

成都铁路枢纽环线开通公文化运营 到雅安邛崃可在成都东站和南站乘车了

10月11日清晨6点30分,一列崭新的动车从成都南站出发驶向雅安站,标志着成都铁路枢纽环线正式开通公文化运营,成都成为国内首个依托既有铁路枢纽环线开通公文化运营的城市。

铁路环线究竟开通了哪些线路?动车有什么特色?未来是否还有新的提升优化?华西都市报、封面新闻记者进行了走访体验。

环线动车开通

强化成都和周边城市的联系

当天上午9点,记者来到成都东站,准备乘坐9点24分发车的C3342次列车前往邛崃,该列车由成都东站始发,终点站为雅安,途经温江、邛崃和蒲江。

记者在站台注意到,C3342次列车的外形颇有四川特色,车头是熊猫图案和“天府号”字样,车身印着“公园城市示范区”几个字,车窗上有熊猫、三星堆、诸葛亮、川剧等四川元素的图案,十分亮眼。

“环线动车的开通,让成都主城区和成灌线、成雅线贯通,强化了成都和邛崃、大邑等周边城市的联系。”成都客运段西线动车队队长吴静说,原来从成都到雅安只能在成都西站乘车,现在在成都东站、成都南站都可以乘车。

“我每天上下班至少节约了40分钟。”家住成都市成华区的一名乘客说,以前她每天去邛崃上班,要先乘坐地铁到成都西站,然后转车。现在可以在成都东站直接乘车了,“真正实现了高铁公文化,让我们市民出行更方便了。”



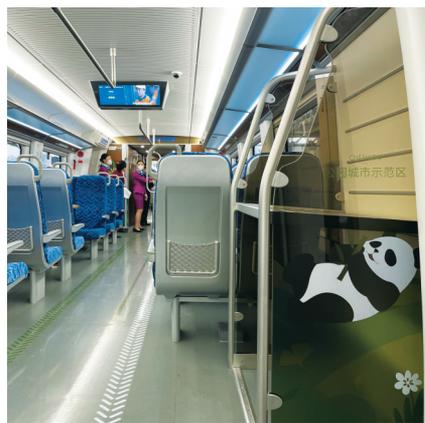
由成都东站始发、终点站为雅安的“天府号”动车组。

动车组本地造

投入“环+射”网络化运营

“这趟列车是在成都生产制造并投入运营,成都铁路公文化又向前迈出了重要一步。”成都市交通运输局轨道处处长迟永林说,动车组本地制造落地并投入成都市“环+射”网络化运营,对增强成都铁路枢纽功能、提升成都市轨道交通装备制造产业实力、服务群众高效便捷出行、推动区域协同发展具有重要意义。

他介绍,成都铁路枢纽环线双向贯通,环线通过能力增强,铁路枢纽的接驳



成都生产制造并投入运营的动车组。

效率和行车组织能力大幅提升。同时,7组动车组全部在本地生产制造,成都成为西部地区唯一拥有城际动车组新造资质的城市。

“开行枢纽环线与成灌(彭)高铁、成蒲铁路贯通运营的公文化列车,可实现都江堰、蒲江等地与成都东站、成都南站快速直达贯通,加速带动郊区新城快速发展。”迟永林说,“环+射”多类型公文化开行方案,将进一步提升成都铁路公文化运营服务水平,并与干线铁路网、城市轨道交通网络一并形成良性互补、协同融合的轨道交通运营服务格局,为群众提供更加高效舒适、灵活便捷的出行服务。

新增22对列车

东南西北四个站可连通运行

自10月11日零时起,全国铁路实行2022年第四季度列车运行图,成都动车段满图将开行旅客列车256.5对(含高峰线33.5对、周末线1对),上线载客动车组128组。本次调图,成都环线铁路开通运营,成都东站、成都南站也可乘坐成雅线列车前往雅安、邛崃等地。

“调图后,成灌线变为70对动车,成雅、成蒲铁路变为45对。”中国铁路成都局集团公司客运部技术科副科长苏克令说,调图后新增22对列车,包括环线列车3对、射线列车19对。

