

喜迎二十大

从“城市的机场”到“机场的城市” 一座空港城市的深度转型样本 双流力争2027年适航产业规模超3100亿元

10年前,双流有着“蜀中之冠”“全国百强”“工业强县”“西部领头羊”等响当当的名号。10年后,“5000万俱乐部”、千亿级GDP、千亿级产业、百亿级项目……双流交出了一张出彩的答卷。

非凡10年,双流奋勇争先,勇挑大梁,办成了一件件想办的大事要事——“双流县”的称谓退出历史舞台,双流完成了撤县设区的巨大转变,正式迈入“城区时代”;重塑经济格局,从“城市的机场”向“机场的城市”深度转型;围绕航空产业深钻细研,空客、中国商飞、顺丰、民航机载航电适航审定中心、校飞中心……各大项目纷纷落地,“中国航空经济之都”的名号越来越响亮。

栽下梧桐树,引得凤凰来。2022年7月,世界500强企业空中客车飞机全生命周期项目在双流正式动工,规划建设“四中心一平台”,将于2023年下半年竣工交付。这是空客在欧洲以外首个聚焦飞机“全生命周期”服务的项目,项目的代号正是“凤凰”。

在新冠疫情冲击之下,“全力以赴拼经济搞建设”是今年全国经济工作的重中之重。数据显示,今年一、二季度,双流连续跻身成都招引“红榜”,目前已提前完成全年百亿级和50亿级项目招引任务。企业用投资的实际行动表达了对双流的认可。

展望未来,根据双流区“三个做优做强”建设方案,双流力争到2027年航空核心产业规模超过2000亿元,电子信息、生物产业等适航产业规模超过3100亿元。

千亿级GDP 进入“城区时代”新征程

2012年,双流完成地区生产总值679.1亿元、增长13.3%,经济总量、地方财政一般公共预算收入分别突破500亿元、40亿元。在2012年全国“百强县”的排位中,双流跃升至第18位,首次挺进“一字头”。在2012年四川全省“十强县”中,双流再次稳居全省“十强县”之首。

10年前的双流已经实力不凡,作为西部经济百强县“领头羊”,双流意气风发。

2015年12月15日晚,四川省人民政府网站发布公告:经国务院批准,同意撤销双流县,设立成都市双流区,以原双流县的行政区域为成都市双流区的行政区域,双流区人民政府驻东大街街道顺城街1号。

双流,由此正式开启由县域经济向都市经济全面转型的崭新征程。

这个好消息让双流人热血澎湃。因为早在2001年,成都市就曾多次向国务院申报,将双流撤县设区。从“县”到“区”,只有一字之差,双流整整走了15年。身份的转变意味着双流的经济更强、空间更大、城市化更高,资源也更优。

此次“升级”意味着将双流纳入中心城区来统一规划考虑,无疑将成为推动双流进一步发展的“催化剂”。彼时的双流坚信,将以崭新的身份,吸引社会更多资源要素投放双流。

如今,双流交出了一份不错的成绩单。根据双流区官网信息,2021年,全域双流(面积1067平方公里)实现地区生产总值1837.57亿元,增长9.5%;其中一产业增加值32.82亿元,增长3.9%;二产业增加值499.49亿元,增长10.1%,三产业



一架飞机从双流国际机场起飞。



双流区建设高品质宜居空港城区。



空客全生命周期服务项目设计概念图。

增加值1305.26亿元,增长9.5%。

千万级俱乐部 5000万人流量的产业变现

这10年来,双流国际机场年旅客吞吐量持续攀升。2012年12月突破3000万人次之后,2015年12月突破4000万人次,2018年12月实现了5000万人次的突破。

机场是拉动区域经济的重要引擎。如何将机场流量转化为产业增长动能?双流还在持续摸索。

10年前,双流还没有喊出“航空经济”的口号,摆在产业链最显眼的位置。电子信息、新能源、生物产业、高端装备制造是双流产业的高频词。

双流2013年政府工作报告在回顾2012年的工作中提到,双流新兴电子信息产业快速崛起,实现销售收入211亿元、增长53%。新能源产业实现销售收入148亿元,生物产业实现销售收入42.9亿元,高端装备制造产业实现销售收入23亿元,西航港经济开发区年销售收入突破400亿元,被商务部、科技部认定为国家科技兴贸创新基地……

“实际上,这些产业大多布局在双流自贸试验区,依托了双流国际机场的口岸便利,都是适航产业。”双流航空经济区管委会相关负责人表示,彼时,双流国际机场是一座位于双流区域内的交通枢纽,在流量的指数级增长中,机场对于地区的产业价值慢慢崭露头角。

有专家指出,一个机场每天的旅客吞吐量就是这个机场实现的就业量。而机场拉动的不仅仅是就业,还有经济的发展。对于机场这个特殊的经济实体,如何把双流国际机场与双流的发展紧紧相连?如何依托双流国际机场拉动双流经济的高质量发展?对此,双流人有着清醒的认识和感知。

围绕机场,聚焦航空产业,做强航空经济,双流开始努力实现从“城市的机场”向“机场的城市”深度转型。借“机”起飞,枢纽机场流量构建起蓬勃发展的双流航空经济产业生态圈。

千亿级产业 做强国际航空门户枢纽

2018年是突破性的一年。双流区委十三届九次全会提出,奋力把双流打造

成为中国航空经济之都。航空经济,成为空港双流最鲜明的产业特征和最核心的竞争优势,成为全区干部群众接续奋进发展奋斗的共识。

2019年3月4日,双流区航空经济局正式挂牌成立。该局的根本任务是全面将双流的航空枢纽优势转化为高质量发展的航空经济。

据统计,2019年双流区航空经济的体量只占全区经济的20%左右,双流航空经济背后还隐藏着巨大的发展潜力。而经济发达的上海长宁区,其服务业体量能够占到整个地区经济的95%以上,航空服务业又占全区服务业的八成以上。

双流提出,聚焦枢纽型航空服务、临空型国际贸易、空港型国际商务三大领域,突出打造空港商圈、增强高端商务功能,重点发展航空运营服务、航空制造维修、航空物流、跨境贸易、航空金融、航空总部六大航空经济集群。

借“机”起飞、乘势而起,双流的产业发展蓝图更加清晰。今年,双流区提出了“121”城市功能体系,即聚焦提升1个核心功能——做强国际航空门户枢纽,持续培育2个特色功能——做优协同创新转化和公园生态价值转化,聚力统筹1个基本功能——建设高品质宜居空港城区。

空港是双流区最大的资源和优势,双流深挖资源优势,把航空经济的“建圈强链”作为一项重要工作全面推进。2022年8月26日的区委工作会提出《成都市双流区“三个做优做强”实施方案》;8月29日,成都市双流区举行“高质量建设成都国际空港经济区动员部署会”,国际空港经济区双流片区规划面积4.98平方公里,位于双流国际机场二跑道西侧,是双流机场最稀缺的“空侧资源”。为了高效推动,双流区委书记和区长担任了国际空港经济区建设指挥部的指挥长,一个做优做强的示范片区拉开了建设的大幕:一年树形象、两年聚规模、三年立标杆!

双流做强国际航空门户枢纽的信心与决心十足,他们的目标是:到2027年,年旅客吞吐量4000万人次、全货运航线超30条、货邮吞吐量超100万吨,航空核心产业规模超过2000亿元。

(成双)