

喜迎二十大

大熊猫亮相“奋进新时代”主题成就展 参观者“打卡”拍照 领略四川生态之美



华西都市报-封面新闻记者 于婷

行走于北京展览馆“奋进新时代”主题成就展各单元，在中央综合展区内，通过5G+4K超高清慢直播，成都大熊猫繁育研究基地、中国大熊猫保护研究中心的大熊猫实现了它们的“穿越”之旅。而在四川展区内，一张张来自大熊猫国家公园四川片区的大熊猫照片和互动熊猫场景，更是参观者“打卡”拍照的热门展位，让身在北京的参观者也能实时感受大熊猫魅力，领略四川生态之美。

近年来，随着我国对大熊猫及其栖息地保护力度的增大，野生大熊猫种群从上世纪七八十年代的1114只增至1864只。作为同时具有野生大熊猫和圈养大熊猫资源的特大城市，成都持续大力推进大熊猫等珍稀野生动物保护研究，对大熊猫等珍稀濒危动物的就地和迁地保护，以及遗传资源保存贡献了“四川经验”。

2021年10月12日，大熊猫国家公园正式设立，这不仅是我国首次以单一物种名称开展国家公园体制试点，更是



四川展区内，来自大熊猫国家公园四川片区的大熊猫照片和互动熊猫场景。

一个被“伞护”的生态家园。2.7万平方公里的“公园”范围内，得到保护的不仅是大熊猫，还有8000多种伴生动植物、1600余种同域珍稀动物随大熊猫的保护而得到“伞护”。一年过去了，在大熊猫国家公园所在的四川多地，一些变化正在悄然发生。

确定界标，是大熊猫国家公园建设

一项重要的基础性工作，对规范公园管理、落实严格保护、强化分区管控具有重要意义。2021年2月，大熊猫国家公园四川省管理局印发文件，宣布正式启动大熊猫国家公园打桩定标工作。截至目前，成都片区已埋设桩体共405个，其中界碑17个，界桩315个，区桩71个。

2020年，大熊猫国家公园都江堰管

护总站与大自然保护协会(TNC)合作开展了大熊猫野外产仔洞人工洞穴建设及后续红外相机监测项目，为大熊猫及其同域动物提供野外繁育场所。人工洞穴设置一年后，工作人员对附近红外相机进行数据收集整理，发现以大熊猫为代表的野生动物在人工洞穴内活动频繁，已完全接受了人工洞穴。

为更好地从观念和生活方式上引导原住民参与生态保护，大熊猫国家公园成都管理分局以大邑县西岭镇云华村、都江堰市龙池镇飞虹社区为试点，率先成立了由政府主导、管护总站参与、村(社区)两委牵头、村民为主体、公益组织协作、学研企赋能的共建共管委员会。通过实施大熊猫国家公园集体资源与社区人为活动巡护监测试点项目，2022年至今聘请原住民60人，签订巡护监测协议，组建集体资源与社区人为活动巡护监测队。

2021年，为夯实大熊猫国家公园生态本底，还原国家公园“原真性”，成都片区陆续开展小水电清理退出工作。目前，成都片区36个小水电站退出计划当中，已有34座小水电站正式退出。小水电关停后，山上消失的景观再现：大飞水瀑布和小飞水瀑布，曾经的涓涓细流变成了湍湍急流；大熊猫、雪豹、羚牛等珍稀野生动物频频亮相，游客也越来越多。2021年，大邑县共接待游客1702.31万人次，同比增长8.56%。

全力以赴拼经济搞建设

全球首个超高海拔光伏实证基地在川并网发电

全容量并网后年平均发电量12.68亿千瓦时

华西都市报(记者 刘旭强)10月14日，四川省清洁能源发展重大项目、全球首个超高海拔光伏实证基地项目——国家电投兴川实证光伏电站首批发电单元并网发电，标志着基地正式投产应用。

记者从国家电投四川公司处了解到，兴川实证光伏电站位于甘孜州乡城县，总装机60万千瓦，将分两期全容量投产，项目总占地面积约13650亩，总投资约32亿元，全容量并网后年平均发电量12.68亿千瓦时，每年可节约标准煤约39万吨，减少二氧化碳排放约107万吨，将进一步优化四川省能源结构，助力四川省在极端天气、突发事件下能源供需平衡。

“不同于传统光伏电站，兴川实证



全球首个超高海拔光伏实证基地俯瞰图。国家电投四川公司供图

光伏电站设置了光伏组件、逆变器、支架、储能装置、综合对比5个实证试验

区，采取127种对比方案，对光伏、储能产品和新技术开展实证实验。”国家

电投四川公司相关负责人介绍。同时，该站应用“云大物移智”新兴数字化技术，实施智慧施工管理、光伏电站数字孪生生产运维管理、逆变器智能诊断等数字化系统，可实现远程集控实现“无人值守”目标。电站投运后将填补我国光伏实证基地在超高海拔、中纬度地区的空白，为川藏高原以及全国范围内相似场景地区的光伏建设提供参考。

此外，兴川光伏实证电站项目实施过程中，采用“1+N”综合开发模式，结合地表植被和地块原有利用方式，以“降蒸发、均水源、保水土、复生态”为目标，打造集“发电、集水、储水、灌溉、种植”于一体的光伏生态系统，实现生态保护与项目发展“双赢”。

宣(汉)南(坝)复线建设项目正式开工

宣汉进一步完善综合立体“大交通”发展格局

决战四季度 大干一百天

华西都市报(张平 漆楚良 姚盛 记者 罗轩)“我宣布，宣南复线建设项目开工!”10月13日上午，随着宣汉县委书记冯永刚在宣(汉)南(坝)复线建设项目开工动员会上发布“开工”号令，数十台大型机械鸣响汽笛，奏响了宣汉“决战四季度 大干一百天”抓项目促发展的乐章。

据宣南复线建设项目工程负责人秦

剑介绍，宣南复线起于明月新城干道，经蒲江街道、东乡街道、黄石、下八，止于南坝镇龙驹坝大桥北桥头，路线全长30.345公里，路基宽10米，设计速度每小时60公里，将修建16座桥梁。目前，此项目正在进行路基土石方开挖工作，预计在2024年底建成通车。

备受关注的宣(汉)南(坝)复线建设工程，是宣汉百姓翘首以盼的民生工程，也是宣汉构建“1小时交通圈”和“通达出

省物流圈”的4条快速通道之一。项目建成后，可以彻底改善沿线群众的出行环境，进一步完善宣汉综合立体“大交通”发展格局，打通对外“动脉”、畅通县域“血管”。

宣南复线建设项目的开工只是宣汉县打响“三年交通大会战”的一个生动实践。从一个个交通项目构想，到一条条道路的畅通，今年全县累计完成交通建设投资81.9亿元，新建道路3000余公里，通

车里程突破1.1万公里，实现100%的乡镇、建制村通水泥(油)路和农村客运。

近年来，宣汉县以达州市建成东出北上综合交通枢纽和川渝陕结合部区域中心城市为引领，围绕“拉大主骨架、畅通主动脉、打通微循环”目标，着力构建枢纽、打通通道、完善网络，全力以赴打好交通运输“三年大会战”，助推县域经济高质量发展，为加速争创全国“百强县”，勇当达州振兴“主力军”提供坚强的交通保障。