大飞机震撼亮相。

室内展示亮点纷呈。中国航空工业集团携200余项自主研发的航空装备及技术项目参展，其中55项展品为首次参展。在馆内中心展台区域，“20时代”战机的代表集体亮相。

中国航天科技集团展出了长征五号B火箭、新一代载人运载火箭、重型运载火箭等新一代运载火箭家族，并搭建1:1全尺寸中国空间站组合体展示舱。

今年是中国载人航天工程立项实施30周年，来自“梦天实验舱”的在轨航天员陈冬、刘洋、蔡旭哲为本届航展发来视频祝福，向为我国空天领域发展付出艰辛努力、作出重大贡献的全体航天航空工作者致敬。

第十四届中国航展开幕

“20时代”战斗机、直升机、运输机集体亮相 国产大飞机C919完成航展首飞

亮点3

“枭龙”双座型真机首次亮相中国航展

8日，华西都市报、封面新闻记者在现场观察到，中国航空工业在静展区展出了一架FC-1B“枭龙”双座型战斗教练机。这是“枭龙”双座型真机首次亮相中国航展。

双座型“枭龙”FC-1B，是“枭龙”飞机的同型战斗教练机，具有与“枭龙”飞机相当的全天候作战能力，可以使用超视距空空导弹、近距空空导弹进行空战，并能够携带空地导弹、空舰导弹、精确制导炸弹以及常规炸弹进行对地面和对海面的攻击。

除此之外，FC-1B的另一项主要任务是还可以用于带教飞行员进行飞机基本驾驶技术训练，以及完成飞机战术飞行训练。

2017年4月27日，“枭龙”FC-1B战斗教练机01架机成功实现首飞。作为航空工业根据国外用户及军贸市场需求而研制的同型战斗教练机，“枭龙”双座机是当今国际军用战斗机市场上一种高性价比，并具有超视距空战和精确对地打击能力的第三代轻型多用途双座战斗教练机。

华西都市报·封面新闻

记者 陈彦霖 郭阿江 珠海报道
综合新华社

▶ 11月8日，歼-20战机进行飞行展示。
新华社发



▶ 11月8日，国产大飞机C919进行飞行展示。
新华社发

亮点2

翼龙-3无人机首次亮相中国航展

11月8日，由中国航空工业自主研制的翼龙-3在第十四届中国航展首次公开亮相。翼龙系列无人机家族再添猛将，谱系化发展取得重大新突破。

当日在珠海航展现场，翼龙-3总设计师周毅在回答华西都市报、封面新闻记者提问时表示，翼龙-3是翼龙家族的最新成员，它的研制丰富完善了翼龙系列的发展谱系，相信翼龙-3未来和翼龙-1、翼龙-2一样，都会成为航空工业中航无人机的

支柱产品，为国防和民生福祉服务。“现在我们已经开始着手翼龙-3系列化发展道路，它最大特点就是多用途，运用这个特点，会衍生发展出多形态的翼龙-3产品，上舰、反潜等更多用途都在考虑范围之内。”周毅说。

据了解，翼龙-3无人机系统是我国全新打造并完全拥有自主知识产权的无人机平台，具有“远航程、重挂载、多用途”的特点，在大吨位同级别中空长航时无人机系统产品中处于国际先进水平。



中国航展展示的“太行”系列发动机。新华社发