

全力以赴拼经济搞建设

成都轨道交通首次采用“管幕暗挖法”
车站建设工期压缩近8个月

决战四季度 大干一百天

华西都市报(记者 杨芮雯)成都轨道交通30号线一期锦逸站主体结构顺利封顶,19号线二期全线长轨通,多条线路多个盾构区间顺利贯通……整个国庆期间,成都轨道建设3万余名建设者坚守岗位,57台盾构机全速推进,5个暗挖隧道快速施工。

截至目前,54座车站正在进行主体结构施工,累计65座车站封顶,30座车

站进入机电施工阶段。

10月8日,记者获悉,成都轨道交通13号线一期工程九眼桥车站施工场地于4日首次采用“管幕暗挖法”并顺利完工。

“九眼桥车站位于一环路南一段与望江路交叉路口的南侧,车站横跨一环路,是市民出行主干道。为最大程度降低施工对市民交通出行影响,成都轨道集团通过多方论证,调研北京、西安等类似工程项目,不断优化施工方案,将原一环路九眼桥路段‘倒边盖挖’施工调整为‘管幕暗挖’施工。”

成都轨道交通13号线一期工程相关负责人介绍,“管幕暗挖法是一种新型的地下暗挖技术,管幕就是在车站顶板处先横着打设一圈钢管桩,形成超前支护,然后采用暗挖法分5个导洞进行开挖,最后在暗挖导洞内开展‘车站围护桩+永久中立柱+双联拱’形式的车站顶板施工,这样就可以在软土地层中安全地进行车站基坑开挖。”

据了解,实施管幕暗挖法,可减少大面积打围施工和管线迁改工作量,车站建设

工期压缩近8个月,施工效率提升近30%。

同时,在国庆期间,轨道铺设工作掀起了大干热潮。19号线二期工程全线完成铺轨工作并顺利实现长轨通。13号线一期龙泉车辆段首节钢轨平稳铺设,标志着全线正式进入铺轨施工阶段。紧跟其后,30号线一期首个铺轨基地——高碑坝车辆段铺轨基地也已开工建设,并计划于11月下旬开始铺轨施工。据了解,截至目前,9条轨道交通在建线路铺轨基地已建成21个。

攀枝花全力打造“氢能产业示范城市”
4个月建成攀西首条制氢示范线

华西都市报-封面新闻记者 周翼
攀枝花市委宣传部供图

国庆期间,当大多数人都在享受假期生活时,攀枝花钒钛高新技术产业开发区内却是一片忙碌的景象,一座设计每日加氢能力达1000公斤的加氢站正加紧建设,不远处的攀枝花钢企欣宇化工有限公司厂房外,正是今年7月底完成的攀西首条制氢示范线。

根据《攀枝花市氢能产业示范城市发展规划(2021-2030)》,到2030年,氢能产业将成为攀枝花市主要产业之一,产值将突破300亿元。

从制氢、储氢到输氢、加氢,攀枝花在打造氢能产业示范城市的“抢氢大战”中,已迈出重要一步。



今年7月底完成的攀西首条制氢示范线。

“到7月28日顺利实现联动试车,4个月完成项目建设,创下了同类型生产线的最短建设时间。”西南化工研究院有限公司项目经理聂国新说,从前期沟通到开始设计,双方保持着高频沟通。

国庆假期坚守岗位

输氢加氢项目已完成85%工程量

由攀枝花市花城新能源公司投资建设的加氢综合能源站项目,是攀枝花市全面实施工业强市、绿色低碳战略的重点项目。

国庆节期间,在3000多平方米的项目现场,红蓝绿三色管道和设备高低错落,一条条曲折的管道要根据工艺要求进行切割、焊接。

“我们80余名建设者坚守岗位,主要完成总坪收尾、罩棚、设备及管道安装工程。”攀枝花市花城新能源有限公司负责人李刚表示,截至目前,输氢、加氢示范项目已完成85%的工程量。

在设备区,储氢、加压设备已经进入

产业发展的“顶层设计”。

今年,随着内蒙古、天津、宁夏、上海加入出台氢能专项政策行列,“抢氢大战”愈演愈烈。

国庆节前,2022年成都(彭州)重大项目签约开工仪式暨成都氢谷发布会活动在彭州市成功举行,“成都氢谷”扬帆起航。

提出打造氢能产业示范城市的攀枝花,如何在“夹缝”中突出重围?

