

成都东部新区： “东起之翼”乘势“双圈” 助力“双城”相向而行



成都，一座拥有2300多年历史的名城，在2017年迎来了格局之变。2017年4月，成都市第十三次党代会首次提出跨越龙泉山“东进”，推动城市空间格局从“两山夹一城”向“一山连两翼”转变。

2019年3月，成都市东部新城发展委员会办公室（简称市东部新城办）成立，成为推动成渝相向发展的“先手棋”。

2020年1月3日召开的中央财经委员会第六次会议，作出推动成渝地区双城经济圈建设、打造高质量发展重要增长极的重大决策部署。短短4个多月后，2020年5月6日，成都东部新区正式挂牌成立。当成都“东起之翼”遇上“双圈之势”，成都东部新区如何跑出“加速度”，又怎样助力成渝地区双城经济圈相向而行？

让我们一起走进成都东翼这座蓄势腾飞的“未来之城”。

应运而生

相向发展“先手棋”+成渝重要支点

从成都东部新区天府国际机场乘机俯瞰，如今的东部新区，一座座拔地而起的新建筑分布得井然有序，全域布局的267个城市公园绿意盎然，城市面貌实现了由拓荒起步向新城崛起转变，“未来城市”雏形初现。

而在此之前，这里还是一片鲜有人问津的价值洼地，这源于成都多年以来的发展格局。

千年来，成都始终在龙泉山脉与龙门山脉间的平原上延续拓展，“两山环抱”的地理格局是往日成都摇篮，也是未来发展的掣肘。跨越龙泉山脉，成为成都发展的必然选择。为变“两山夹一城”为“一山连两翼”之格局，便需在龙泉山以东再造一座新城，隔山和成都主城区遥相呼应。

除了成都自身发展的需求，推动成渝地区双城经济圈建设这一国家重大战略，使得成都向东、重庆向西的相向发展成为大势所趋。成都东部新区的应运而生，以其“成渝联动重要支点”的位置，将以点连轴推动成渝相向发展，支撑国家战略意图实现，也成为下好成渝地区双城经济圈建设这盘棋，推动成渝相向发展的“先手棋”。

新机遇上成都东部新区跑出了“新速度”，开创了“新面貌”。2022年5月31日，成都东部新区首个五年规划《成都东部新区“十四五”发展规划》正式出炉，描绘出把东部新区建设为“成都东翼现代化新城”“成都与重庆联动的重要支点”的发展蓝图。新区成立两年来不断转型升级，实现跨越式发展，推动346个重点项目建设，总投资额达4830.2亿元；签约引进重大产业项目66个，协议总投资约2463亿元。

乘势而上

服务“国之大者”“省之大计”

应运而生当乘势而上，打破成都城市千年发展定势。从诞生之日起，成都东部新区就担负着服务“国之大者”“省之大计”的使命。

两年来，成都东部新区抢抓成渝地区双城经济圈建设等重大战略历史机遇，加强与重庆在区域联动、国际开放、现代产业等方面的衔接互动，全面提升成渝“双核”对川东北、川南经济区的辐



鸟瞰天府国际空港综合保税区综合楼(效果图)



金茂绿建智慧能源中心效果图

射带动作用。

交通是先手棋。2021年，成渝中线高铁建设启动，位于成都东部新区的“简州枢纽站”是进入成都的第一站。2022年，成渝航空战略联盟达成，推动成都双流国际机场、成都天府国际机场、重庆江北国际机场资源开放共享，做大国际航空中转，共建国际航空枢纽，力争到2025年，成渝地区机场实现年货邮吞吐量150万吨，国际航线覆盖130个城市。

政务服务紧随其后。成都东部新区与重庆两江新区、高新区携手创新政务服务新模式，在全市率先落地210项“川渝通办”业务。当前，在成都东部新区简州新城政务商务综合服务中心和空港新城政务服务中心，“川渝通办”综合服务窗口已正式设立，并开通通办事项的咨询、收件、审查、结果送达等业务。

