

全力以赴拼经济搞建设

西宁至成都高速铁路全线开工建设

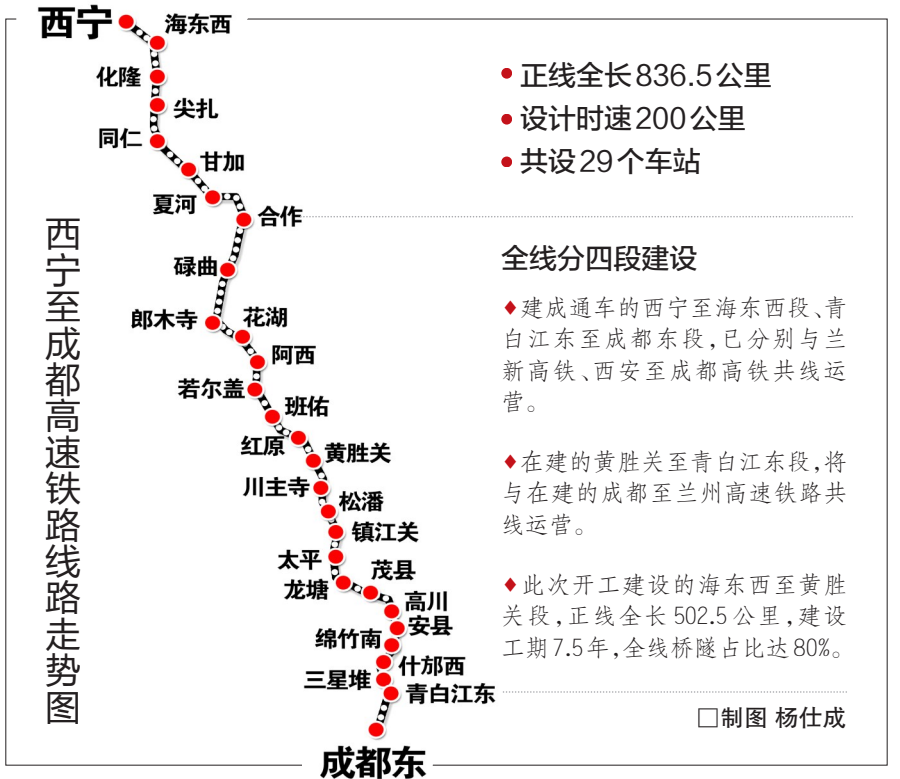
华西都市报(记者 苟春)记者从中国国家铁路集团有限公司(以下简称国铁集团)获悉,10月29日,西宁至成都高速铁路海东西至黄胜关段开工建设,标志着分段建设的西宁至成都高速铁路全线开工。

西宁至成都高速铁路起自青海省西宁市西宁站,经青海省海东市、黄南藏族自治州,甘肃省甘南藏族自治州,四川省阿坝藏族羌族自治州,接入成都市成都东站,正线全长836.5公里,设计时速200公里。全线共设西宁、海东西、化隆、尖扎、同仁、甘加、夏河、合作、碌曲、郎木寺、花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原、黄胜关、川主寺、松潘、镇江关、太平、龙塘、茂县、高川、安县、绵竹南、什邡西、三星堆、青白江东、成都东29个车站,其中西宁、海东西、青白江东、成都东4个车站为既有车站,其余车站为新建车站。

西宁至成都高速铁路全线分四段建设,其中建成通车的西宁至海东西段、青白江东至成都东段,已分别与兰新高铁、西安至成都高铁共线运营;在

建的黄胜关至青白江东段,将与在建的成都至兰州高速铁路共线运营;此次开工建设的海东西至黄胜关段,正线全长502.5公里,建设工期7.5年,全线桥隧占比达80%,位于青海省黄南藏族自治州的甘青特长隧道是全线的控制性工程,位于青海省海东市的东祁连山隧道、甘肃省甘南藏族自治州的则岔隧道、四川省阿坝藏族羌族自治州的包座隧道为全线重难点工程。

