



封面
下载封面新闻APP
掌握更多资讯

减负增效重实干 担当尽责开新篇

——党的十九大以来以习近平同志为核心的党中央整治形式主义为基层减负综述

· P02 ·



改扩建前
最后一趟客运列车
昨晚发车

成都站 2026 年见

10月10日22时50分,成都站改扩建前的最后一趟客运列车发车。杨涛 摄



熄灯后的成都站。

华西都市报讯(记者 苟春)10月10日22时50分,成都站改扩建前的最后一趟客运列车——成都至东莞东T126次列车缓缓驶出站台。工作人员在目送列车驶出车站,确认无闲杂人员后,结束最后一次站台作业。

发车前,T126次列车司机李全告诉记者,正式开行后约5小时,列车抵达达州时,他将把接力棒交出,自此,他完成了“老成都站”的最后使命。“以前的火车北站人山人海,站台十分拥挤。”李全说,现在成都站虽然没了往日的热闹,但未来,这里将承载着“老成都站”的记忆,成为成都新地标。

今年74岁的王为东拿着一张车票进了车站,没能坐上真正意义上的

“老成都站”最后一列车,他有些遗憾。“T126次列车最近的一站是南充,太远了。”因此,他购买了22时48分成都至犀浦的列车车票,“希望这座陪着我长大的车站越变越好。”他说。

10月11日零时起,成都站停止办理客运业务,进行扩能改造。按照规划,改扩建后的成都站为线上式高架候车特大型站,总建筑面积约16万平方米。其中,站房建筑面积约8万平方米,南北长244米,东西宽152米,建筑高度48米;高架候车层候车面积约3.6万平方米。

成都站升级改造后,将成为集城际高铁、市域快铁、地铁及城市轨道交通于一体的立体交叉零换乘特大型综合交通枢纽,预计2026年全新亮相。

喜迎二十大

大国工程我来建

成功啃下小相岭隧道这块“硬骨头” 再度穿越“筑路禁区”新成昆铁路续写传奇

◆ P08-P09 特别报道 ◆

