

全力以赴拼经济搞建设

轻量化铝合金+PC材质

成都地铁最轻的A型列车正式编组下线

决战四季度 大干一百天

10月17日,成都地铁8号线二期首列车在成都长客新筑轨道交通装备有限公司正式编组下线。据悉,这是成都地铁最轻的A型车。

作为8号线一期的延伸线路,其列车依旧保持着一期列车的“优良传统”——低碳绿色、降耗节能,整体车型、外观涂装、列车编组均与一期保持一致,除车体沿用轻量化铝合金材质外,在确保安全的前提下,列车座椅挡风板由钢化玻璃更换为更轻、更安全的PC材质,进一步降低列车自重,这也使得8号线二期的列车成为成都地铁最轻的A型车。

据成都地铁运营公司相关负责人介绍,8号线二期列车在总结8号线一期列车设计和运用经验的基础上,按照“以人为本、科技智能”的理念进一步进行优化改良,其“新添置”的多项设备技术,将助力运营管理及服务水平进一步提升。

首先是信息渠道更多元。为提升乘客在地铁列车空间内多媒体信息获取能力,每节车厢车体侧墙安装了4台电子广告显示屏,可实现多媒体信息自动播



A型列车是成都最轻的地铁列车。

放、循环播放、定时播放等多项智能功能,进一步提升乘客视觉观感和信息获取能力。

其次是乘车更舒适。车体内部采用

酚醛树脂地板,提升各项性能参数,在隔音降噪等性能方面均有所提高。同时,空调系统采用全变频空调,采用仿生叶轮设计、优化风道结构,在降低空调能耗

的同时可进一步降低空调运行噪音,提高乘客乘车舒适度。

最后是维保更智能。列车配有轨道智能巡检系统、走行部在线监测及受电弓大电流监测装置,可以通过建立数据分析模型,对列车运行轨道、走行部等部件状态、故障情况进行全方位诊断分析,为维保检修提供数据支撑,进一步提高列车运营可靠性。新增网络安全审计设备,可对列车网络安全进行全方位实时监控,确保列车信息传输的安全性、可靠性。

“通过每日梳理进度、狠抓落地,200余名生产人员留驻岗位、闭环管理,实现了重要工序生产如期完成。”相关负责人介绍,为更好地激发员工干事热情、提升生产成效,成都地铁联合车辆生产基地举办了8号线二期专项劳动竞赛暨工作室共建活动,着力把双方工作室建成集技术攻关、科研创新、成果共享、学术交流、人才培养为一体的多功能优质平台,共同为8号线二期车辆生产把好质量关、打好进度战。接下来,成都地铁将锚定年度目标,加压奋进,全力以赴拼经济搞建设抓发展,高效推动新线筹备各项工作。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯
成都地铁运营公司供图

压实“米袋子” 拎稳“菜篮子” 泸州紧抓重要农产品稳产保供

10月17日,距离水稻收获已过去两个月左右,泸州市泸县玄滩镇新山村稻虾养殖基地的再生稻又挂满了稻穗,但这一次的主角不是它们,而是稻田里的罗氏沼虾。一只只10厘米左右的罗氏沼虾被养殖工人从田里捞起来装车,送到附近市场能够卖出每斤几十元的价格。

“现在是罗氏沼虾养殖的后期,田里还剩约5000斤左右。”新山村稻虾养殖基地的技术总监廖萌介绍,新山村新一季的小龙虾已经开始下田,将在过期间上市,“也是供不应求。”近年来,新山村建设规范化双稻双虾养殖基地400亩,现已基本建成投产,实现年产小龙虾6万斤、台湾大头虾6万斤,产生效益420万元。

而位于泸县石桥镇洪安桥村的蔬菜种植基地,两个月前的稻田已经化身为蔬菜田,种满了绿油油的儿菜。据洪安桥村党总支书记邱宗祝介绍,该基地占地面积300余亩,年产鲜菜约1200吨,通过稻菜轮作,每亩的收入能够增加4000多元,不仅让土地发挥更大效益,村民们种地也更加积极。

无论是稻虾共育还是稻菜轮作,都是泸州市农业农村部门着眼来年新春市场重要农产品稳产保供,不断压实“米袋子”,抓好晚秋粮食生产,拎稳“菜篮子”,突出重要农产品供给,守护好老百姓“钱袋子”的体现。