打造成渝地区高质量发展增长极和动力源，人才是必不可少的一环。成都东部新区锚定建设具有全国影响力创新人才集聚区，集中开展国家医学中心等六大创新平台和重点企业调研工作，系统研究政策引领、柔性认定等创新人才集聚工作，着眼人才服务全链“一网通办”，“前台”分期建设人才综合服务平台，线上实现人才认定、项目申报等服务功能。

践行新发展理念，服务新发展格局，成都东部新区坚定不移落实成渝地区双城经济圈建设重大决策部署，推动“三个

做优做强”提升城市整体功能，持续增强极核主干引领带动作用，更好引领区域发展、服务国家战略。

围绕成都市第十四次党代会安排部署的任务，成都东部新区继续着力建设成渝相向发展新支撑，将深化与重庆在航空制造维修、航空器适航审定、医疗器械制造等领域研发合作和产品转化，共同培育成渝地区世界级汽车产业集群。

未来可期

临空经济成东翼腾飞之羽

如果说东部新区是成都“东起之翼”，那临空经济便是成都东翼腾飞的羽毛。依托“国家级临空经济示范区、天府国际综合保税区、中国自贸试验区、国家级空港型物流枢纽、国家级国际机场口岸”等众多“国字号”开放平台申建政策叠加机遇，以及四川省、成都市和成都东部新区三级优惠政策叠加效应，让成都东部新区临空经济的发展，成为未来备受关注的一大特色。

《成渝地区双城经济圈规划纲要》提出，要构建一体化综合交通运输体系，打造国际航空门户枢纽。高质量建成成都天府国际机场，打造国际航空枢纽。

成都东部新区抢抓全球产业链重构机遇，依托天府国际机场打造面向全球的航空门户枢纽、洲际航空中转枢纽和航空货物转运中心，具有极强的国际高端要素吸引集聚能力和周边地区辐射带

动力，将成为国际门户枢纽城市的核心支点和内陆全面开放合作新门户。以提升内联外通水平为导向，强化门户枢纽功能，加快完善传统和新型基础设施，构建互联互通、管理协同、安全高效的基础设施网络。

据了解，目前，成都东部新区已经确定天府临空经济区“国际开放战略枢纽”总体发展定位，初步形成以天府国际航空经济区为核心，机场南航空装备制造区、未来科技城片区、环三岔湖国际消费片区、未来医学城片区协同发展的“枢纽机场筑基、1核4片赋能”的空间总体结构。通过国家级国际航空枢纽机场的运营，全球资源要素迅速汇聚，开放的临空经济区逐步形成，区域发展获得全新动力源。

今年4月，四川航空客机改装货机项目正式落地。3.4万平方米的机库，足以支撑两架A350飞机或5架A321飞机同时维修的需求。不仅如此，这里也将成为国内首个空客A321客机改装货机项目的机库。

“成都东部新区航空研发制造与维修服务业已经实现进一步壮大。”成都东部新区航空和口岸经济局相关负责人表示，发展飞机维修与改装服务，不仅能高效保障天府国际机场的运营，还能在提升整体维修能力的同时，带动航空零部件制造、工程技术、人员培训、航材贸易等上下游关联产业发展。而目前，除了四川航空以外，AEMCO、东航技术等航空维修链主企业已在天府国际机场布局了机务维修能力。

神鸟展翼，成都天府国际机场通航一年多，旅客吞吐量突破1000万人次。区域腾飞，成都东部新区依托天府国际机场规划建设36平方公里天府国际航空经济区，做强航空枢纽功能，链接全球航线网络，借助机场群的竞合效应，提升人流、物流、资金流、信息流配置能力，助力成都从“通道经济”向“枢纽经济”跃迁。

在潮流中应运而生，抢抓机遇乘势而上，关于成都东部新区的历史与未来，正如同成都市委常委、成都东部新区党工委副书记张瑛所说：“成都东部新区因成渝相向发展而生，因四川干支协同而立。它的新，不仅仅是代表它年轻，也承载着成都的期盼。我们期望成都、重庆两座城市强大，更希望成渝之间的城市群发展强起来、立起来。”（尔东）