新增列车开通对旅客出行有什么改变呢?苏克令说:“成都铁路枢纽环线打通后,成都东、南、西、北四个站可以经过连通运行,市民旅游出行、日常通勤更方便了。”

华西都市报-封面新闻记者 杨博 摄影报道

成都站封闭扩能改造施工拉开序幕

华西都市报(记者 苟春)10月10日晚,成都站扩能改造前的最后一趟客车驶出站台。之后,随着调度命令下达,成都站迎来了停办客运业务后的首次施工。

据中铁电气化局相关负责人介绍,成都站扩能改造工程主要包括成都站和相关引入线工程,包含成都站至成都东客站之间两条东环线,成绵乐两条联络线,成都站至动车段之间两条动车走行

线,成都站两端的宝成、西环、成渝、成昆、成渝联络线部分改建线路。中铁电气化局负责通信、信号、信息、电力及电力牵引供电、四电房屋建筑等多个专业施工任务。

成都站改造施工存在施工难度高、安全压力大、协调单位多、影响范围广、既有设备情况复杂等不利因素,为了确保此次封闭施工顺利完成,中铁电气化局成都枢纽项目部利用关站前多个天窗点,将作业内容前移,完成了多项关键性过渡准备工作,分解了关站当日施工压



接触网作业人员进行成都站软横跨调整。 中铁电气化局供图

力和难度。

受成都铁路枢纽客运增长、铁路建设规划变化、成都站站城一体化综合开发规划等一系列因素影响,成都站封闭改造时间历经多次调整。据了解,此次成都站封闭改造施工将分两个阶段实施,共计39个月。

改造期间,原成都站始发、终到列车调至成都西站、成都东站等站点,并将同步进行地铁18号线火车北站工程、市政公交及长途枢纽、城市过境道路、市政上盖广场等系列配套工程建设。

成都西站承接原成都站26对列车客运业务 首日开行14趟原成都站列车

10月11日,成都站停止办理客运业务,正式进行封闭扩能改造施工。原成都站办理的客运业务调整至成都西站、成都东站等站,其中26对列车调整至成都西站。

为确保旅客顺利乘车,11日,成都西站启用新候车楼。记者在成都西站站前广场看到,乘客可以通过进站口2进入新候车楼,现场秩序井然。

新候车楼可供4000余人候车

成都西站新候车楼候车面积约5218平方米,通过连廊与原西站站房联通,其

中一层、二层为候车室,可供4000余人候车。

为节约旅客乘车时间,车站不仅在入口处的屏幕上标注了车次信息所对应的进站口、候车室,还有志愿者为旅客答疑解惑。“这是西站承接成都站客运业务的第一天,不管对旅客还是职工来说,都还在一个过渡期。”车站工作人员说。

据介绍,成都站停止办理客运业务后,原成都站的100多名职工来到成都西站工作。

陈静就是其中一员,她告诉记者,新

的环境让她很激动。“在这之前我主要负责出站口客运工作,为乘客验票出站、办理补票业务等。到了西站,工作内容没有什么变化。”她说。

首日开行14趟原成都站列车

成都站相关负责人介绍,当日,成都西站共开行31.5对列车,其中有14趟是原成都站的列车,而22:25开行的成都西至东莞东T126次列车就是其中之一。

晚上7点多,小刘和魏女士在成都西站综合楼一楼候车室候车,等待T126次列车开行。

小刘介绍,他和魏女士的老家在万源,11日去成都站赶车,结果到了才发现走错了。“我们之前在万源没有关注到成都站的信息,想着前一天都是在那儿下的车,就直接过去了,没想到走错了。”小刘说,后来在工作人员引导下,他们才来到成都西站乘车。

乘客陈先生说,这是他第一次到成都西站坐车,之前回达州老家都是在成都站上车。“我家离西站更近一些,西站承接这些车次之后,我回老家更方便了。”他说。

华西都市报-封面新闻记者 苟春