据泸州市农业农村局相关负责人介绍,泸州今年争取中省财政资金5620万元,用于再生稻、秋洋芋生产,完成种植秋洋芋50万亩以上,力争全年粮食面积达到626万亩、产量达到240.1万吨。

作为菜篮子里面的常客,猪肉供给也是稳产保供的一个重要方面。



养殖工人正在捕捞稻田虾。

位于合江县的合江温氏畜牧有限公司,一辆辆散装饲料车在车间装好饲料后,运往各个家庭农场。该公司采用“龙头公司+家庭农场”的模式,与家庭农场以封闭式委托养殖方式进行合作,由公司负责种猪繁育、仔猪生产、饲料生产、疫病防治、技术服务、回收销售等环节,而家庭农场负责商品猪育肥环节,最终公司给予家庭农场每头商品猪一定的委托养殖费。

“我们1至9月已经上市了20万头生猪,第四季度要上市10万头,目前我们的10万头仔猪已被100家家庭农场代养,公司已经着手做好猪瘟防控、冬季的防寒保暖和饲料供给。”合江温氏畜牧有限公司总经理万立说。

据了解,泸州市今年前三季度累计出栏生猪292万头。为力争全年出栏生猪410万头,泸州市下达补贴资金

579.15万元,推动各项生猪补贴落到实处,加快推进老旧规模场升级改造,增加生猪存栏数。加快规模场、小散养殖户补栏,能养尽养。开展好动物疫病防控监测,有效防控动物疫病威胁,引导及时有序出栏。

如何扎牢“钱袋子”助农增收?泸州市农业农村局总经济师江维兵说,通过粮油、畜禽、水果等产业扩面增产,稳定提高农民经营性收入。全面落实惠农政策,强化农民技能培训,大力发展农村二三产业,积极培育新型经营主体,建立健全新型农业经营主体与农户共富的利益联结机制。创新投融资方式,引导金融、社会资本等投入建设。力争农林牧渔总产值增速、农村居民人均可支配收入达到全省平均水平以上,进入全省第一方阵。

华西都市报·封面新闻记者 伍勇 摄影报道

成眉同城再加速 眉山天府新区锦江大桥试通行

华西都市报讯(文雅 徐佳 陈世涛 记者 李庆 王越欣)“真的是太方便了!”10月17日,居住在眉山天府新区锦江镇的居民张豪,开车到黄龙溪古镇游玩,经过锦江大桥时不由得感慨,“一直很期待大桥建成通车,以前开车到黄龙溪要20多分钟才能到,如今只要5分钟。”10月18日,记者获悉,日前,眉山天府新区锦江大桥已开始试通行,预计于10月21日正式通行。

锦江大桥位于眉山天府新区锦江镇府河上,是成渝地区双城经济圈建设、成德眉资同城化发展大背景下的一个重要交通项目,串联起锦江镇和双流区黄龙溪镇。桥梁全长约250米,宽30米,设计时速50公里,采用双向4车道城市主干道设计标准,桥梁结构形式为下承式钢桁架拱桥。

“这座大桥是眉山天府新区第一座跨江钢结构大桥。”环天建工公司有关负责人介绍,锦江大桥在建设过程中采用了整体平移顶推的工艺,将整个桥梁顶推至对岸,项目部对钢结构拼装顺序反复推演,克服府河汛期、阴雨天气对高空拼装、焊接等影响,历时23个日夜,完成了总重达3200余吨的钢桁架结构整体跨河顶推作业,此工艺创造了眉山天府新区首次顶推和成都周边最大吨位的顶推。

“以后来这里旅游的人会越来越多。”大桥的开通,不仅进一步缩短了两地居民通行时间,对于眉山中法农业科技园来说,同样是一件大好事。在该园有关负责人黄江波看来,随着锦江大桥顺利通车,成眉两地合作越来越紧密,未来,周末到眉山中法农业科技园的游客会更多。

据悉,为实现两地在成渝地区双城经济圈规划建设、成德眉资同城化发展中更加友好地合作和共同发展,锦江镇和黄龙溪镇已签下多轮合作协议。下一步,将以大桥通车为契机,推动两地全方位深度合作,共同打造成都向南具有魅力的周末度假旅游目的地。