

首次搭乘成都中欧班列 国产新能源汽车出口欧洲

本月将实现一周2列常态化运输

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 陈昊)10月20日,成都国际铁路港汽笛鸣响,一列装载着国产新能源汽车的中欧班列始发。班列将通过霍尔果斯口岸出境,到达德国汉堡,预计运输时长约15天。这是国产新能源汽车首次搭乘成都中欧班列出口欧洲,满足了中国新能源汽车“走出去”和在欧洲销量增长的市场需求。

首次搭乘成都中欧班列出口欧洲的国产新能源汽车是蔚来汽车。“以前出口基本通过海运,此次搭乘成都中欧班列运

输,速度得到提升。”该公司相关人士表示,10月7日,公司宣布开始为德国、荷兰、丹麦、瑞典四国市场提供服务,“成都中欧班列提供新能源汽车整车物流运输服务,将为公司出海业务提供更多样的物流选择。”

“当前我国新能源汽车高速发展,成都中欧班列抓住机遇,强化市场营销,开通国产新能源汽车出口的首单业务。”成都国际铁路班列有限公司相关负责人表示,在受理首批国产新能源汽车出口需求时,成都国际铁路班列有限公司制定完善

的运输方案,在运输装载服务及口岸衔接上,提前与铁路部门、海关及境外服务供应商等强化沟通与合作,保障班列安全稳定运输。本月,成都中欧班列还将陆续发运大众、本田、福特、极星等品牌的新能源汽车,实现新能源汽车一周2列常态化运输。

当天,成都国际铁路港综保区里也是一片忙碌景象。成都国际铁路港相关负责人表示,新能源汽车在经济性、环保性等方面的优势将进一步支持中国品牌在海外“生根”,助力中国汽车出口不断升

温。“通过成都中欧班列,越来越丰富的车型和品牌将出口至越来越多的目的地。”

该负责人介绍,依托成都中欧班列的高质量发展,成都国际铁路港充分发挥开放通道优势,先后承接汽车平行进口试点、二手车出口试点等国家级汽车贸易试点工作,已实现平行汽车进口、二手车出口、中规车进出口及零配件进出口等汽车贸易业态全覆盖,累计实现整车进出口2万余台。同时,成功签约宝马中规车进口等重大项目,并为长安、沃尔沃、吉利等汽车出口提供了坚实有力的物流保障。

当办公楼不再仅是钢筋水泥的样子,而是变成了一个绿意盎然的“立体公园”;当下楼不再只有步行或搭乘电梯两种方式,而是能坐着滑梯“一秒到站”;当你在这样一个充满童趣的场所工作时,开心值会升高吗?

近日,坐落于成都市金牛区的一座造型奇特的写字楼走红网络。其中,最令大家津津乐道的,便是楼内安装的12个“留声机”造型的滑梯。“有意思”“脑洞大开”“滑下去会不会踢到前面人的屁股”……在相关视频下,网友们纷纷留言。

华西都市报、封面新闻记者获悉,该栋写字楼位于星辉东路与马鞍南路的十字路口,名为“公园留声记1982”,是为激活星辉东路片区的一体化城市更新项目,由中建西南院设计改造运营,已于今年7月投入试运营。

“公园留声记1982”的设计初衷是什么?经历了怎样的设计过程?又想向大家传达哪些理念呢?10月20日下午,记者对话了负责该项目设计工作的中建西南院主任建筑师刘芳铄。

设计理念 源于童年回忆

“我小的时候很喜欢玩滑梯,因为这个爱好,脑袋上还曾撞过一个特大的包,去医院缝了几针,现在都还能看到痕迹。”刘芳铄说起项目的设计初衷时笑着说:“既然这是一座办公楼,在最初设想的时候,我就在思考一种能够抓住时间、花一两秒就能下楼,让办公人员得到更多休息时间的方案,因而有了建造滑梯的思路。”

