

泛美十年： 从全日制航空类学校到国际航空职教集团

香喷喷的钵钵鸡，让人垂涎欲滴，新生们正对着眼前的川味大快朵颐。这一幕，发生在前不久四川西南航空职业学院(以下简称西南航院)的校园里。被戏称为“川味开学”的西南航院再次走红网络，成为“别人家的学校”。

然而，“网红属性”只是表象，“育人”才是本色，更确切地说，全日制航空类院校、全国示范性职教集团牵头单位，才是这所职业院校发展至今更准确的标签。

它的举办方泛美集团已专注航空教育近三十年，旗下十所专业航空院校遍布全国，在校学生超过6万人，毕业生就业于国际国内航空公司和民航机场，涵盖飞行、乘务、空保、空管、机务维修、安检、贵宾服务、值机等各类民航岗位，占据了民航产业链条的“半壁江山”。

站在新的历史起点，西南航院创始人、泛美集团董事长魏全斌说，未来将在依托职教集团平台的基础上，为国家培养输送民航高素质技术技能人才。



西南航院校园建设集“人文、科技、梦幻、经典”于一体，被评为国家AAA级旅游景区。

斥巨资投入

创航空类专业大学

如果把时针拨回到10年前，2012年的魏全斌站在金堂大学城的土地上时，面对不断扬起的尘土和穿行的机械，他应该不会也不会想到，眼前的这堆瓦砾会在10年后的今天，创建出一座国家AAA级旅游景区、成渝文旅地标，成为“别人家眼里的学校”，每年帮助很多青年圆梦蓝天，成就人生美好前途。

2012年，魏全斌决定兑现心中“梦想学府的样子”。那是一次偶然间从一期英语宣传材料中看到的一张知名世界名校的照片，学校建筑与自然融为一体，深深吸引了他……他剪下照片小心收藏，暗暗许诺：“以后我也要办一所这样的学校！”

在金堂县，泛美投资4亿元，规划建设一所容纳上万人的百年名校，然而学校还未正式动工，慕名而来的学生就已经突破1万人。魏全斌顶住压力，不断追加投资，最终学校整体花费达23亿元。

2013年，西南航院正式落成。在披上了童话滤镜的校园里，魏全斌种下象征希望的树苗。他说：“从2005年萌生建这样一所大学的念头，到大学建成，我用了8年。如今，我还有一个梦想——打造国际化航空职业教育集团。我计划在65岁之前，学习世界名校，将教育资产打包成一个基金，献给社会，希望能办成有数百年历史的老牌名校。”

打造“泛美育人模式”

向全国输送民航专业人才

随着我国经济社会的高速发展，民航产业结构发生变化，对人才的需求进一步扩大，如何通过人才培养让西南航院焕发生机，赢得社会各界认同，是西南航院从起步时便要解决的问题。

民航作为专业性极强的领域，各行业职业跨度大且技术难度不一，为了培养“毕业即能上岗从业”的学生，2014年起学校与企业对准民航产业链建设民航专业群，确立“德技并修、安全素养、国际视野、军人风貌”人才培养目标，将民航行标、准入资格证融入19个民航专业人才培养方案。

为了助推学生全面成长，学校固定举办摇滚音乐节、时装礼仪秀，这些集美育教育、德育教育、职业形象和技能展示以及能力素质培养为一体的校园经典活动，正是泛美特色素质教育课程体系的重要环节。让学生们找到自信，找到学习的乐趣，勇敢展示和表达。

数据显示，2014年至今西南航院累计为民航业及相关单位输送高素质技术技能人才20000余人，学生就业率96%以上，学生生源进一步扩大，从这里走出的学生占据了全国各大机场以及各大航空公司岗位的“半壁江山”，在整个民航产业链条里，从空乘、安检到机务，都能看到西南航院学子的身影。

瞄准新经济

叩开通航产业的大门

近年来，我国通用航空产业高速发展，私人娱乐飞行、短途客货运营、飞行培训、医疗卫生等“新兴市场”起步，人才缺口进一步放大。

2015年，西南航院开始招收直升机驾驶专业学生，培养通航人才。最终，来自全国28个省市区的近60名高中毕业生从数千人中脱颖而出，成为学院直升机驾驶专业首批学生。

这是我国低空开放政策下，西南航院在通用航空产业大幕拉开下的一项创新尝试：率先在全国培养通航领域人才。

西南航院的通航人才培养分两个阶段，即两年的基础理论和一年半的实际操作训练。学校引进经验丰富的飞行人员、签派人员，并利用原有的机务专业优势，构建通航基础理论教育体系；另一方面，从航空院校、航空公司和机场引进通航相关专业人才，为后续发展提供人力和智力支撑。

