

会场内外热议高质量发展动力之变—— 以科技创新新突破 实现制造强省建设新跃升

四川日报全媒体记者 李欣忆

10月18日,中国科学院高能物理研究所传来消息——位于四川稻城的高海拔宇宙线观测站“拉索”,日前探测到迄今最亮的伽马射线暴,打破多项伽马射线暴观测纪录。这是坐标在四川的“国之重器”的高光时刻,更是四川十年来在科技创新领域实现的历史性跨越。

党的二十大报告指出,必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力,深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。

这些部署,在党的二十大四川省代表团及省内各界引发热议。大家一致认为,近年来,四川着力推进创新驱动引领高质量发展,努力推动科技创新与产业变革的深度融合。

推进创新驱动 以创新引领高质量发展

“十年间,我们与华为、中国电信等众多龙头领军企业建立联合科研平台100多个,科技创新成果已广泛应用到1500多家企业,逐步建立起从基础研究、核心关键技术突破到成果转化应用的创新集群优势,有力支撑了四川电子信息产业迈上万亿级大关。”电子科技大学党委书记王亚非代表说,取得这些成绩的根本原因在于以创新为第一动力引领发展之变。

一所学校如此,一个省份也是如此。

加速汇聚创新要素。这些年,我省高新技术产业和先进制造业蓬勃发展,全省研究与试验发展经费超过千亿元,总量居中西部第一位、全国第七位;高新技术企业突破1万家、是2012年的7.4倍,高新技术产业主营业务收入达2.3万亿元、是2012年的2.8倍,区域综合创新能力进入全国前列,科技对经济增长的贡献大幅提升。

参与研制歼-10战斗机、歼-20战斗机等,航空工业成都飞机工业(集团)有限责任公司特级技术专家姜文盛代表见证了建设航空强国的四川力量。从地下2400米迈向前沿科技的“星辰大海”,雅砻江流域水电开发有限公司锦屏地下实验室管理局常务副局长李名川常年守护着全球最深的暗物质实验室。

承载国家战略科技力量。“越来越多的‘卡脖子’关键核心技术实现突破,为我国进入创新型国家行列贡献四川力量。”中国核动力研究设计院党委副书记、院长王丛林代表说,党的二十大报告对创新驱动发展、科技自立自强提出新的更高要求。下一步,将坚决扛起高水平科技自立自强的时代重任,推动核动力技术跨越式发展,加强高水平研发能力建设,打赢关键核心技术攻坚战,为建设世界科技强国作出新的更大贡献。

在四川凉山,正忙着锦屏地下实验室扩建工程的名川,憧憬着2024年建成投用的“锦屏大设施”项目,届时可用空间将比目前扩大近80倍。“可以预见,将吸引更多国内外顶级科学团队入驻,在四川形成世界级开放共享实验平台,成为全球深地科学研究的‘圣地’。”

作为年轻的科技工作者,沃飞长空

科技(成都)有限公司总裁兼首席科学家郭亮备受鼓舞。他所在的通用航空与出行交通领域在无人驾驶、空中交通等技术领域同国际一线企业同场竞技,“我和团队将在接下来的5年及更长时间,深耕通航出行领域,为我国建设科技强国、数字中国,实现高水平科技自立自强,进入创新型国家前列而不懈奋斗。”

建设制造强省 引领产业加快迈向中高端

近年来,四川围绕产业链部署创新链、围绕创新链布局产业链,引领产业加快迈向中高端,区域战略形成竞相发展之势。

产业迈向中高端,表现为支柱产业做大做强,特色产业优势明显——

电子信息、食品饮料两大产业迈上万亿元台阶,五粮液股份公司506车间党支部书记、主任曹鸿英代表既是参与者,也是见证者,“四川不断擦亮川酒金字招牌,提升川酒产业品质,助力食品饮料产业迈过万亿元大关。”

装备制造、先进材料、能源化工产业紧随其后。作为能源装备行业的排头兵企业,东方电机有限公司党委副书记、总经理鄢志勇见证了四川建成全国最大清洁能源基地的全过程,如今德阳高端能源装备特色产业享誉全国。通威集团董事局主席刘汉元看到,四川光伏产业进入发展快车道,中国光伏产业从“三头在外”受制于人,发展到引领世界光伏产业。

建设制造强省和制造强国,刘汉元表示,将带领通威集团在光伏领域新赛道持续领跑,不断塑造发展新动能新优

势,始终锚定碳达峰碳中和目标,推动光伏产业高质量发展,积极助推我国能源转型,为制造强省和制造强国贡献民企力量。

“打造世界一流能源装备企业,研制更多‘大国重器’,奉献更多清洁能源。”鄢志勇表示,将打造创新驱动、绿色低碳、数字智慧、制造服务、质量效益企业,以此助力制造业高端化智能化绿色化转型。