记者获悉,“公园留声记1982”是建造于1982年的老楼。改造从开始设计到如今的试运营,经过了两年左右的时间。

刘芳铄说,该片区曾经有很多建筑行业的老办公楼,中建西南院的第一办公区就坐落于此。金牛区政府以匠人设计为主题,着手对该片区进行提升,中建西南院也因此参与其中。

思路调整 打造“立体公园”

“我们不希望它只是办公楼。”带着这样的想法,刘芳铄和其他团队成员开始对设计方案进行升级调整。“既要花钱改造,就不能只在表象做功夫,要让它变成一个可观可游、可沉浸感受的空间。”

星辉东路片区的公共用地不算宽裕,拿六层楼的“公园留声记1982”来说,立面空间有4600平方米,地面面积



负责该项目设计工作的中建西南院主任建筑师刘芳铄

下班坐滑梯开溜 成都一办公楼火了

对话建筑师:打造充满童趣、绿意盎然的“立体公园”

“公园留声记1982”外观(局部)。

却只有1500平方米。充分开发立面空间,把办公楼打造成“立体公园”如何?很快,这一思路就得到了中建西南院运维团队以及驷马桥街道、金牛区政府的支持。

“我们首先是把原来滑梯的方案做了优化,变成了如今的12条滑梯,大部分滑梯只能滑一层楼,少量更有挑战的则可跨越两三层楼。其次是在外立面种了很多绿植,现在这些绿植才长一年,后面运营维护得比较好的话,应该会越长越好。”

刘芳铄说,通过前期的大量调研工作,最终选择了三角梅、风车茉莉、龟背竹等吸碳效果好、呈现效果好的植物。此外,还有一些热带植物、小型灌木、小型乔木。

细节打造 用建筑传递快乐

滑梯在炎热的夏天会不会变得过烫?绿植攀爬太高会不会遮挡视线?这些网友们关注的问题,“公园留声记1982”的设计团队早已想到。

刘芳铄说:“全仰天的不锈钢滑梯由于顶上缺乏遮盖,往往在夏天会变得过热。为了避免这种情况,我们给筒状的办公楼的滑梯做了一个小小的通风模拟,通过上下管道的高差,形成了烟囱的‘拔风效应’,营造了滑梯内部更适宜使用的风热环境。”

在“公园留声记1982”上,安装了2600平方米的绿植攀爬网。刘芳铄透露,在做绿植设计时,如何排列、布局,避免遮挡视线等,都是设计团队需要考虑的细节问题。“同时,我们还很看重植物可观的固碳能力。通过我们的调研,显示出成都地区一平方米绿植每年约可吸收15千克的二氧化碳。一栋楼的绿植,每年就能吸收好几吨的二氧化碳。”

面对参与设计的建筑意外走红,刘芳铄表示很开心,对自己是一种鼓励,“我们设计的本意就是要留住童心,给大家传递快乐的理念。希望大家在看建筑的时候,不用只看到千篇一律的钢筋水泥。作为设计师,我们要把快乐包裹在建筑的外立面上,让大家每一天都开开心心的!”

华西都市报·封面新闻记者 杨澜
受访者供图

新闻多一点

城市有机更新 让生活更美好

记者了解到,作为“锦江夜游消费商圈二期建设”桥头堡项目,“公园留声记1982”所处的位置刚好在“北门里·爱情巷”和“北门里·匠智巷”的中间,把两者衔接在了一起。

一个个网红地标的出现,正是成都市金牛区以建设践行新发展理念的城市有机更新示范区为统揽,推进老旧小区城市更新缩影。

近年来,金牛区驷马桥街道积极打造社区美空间,提升居民幸福感获得感。首期“北门里·爱情巷”文化旅游带顺利呈现后,在市民群众中引起了热烈反响。此后,街道又陆续建设了“北门里·匠智巷”建筑创意设计带和“北门里·曹家巷”烟火美食带,全面推进“北门里”片区打造工作。