

卫星之眼 见证凉山飞跃



凉山彝族自治州成立70周年特别报道

70年 凉山交通发展时间线

1952年,凉山仅有7公里左右的公路能勉强维持通行
1970年7月1日,成昆铁路全线开通运营
1975年5月1日,西昌机场正式通航
2012年4月28日,G5京昆高速公路雅安至西昌段通车

2020年6月30日,乡村客运“金通工程”车辆开进布拖县阿洛洛哈村,标志着全国最后一个建制村通硬化路、通客车
2022年1月10日,西昌西至昆明的D843次“复兴号”动车发出,凉山州正式迈入动车时代

70年,凉山交通巨变 生动注解蜀道畅



西昌
青山机场

卫星图像拍摄时间:
2021年7月26日

凉山州自然资源局供图

航空

通航30多座城市

凉山,是一座拥抱星辰大海的城市。航天,有西昌卫星发射基地;航空,有西昌青山机场,还有一些规划中的机场。

1966年底,民航成都管理局派人到西昌组建315工程指挥部筹建机场,1975年5月1日,西昌青山机场启用。1987年,西昌青山机场完成第二次扩建后,被评定为国家一级机场。

在航空人眼里,“青山机场的建立,为三线建设开通了攀西地区到成都的空中走廊。”“它为西昌卫星发射中心进入国际商业卫星发射市场创造了良好的条件。”

如今,西昌青山机场已开通北京、上海、广州、深圳、成都等30多个城市的航班。2021年,旅客吞吐量约159.5万人次,货运吞吐量为4565吨。

航道

通航800公里,通江又达海

四川是千河之省,在凉山,就分布着1094条河流,还有邛海、泸沽湖、马湖等多个湖泊……

在构建交通新格局时,凉山逢山开路,遇水架桥,一座座超级工程挺立。2018年9月1日,随着最后两座“溜改桥项目”——布拖县冯家坪、金阳县对坪溜索改桥项目建成通车,凉山彻底结束“溜索时代”。

溜索改成了大桥,曾经的小木船也变成了大轮船。凉山州交通运输局航海海事发展中心提供的数据显示,凉山港雷波港区、回龙场、顺河、金沙口等一批码头泊位相继建成,向家坝库区货运船舶已发展到1000吨至3000吨级。如今,全州航道里程突破800公里,其中高等级航道增速位列全省第一,有港口企业6家、水运企业19家,各类登记船舶1600余艘。

2005年,凉山州布拖县阿洛洛哈村村民且沙次干通过溜索把羊运出去卖掉。林强 供图



公路

从7公里到2.9万公里

走出大山,与外界互联,拥抱更大的世界,是凉山人千百年来追求。

抗日战争时期,现代公路在凉山初现。很难想象,70年前这里的路有多难走。据志书记载:“当年,整个凉山仅有7公里左右的公路能勉强维持通行”。

沟通信息的邮路,在很长一段时间仰仗于马。木里县大山深处,“马班邮路”上的邮递员王顺友书写了一段世界邮政史上的传奇。2017年,随着木里县三桷桷乡通行公路,“马班邮路”成为绝唱。

70年间,公路不断延伸,里程增至2.9万公里。布拖县阿洛洛哈村的公路,就是新“长”出来的。为了给这里修一条好走的路,施工方创造了全国农村公路建设史上首次使用大型直升机吊运施工机械的纪录。

2020年6月30日,杨保安开着乡村客运“小黄车”,驶入阿洛洛哈村时引起轰动。新路,让这个村庄成为“全国最后一个通公路的建制村”,还被交通运输部评为当年全国“十大最美农村路”。

2012年4月28日,凉山第一条高速公路(京昆高速)雅安至西昌段全线通车,开启“县县通高速”的梦想。为了追梦,2022年,凉山将有8条高速公路同时开工或在建。

铁路

凉山驶进“动车时代”

成昆铁路,是凉山境内的第一条铁路。1952年2月,西南铁路工程局西南设计分局草测线路,设计速度80公里/小时,是国家“三横五纵”干线铁路网的一纵。

外国专家曾放言这是建铁路的“禁区”。30万筑路大军不信邪,硬是将不可能变为可能。1970年7月1日通车时,铁路人泪流满面,“2000多名筑路者牺牲,这是一条用血肉之躯筑造的铁路。”

2022年1月10日,“复兴号”动车组从西昌西站驶向彩云之南,标志着凉山驶进“动车时代”。

铁路让凉山快起来的同时,还保留了一份耐力。

47岁的阿西阿呷是5633/5634次列车列车长,他说,这两次列车在每个小站都会停,时速40公里以内,“在沿线学生眼里它是‘校车’,在外出购物群众眼中它是‘赶集车’,在卖农特产品群众眼中它是‘致富车’。”

经济学家汤继强认为,动车让攀西经济区的地位上升到了国家大战略中重要的一环,在这里很可能生长出一个成渝地区双城经济圈之外的次极中心。

蜀道之难,难于上青天!

1000多年前,诗人李白从长安入川,高山峻岭成为秦蜀之间的“拦路虎”。他的“噫吁嚱”,道尽蜀道难。

四川以南的攀西大裂谷,江河奔腾,崇山环抱。1952年,凉山州仅有7公里左右的公路能勉强维持通行。

70年间,山河巨变,道路如同动脉、毛细血管一般,伸进凉山6.04万平方公里的“身体”里,“公路、铁路、水运、航空”四箭齐发,初步构建起区域性综合交通枢纽新格局。

溜索变桥、延长的公路、飞驰的列车、来往的航班等细微变化,组成凉山交通巨变宏大叙事的小场景,也成为蜀道通、蜀道畅的注脚。

【参考文献】

[1]凉山彝族自治州地方志编撰委员会.凉山彝族自治州志[M].北京:方志出版社,2002.

[2]凉山彝族自治州史志办公室.凉山历史大事记1923-2021[Z].西昌:准新出图(2021)第67号