“紧绷建设弦,全员拼,全速拼,争取让建起来的生产线动起来。”攀枝花市花城投资有限责任公司工作人员江俊霖说。

按照国家要求,从前期安全条件审查到安全设施设计审查,再到报送相关材料,通常需要3个月,“更别提设备安装了,没有半年时间拿不下来。”欣宇化工公司副总经理尹文刚表示,为加快办理速度,相关部门开通绿色通道,一个半月后,企业顺利收到审查批复意见,硬是抢出了一个半月时间。

“攀枝花不缺焊工,但要作业于燃料电池用氢生产线上,在全市找了一圈,都没有符合条件的。”尹文刚说,经过多部门联手,从广东和山东两地紧急请来16名焊工,经过一个多月的奋战,管道铺设终于完成。

随着攀西地区第一条制氢示范线建设完成,攀枝花市打造“氢能产业示范城市”中制氢示范的关键环节被打通,可满足至少7座加氢站的用料需求。

据攀枝花市发改委相关负责人介绍,到2025年,攀枝花市氢能产业链集群将初步建成,计划到2030年,核心技术取得阶段性突破,氢能产业成为攀枝花市主要产业之一,产值突破300亿元,实现年度碳减排量超过100万吨,将攀枝花市打造成“氢能产业示范城市”,成为全国氢能产业重要城市。

4个月完成项目建设
创同类型生产线最短建设时间

今年初,攀枝花市出台《以打造氢能产业示范城市为引领推动绿色低碳产业高质量发展的意见》,持续统筹推进氢能制储输用和装备制造全要素全产业链发展,逐步打造区域氢能装备制造高地。

作为一家副产氢气的氯碱企业,一直以来,欣宇化工生产过程中产生的富余氢气,都被用作企业生产锅炉的燃料。

该公司总经理李林曾算过这样一笔账:氢气用作锅炉燃料价值大约是每公斤7元,提纯用作燃料电池用氢则能达到每公斤20-30元,加上运输、储存和加注等环节,到终端用户能提高到每公斤60-80元。

3月12日,氯碱工业副产氢气提纯项目正式破土动工。项目分两期,一期主要建设内容为1条输氢管线,1座充装站,设计能力500kg/d;1座加氢站,设计加氢能力500kg/d。

安装阶段。作为“加氢、充装”的二合一站,该加氢综合能源站可同时满足氢燃料电池汽车加注和槽车充装,辐射攀枝花全市及西昌、丽江等城市;终端开展氢燃料电池公交车的示范运营,以前期示范带动产业的快速发展。

据李刚介绍,上游欣宇化工提纯后的氢气通过输氢管道至加氢站,分别经过一级压缩、二级压缩后储存制氢瓶组合储氢罐,供槽车外销和氢能公交、氢能重卡使用。

目前,加氢综合能源站的站房工程、消防水池、加氢加气棚罩、管束车加氢罩、输氢管道沟开挖等工作正在加紧进行,计划10月30日完成设备联调,达到项目试运行条件。

开通绿色通道抢时间

氢能产业将成攀枝花主要产业之一

早在2020年,四川就出台了《四川省氢能产业发展规划(2021-2025年)》,今年3月出台的《氢能产业发展中长期规划(2021-2035年)》,更是被视作我国氢能

成都站改扩建公交接驳方案出炉
今起8条公交线路始发站调整至成都西站

华西都市报(记者 吴冰清)自10月11日起,成都站将进行改造施工,扩能改造期间,成都到北京、上海等19个城市的26对跨局旅客列车计划调整至成都西站接发。

记者从成都市公交集团了解到,为便利火车北站扩能改造期间市民到成都西站的公交出行,补充公共交通接驳,10月

9日起,成都西站交通枢纽站始发公交线路将有调整。

调整后,成都西站交通枢纽站将有32路、35路、54路、206路、341路、656路、772路、夜间6路等8条始发线路。

成都市公交集团相关负责人介绍,本次调整也加密了发车班次,将由日均590余班增加到680余班,运营时间与以往一

样,从6:00服务至次日凌晨1:00。

调整后,市民通过搭乘公交线路或地铁线路,可从成都西站便捷到达市区金沙公交站、新南门汽车站、茶店子客运站、城东客运站等主要交通枢纽点位。

在成都西站交通枢纽站内,1楼可换乘常规公交,3楼可换乘有轨电车,负1楼可换乘地铁和出租车,铁路乘客出站后通

过50米连廊即可到达换乘大厅,真正实现无缝换乘。

除了成都西站交通枢纽站内线路调整,还有89路、226A/B、228路、262路、271路、322路、403路、449路、G30路、G101路、G102路等11条线路途经成都西站,在西站外的地铁成都西站公交站即可乘车。