

## 全力以赴拼经济搞建设

成都轨道交通资阳线  
9座悬臂现浇连续梁全部合龙

## 决战四季度 大干一百天

10月19日,记者从成都轨道交通集团获悉,近日,轨道交通资阳线跨老鹰河连续梁顺利合龙,标志着全线9座悬臂现浇连续梁施工全部完成。

此次合龙的连续梁跨越老鹰河,全长144米,主跨64米,主墩高37.5米,为轨道交通资阳线桥通奠定了坚实基础。据相关负责人介绍,至此,轨道交通资阳线共9座悬臂现浇连续梁已全部合龙。其中最大主跨达110米,最长246米,其中3座跨越正在运营的高速公路、5座跨越正在运营的快速路、1座跨越河流,挂篮施工难度大,施工安全管控要求高。

对此,建设团队根据9座连续梁施工特点,对挂篮施工进行全周期布控,严格落实安全管控措施。施工前,详细研究方案,梳理每个施工步骤存在的安全风险,并制定相应的防范措施,从源头上防范安全风险。施工中,严格对每个关键节点、每个工序转换进行安全条件确认,确保施工人员状态良好、设备工具符合安全使用标准、安全措施科学可靠;采用全封闭硬底兜底防护,确保施工过程中挂篮下方不掉落一颗螺丝钉,有效保障了施工安全及既有运营公路的行车安全。

据了解,轨道交通资阳线9座悬臂



轨道交通资阳线跨老鹰河连续梁顺利合龙。

现浇连续梁施工属于全线重点控制性工程,是全线桥通的关键节点。

截至目前,轨道交通资阳线全线高架区间桩基完成100%,承台完成99%,墩柱完成98%;预制梁架设368榀,已累计完成架梁总量的54.1%。线路建设自开工以来,始终坚持“双城同标”,高质量高标准加快推进线路建设,在两地各方的大力支持下,仅3个月即完成了沿线90%以上的前期工作重要任务,仅一年半时间就完成78%的土建工作任务。即

便是在今年高温、疫情等不利因素影响的情况下,轨道交通资阳线采用分班组、分工艺的施工组织,通过专车、专人、专线的管理方式,想方设法、千方百计快速有序推进复工复产,有效保障节点工期如期高标准兑现。

目前,轨道交通资阳线全线7座车站已全部封顶,盾构已累计完成总盾构里程的66.3%,机电及装修工作也已拉开序幕。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯 受访单位供图

## 成自宜高铁

## 龙泉山一号隧道顺利贯通

华西都市报讯(记者 苟春)记者从成兰铁路有限公司获悉,10月19日8时58分,随着最后1米拱部岩体被凿通,成都至自贡至宜宾高速铁路(以下简称成自宜高铁)全线控制性工程龙泉山一号隧道顺利贯通,为全线贯通打下了坚实的基础。

龙泉山一号隧道进口端位于成都市龙泉山城市公园风景区境内,为单洞双线隧道,设计时速350公里,全长8456米。

成兰铁路公司成自宜铁路建设指挥部指挥长张宗伟透露:随着成自宜高铁龙泉山一号隧道的顺利贯通,全线进入了最后的攻坚阶段。目前,全线线下工程已经完成85%,仅剩锦绣隧道还未贯通,下一步全线将进入轨道结构施工阶段。各项目部以开展“筑梦出川大通道 争当发展火车头”铁路建设劳动竞赛为契机,保障项目建设进度,做到保安全、保质量、保进度,为今年底开始全线铺轨打下坚实的基础。

成自宜高速铁路是四川境内一条连接成都市、自贡市与宜宾市的高速铁路,是中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分。全长约257公里,设计时速350公里,连接了天府新区、天府国际机场、西南(自贡)无水港,并与成贵客专、贵广客专、渝昆高铁相接,通车后从成都到宜宾用时1小时内,对完善区域路网结构,实现成都核心区与天府国际机场快速连接,新增成都直达云南桥头堡及珠三角重要经济区铁路大通道具有重要意义。

南充市西充县加大产业培育力度  
全力冲刺全年目标

实体兴县,工业强县。产业赋能,制造强县。南充市西充县近年大力发展高端装备制造、农产品精深加工、生物医药三大主导产业,布局汽车汽配、电子信息和健康酒饮三大成长型产业,构建起现代工业“3+3”产业体系。