蜀道投资集团有限责任公司党委书记、董事长唐勇代表表示,将打造开放创新型“交通+”产业生态,推动交通网、能源网、通信网、运输网、服务网融合发展,将智慧绿色交通产业打造为四川特色优势产业。

深入推进制造强省试点示范,全省各市州纷纷立足实际、突出特色、以新型工业化强化区域比较优势,引领全省高水平区域协调发展,主干引领带动、多支竞相发展、干支协同联动的生动局面加快形成——

抢抓成渝地区双城经济圈建设的重大机遇,广安市委书记张彤代表表示,广安提出加快建成川渝合作示范区,打造重庆都市圈北部副中心,下一步,将坚定实施“同城融圈”战略,在成渝地区双城经济圈建设中当先锋、打头阵、作示范,走出一条体现广安特色、服务川渝合作的发展之路。

“生态优势是雅安最大的优势。”雅安市委书记李酌代表说,作为长江上游生态屏障的重要组成部分和水源涵养地,雅安将贯彻落实“加快建设绿色发展示范市”定位,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,为全省构建新发展格局、推动高质量发展贡献雅安力量。

全力以赴拼经济搞建设

新能源充电桩市场迅速扩张 充电桩企业多措施保生产

在新能源汽车蓬勃发展的今天,充电基础设施的建设也在逐步加快,充电桩作为维持新能源汽车运行的能源补给设施,可谓正当风口。在德阳,也有着这样一家深耕新能源充电桩行业的企业——蔚宇电气。

保生产 多措施提升产能

四川蔚宇电气有限责任公司2016年成立,2017年进入新能源领域,是一家专注于充电桩电源模块及充电桩/站研发及制造的公司。

“疫情对公司产能影响不大,但由于疫情引起物料交付周期增加、物流迟滞造成公司产值跟预期相比下降。”蔚宇电气相关负责人对记者说,面对疫情影响,公司通过各种手段来提升产能,保障生产。

“针对现在订单情况,我们调整了交期、项目计划以及质检工作,提高供应链速度,提升生产效率。”该负责人介绍,目前公司已经加强了预算管理。

除了成本控制之外,加快生产基地建设也是能够快速提升生产效率的方法。上述负责人介绍,目前规划在新厂区建设智能化、信息化车间,已在一期建设中,预计明年投入使用。

项目建成达产后,预计可实现新增



蔚宇电气生产车间。

年产10000台直流充电桩、150000台交流充电桩及30000KWh电化学储能设备。

促销售 积极开拓海外市场

随着欧洲各国政府出台更强有力的激励措施,以及汽车公司推出更多电动汽车来吸引消费者,欧盟已经继中国之后,成为全球第二大新能源汽车市场。同时,欧美主要国家和地区均陆续发布了关于充电设施建设的资金补贴及投入计划,因此随着新能源汽车销量的快速

增加,海外充电桩市场爆发在即。

对此,蔚宇迅速抓住机会,积极开拓海外市场,目前产品已出口全球80个国家和地区。

“国家对发展新能源给予各项政策扶持,为充电桩行业增添发展新动力。”蔚宇电气相关负责人说,从长远看,新能源汽车发展成为必然趋势,未来市场增量会持续加大,同时,全球的充电桩产品竞争力比重将超越产品市场价格,给予厂家一定的生产活力。

华西都市报·封面新闻记者 朱宁

两只中国大熊猫 抵达卡塔尔

新华社多哈10月19日电 来自中国的两只大熊猫“京京”和“四海”19日早晨乘专机抵达卡塔尔首都多哈,并直接“入住”在多哈的新家豪尔熊猫馆。卡塔尔世界杯的球迷将有望目睹中国大熊猫。

出于对中国大熊猫的喜爱,卡塔尔将“京京”和“四海”以阿拉伯文分别命名为“苏海尔”和“索拉雅”。

卡塔尔市政部公园司司长穆罕默德·扈利在接受记者采访时说,在阿拉伯传统文化中,“苏海尔”和“索拉雅”是天空中的两颗星,代表着吉祥、崇高和价值无限。届时,到卡塔尔观看2022年世界杯足球赛的各国球迷将有幸目睹中国国宝大熊猫。

扈利说,卡方人员将和中国同行一起就大熊猫在沙漠气候下的状况开展保护研究合作。

中国驻卡塔尔大使周剑在豪尔熊猫馆举行的欢迎仪式上致辞说,中卡之间的大熊猫保护研究合作是中东地区第一个大熊猫合作研究项目,体现了中卡关系的新高度。

为进一步促进大熊猫保护研究国际合作,推动中卡两国濒危物种和生物多样性保护,2020年5月,中卡双方签订了大熊猫保护研究合作协议。

据了解,雄性大熊猫“京京”和雌性大熊猫“四海”分别于2018年和2019年出生于中国大熊猫保护研究中心卧龙神树坪基地。根据中卡两国协议,两只大熊猫将在卡塔尔居住15年。