西宁至成都高速铁路是我国“八纵八横”高铁网兰州、西宁至广州的兰(西)广通道的组成部分,沿线与已开通的兰新高铁、西安至成都高铁、成都至贵阳高铁、成都至重庆高铁和在建的兰州至合作高铁、成都至兰州高铁、成都至达州至万州高铁等多条线路连通,路网地位十分重要。全线建成通车后,将极大便利沿线各族群众出行,加强兰(州)西(宁)城市群和成渝城市群交流,推动“丝绸之路经济带”和“长江经济带”互联互通,对促进沿线经济社会发展、助力乡村振兴,具有十分重要的意义。



四川首趟中老通道“跨境人民币结算”班列发车

10月29日凌晨,一列满载雅安生产的海泡石的国际贸易班列从成都双流发车,最快72小时抵达老挝琅勃拉邦。

这趟班列是成都(双流)空铁国际联运港(以下简称联运港)与四川蜀道铁路物流有限责任公司再次“牵手”合作,为外贸企业构建物流、贸易、金融的一体化服务。作为国内首条“航空+”西部陆海新通道,该班列首次采用了人民币跨境结算。

班列最大亮点 首次使用跨境人民币结算

“这趟列车最大的亮点在于采用人民币结算,是四川首次通过中老通道使用人民币结算的贸易班列。”四川蜀道铁路物流有限责任公司相关负责人说,以往班列都采用美元结算。9月,他们去老挝与当地买家洽谈后,确定本趟班列的货物以人民币为结算方式。

跨境人民币结算是指有条件的企业在自愿的基础上以人民币进行跨境贸易结算,即买卖他国商品都使用人民币。

人民币结算的优势是什么?成都空港城市发展集团有限公司相关负责人表示,人民币结算能为外贸企业规避汇率风险,减少中外币结算的金融成本,降低企业的财务成本,提高企业资金运转效率。



10月29日凌晨,四川首趟中老通道“跨境人民币结算”班列发车。许继刚 摄

“朋友圈”持续扩大 携手打造“数字贸易港”

在国际供应链体系中,联运港的自身定位并不局限在物流链上。

成都空港现代服务业发展有限公司董事长郑双莉表示,联运港未来发展方向是整合商流、物流、信息流和资金流,再依托数字化、信息化、科技化手段构建一个供应链服务“大数据”平台,将其打

造为“数字贸易港”。

为了实现这一目标,联运港不断扩大自身“朋友圈”。这不是联运港与四川蜀道铁路物流有限责任公司的第一次合作。

今年6月,四川蜀道集团与成都空港城市发展集团签定稳增保供国际物流战略合作协议,将国际班列通道与四川省内部分铁路支线和高速公路无缝衔接,畅通了国际物流“大动脉”和川内物流“微循环”,打通了多式联运服务在川物流通道的“最后一公里”。

除了蜀道集团,联运港的“朋友圈”还有金融机构,如中国银行四川省分行、中国银行(香港)万象分行;有国内同行,如乌鲁木齐国际陆港

区、广州南沙港等。

朋友之间常常碰撞出新的合作火花。以“中老通”系统为例,这是一次“企政银”三方合作的创新之举。贸易企业以联运港签发的铁路运输提单作为凭据和抵押品,从银行申请信用证融资,可以帮助企业减少资金压力,做大规模。

以中老铁路为纽带 推动建设开放型世界经济

这趟国际贸易列车共25个大柜,货值约120万元,货物是雅安生产的海泡石。海泡石粉是生产海泡泥的主要原料,海泡泥是一种天然环保粉体墙面装饰材料,是硅藻泥的升级换代产品,广泛适用于老挝地区工装和家装的墙面装饰。