2018年，泛美集团与美国派珀公司签署全面合作协议，订购252架飞机，投入到通航人才培养中，也将通航产业的触角伸向了飞行器制造、维修以及销售。也是在这一年，首批直升机驾驶技术专业的学生在位于江苏的泛美通用航空无锡公司开始接受飞行训练……

2019年，首届民航通航发展大会在西南航院召开，来自民航管理部门、通航企业、机场、科研院校的代表、专家、学者共聚一堂，围绕通航产业政策、法规体系构建、通航企业运营与发展、通航产业园区建设与管理等议题展开交流和讨论。会议的成功召开代表着泛美在通航产业

里的尝试和实践得到了同行认同，并开启新的征程。

鼓励学生上课带手机

碎片教育引领新型云教育

2020年初的疫情，深刻影响了人们的出行方式，民航业受到冲击，中国民航业的复苏任重而道远。

泛美作为专注民航人才培养的职教集团，旗下学校为应对“停课不停学”，依托推行多年的移动互联网教育生态系统，搭建了丰富多彩的“空中课堂”，以保证教学效果。

早在2016年，西南航院便开始构建互联网教育生态系统，当不少学校禁止手机入教室时，魏全斌鼓励让学生上课带手机，充分运用移动互联网教学，多次呼吁：“让社会升级的教育一定是智慧教育。移动互联网让智慧教育有了承载的教育模式——碎片资源引领下的新型云教育。”

在泛美校园，学生获取知识的途径不再局限于课本和老师，而是扩展到了无所不能的互联网。在“教育即生活”的理念下，职业教育焕发生命力，学习无时不有、无时不在，隔着屏幕，来自天南海北、各行各业的资讯，源源不断汇集而来，经学校“云教中心”二次整合和开发，丰富专业知识体系，为学生带来了焕然一新的教育体验。

2022年，泛美的云教育又上台阶，以人才培养方案为依据、以课程目标为准则，以校企共建为特色，紧贴行业标准和产业新技术、新工艺、新规范的教学内容，被老师们用生动有趣的形式，演绎为一个个的小故事、小微课、小视频、小动图，成为泛美特色教育平台上独特的碎片资源，浇灌着每一棵知识大树的成长。

魏全斌说，碎片是泛美新电商时代的重要资源，学生学习知识碎片后产生的智慧和火花，是教师直播课堂、线上线混合课堂的重要内容，用碎片构建个性化的学和教，形成真正面向市场、面向人的职业教育。

在疫情常态化防控时期，泛美利用“互联网+就业”模式，开辟“空中招聘专场”，邀请用人单位面试官与学生一对一展开交流。9月以来，民航、非民航单位30余家“进”校园，为学生提供就业岗位300余个。

依托职教集团整合产教融合

推动现代职业教育高质量发展

2012年至今，除了缔造西南航院外，泛美也将触角伸向全国，先后在绵阳、青岛、安徽等地打造不同类型的民航职业院校，构建全链条教育品牌集群。

一路走来，一条产教融合、校企合作的特色新路愈发清晰。在泛美集团的统一管理和赋能下，按照办一个专业、兴一个产业，办一个产业、强一个专业的思路，推动构建了校企合作育人、产教双向支撑、共赢发展的良好生态。于是，企业既在公司现场生产或者服务，也到学校培训指导，学生课堂既在学校教学大楼，也在企业生产或者服务一线。

在泛美集团独资院校和50余所联办学校之间，依靠内部“抱团发展”，缓解和消除了实训设备不足、专业师资不强、资金周转不畅、学生职涯不清等痼疾，实现了集团职教品牌有效传播，服务了地方经济和社会发展的。

经过近几年发展，泛美人才培养体系由于示范效应突出，获得了10余所国内外院校、成都航空、首都国际机场等数百家行业单位来访借鉴。教育部、四川省、中国民用航空局等对学校人才培养体系给予高度评价。2021年，泛美航空职业教育集团成功入选全国第二批示范性职业教育集团(联盟)培育单位。

从培训、办学、销售、电商再到研学，泛美产业布局越来越丰富，但在魏全斌心中，教师出身的他，仍有未竟的梦想和事业。他坦言，泛美在构建“高职、中职、培训”为一体的人才培养路径中，尽管取得了很大成就，但还差最后一块拼图：本科院校，“希望学校可以尽快升本，为社会经济转型与民航产业升级提供更强大的人才支撑，为民航产业高质量发展赋予蓬勃动力。”(格诺)