在省级临江新区西充片区、西充经济开发区、川东北有机农产品精深加工园等地,投产企业产销两旺,在建项目热火朝天,正全力冲刺全年目标。

生产开足马力  
建设热火朝天

走进位于临江新区西充片区的四川通光光缆有限公司生产车间,现代化生产设备快速运转,经过冷却、检测、涂层等多道工序后,细如发丝的光纤迅速成型。

通光光缆项目计划投资11亿元,占地面积220亩,分三期建设。“随着二期项目的顺利建成投产,不仅解决供应链问题、实现产能提升,还新增就业岗位120个,产值达到4亿元以上。”四川通光光缆有限公司总经理廖廷斌介绍,公司还将继续扩大产能,三期将于2024年启动建设,2025年建成投产。

廖廷斌介绍,目前,每个厂房、每个车间都锁定目标,组织人力,开足马

力,加班加点全力生产,确保公司今年营收、利润双增长。

投产企业产销两旺,在建项目热火朝天。

在临江新区西充片区半导体·核工业真空设备及核心部件智能制造项目建设现场,推土机、挖掘机各司其职,醒目位置挂着作战图,每一项施工任务细化到天。项目负责人王永红介绍,该项目总投资5亿元,年度计划投资2.5亿元,将新建生产车间、研发试制中心、科研实验大楼等。1至8月,已经完成投资1.8亿元。

据了解,今年西充县计划总投资42.6亿元,实施西充经开区基础设施建设项目、半导体·核工业真空设备及核心部件智能制造项目等工业项目17个。目前,各个工业项目现场呈现热火朝天的建设景象。

加大产业培育力度  
全力冲刺全年目标

位于西充县义兴镇的川东北有机农产品精深加工园内,四川陈吉旺福食品有限公司生产车间也是一片繁忙。“目前公司所有生产线全部满产运转,工人们加班加点赶订单,确保营收、利润双增长。”公司负责人罗碧川介绍,自2020年建成投产以来,这里已有5条全自动智能化生产线投

入运营,年产值5亿元,提供就业岗位近200个。

四川零零昊科技有限公司零能耗研发大楼,也是西充县重点建设项目之一。项目现场,运输车来回,工人们正加紧施工。项目建成后,将用于开展真空技术应用产品的研发、宣传展示。公司市场部经理孔泛宇介绍,研发大楼的围护结构采用公司自研生产的真空绝热保温墙体,能有效减少建筑整体能耗,对建筑节能贡献度达20%。

“1-8月,全县17个工业项目已经完成投资28.4亿元。接下来,我们将对在建未竣工、竣工未投产、投产未达产项目开展集中攻坚,争取早建成、早达产,尽快形成新的增量。”西充县商务和经济信息化局相关负责人介绍,为推动项目建设,该县要求各项目业主单位、施工单位抢抓时机、集中精力、开足马力,确保按时完成工程进度。

全力以赴拼经济搞建设,西充县探索多种政务服务模式,持续优化营商环境。下一步,还将全力打造高效便捷的政务环境、公平竞争的市场环境、依法办事的法治环境、企业满意的政策环境、亲商重商的社会环境,实现企业引进来、留下来、强起来。

李同周 华西都市报-封面新闻记者 谢杰

## 成都新蒲江大桥正式通车

华西都市报讯(记者 秦怡)10月18日,成都市蒲江县蒲江大桥暨接线工程通车仪式举行,标志着该大桥正式通车。

2021年12月10日,承载了蒲江人40年记忆的老蒲江大桥成功爆破拆除。当年12月24日,桥梁进行桩基施工;2022年5月4日,进行桥梁墩柱施工;7月2日,桥梁进行梁板安装施工;7月24日,箱梁架设完成,开始桥面施工;10月3日,桥面沥青摊铺;10月18日,蒲江大桥新建工程全面实施完成。蒲江大桥以全新的面貌新生归来,延续使命。

新建成的蒲江大桥位于育才路和桫椤路之间,为双向4车道结构筒支桥面连续梁桥,桥梁全长160.06米,桥宽24米。大桥一经开通,将进一步提升城市品质、塑造城市形态、强化城市功能,让城市交通更为顺畅,让群众出行更为便捷,有力提升蒲江人民获得感、幸福感、安全感,对蒲江建设宜居宜业宜创宜游的“生态福地、大美小城”具有重要意义。