以中老铁路为纽带,这条便捷又稳定的国际货运班列,既是一条开放的交通大动脉,也是一条“繁荣”之路。

据海关总署10月24日最新公布的数据显示,今年1-9月,中国与东盟贸易保持增长,达7178.1亿美元,同比增长了13.8%,占中国对外贸易总值比重15.1%。另据商务部消息,中国连续13年保持东盟最大贸易伙伴,东盟作为中国最大贸易伙伴地位得到进一步巩固。

目前,联运港已累计开行国际班列195列,往返运输货物6998标箱,新增外贸货值约9亿元;可直接通达波兰、德国、俄罗斯、哈萨克斯坦、老挝、泰国等13个国家。

其中,2022年共开行中老国际班列51列,共计1184标箱,主要货物品名为

电冰箱、柴油机、碾米机、木薯粉、瓷砖、复合化肥、锌精矿、纸巾及其他化工制品等。

从成都(双流)空铁国际联运港出发,沿着这条繁荣之路,四川正在与东盟国家加速分享市场和机遇。

华西都市报·封面新闻记者 刘秋凤

公告

“盛源城市风景A2栋”项目位于达州市达川区三里坪街道曹家梁社区南大街,由四川盛源置业集团有限公司开发建设,法定代表人李胜元(现被羁押)。该项目于2005年5月动工建设,2009年8月竣工投入使用,占地面积910.42㎡,建筑面积9951.53㎡,框架结构,14层2个单元共75户,其中住户60户、门市12个,2-4层为商业。2005年3月,原达县国土资源局就该项目办理了CB-0004地块(A2栋房屋位于其中)国有土地使用权登记,证号为达国用(2005)第910号,登记使用权面积为7166.80㎡,用途为商服、住宅,使用权类型为出让。2014年5月,四川盛源置业集团有限公司以CB-0004地块国有土地使用权作为抵押物向成都高新攀商联信小额贷款股份有限公司借款并办理抵押登记,抵押土地使用权面积7166.80㎡,抵押期限为2014年5月20日至2014年8月19日,至今该抵押登记未解除。

自2018年以来,盛源城市风景A2栋住户不断要求办理不动产登记。为切实解决住户因房地抵押未解除导致的“办证难”问题,保护权利人合法权益,维护社会稳定,我局已于2020年将“盛源城市风景A2栋”项目上报纳入达川区不动产登记遗留问题处理,并长时间多方式联系成都高新攀商联信小额贷款股份有限公司协商办理住户不动产登记无果。现我局拟将解除达川区CB-0004地块中盛源城市风景A2栋占地面积910.42㎡国有土地使用权抵押登记,启动A2栋住户不动产权分证办理工作。请成都高新攀商联信小额贷款股份有限公司于2022年11月25日前向我局提出书面意见;也可直接向我局进行陈述,逾期,我局将视为你公司自动放弃前述权利。

特此公告

达州市达川区自然资源局
2022年10月31日

(办公地址:达州市达川区三里坪街道办达川大道三段333号;办公室电话:0818-3138888)

拍卖公告

受委托,我公定于2022年11月29日10:00在达州市马踏湖新区龙马大道与鱼泉路交汇处新政务服务大楼B区达州市公共资源交易服务中心开标厅对下列资产进行公开拍卖。

拍卖标的名称:达州高新区内的停车场(泊位)特许经营权,共计16520个停车位。出让年限:20年。

拍卖起拍价2.5亿元,保证金3000万元。

竞买人具有注册资本2亿元(含)及以上的且具有经营停车场服务资质的企业法人。

拍卖标的以现状公开拍卖。拍卖标的自公告发布之日起至拍卖日前公开展示于标的所在地。本公司不承担标的瑕疵担保责任。有意竞买者,请于2022年10月31日起至2022年11月28日17:00通过达州市公共资源服务网(www.dzggzy.cn)进行报名及交纳保证金。详情见达州市公共资源服务网(www.dzggzy.cn)并向我公司查阅拍卖文件和咨询。

联系电话:0818-2105557 13981486115 18581820008
联系人:张先生 刘先生
四川金诚拍卖有限公司
2022年10月31日