

全力以赴拼经济搞建设

假期是施工黄金期
成都3万余名轨道建设者国庆坚守一线

决战四季度 大干一百天

“国庆节不仅是节假日，还是‘施工黄金期’。”记者从成都轨道集团获悉，国庆七天假期中，在第四期建设规划和资阳线项目建设现场，3万余名建设者依然坚守工作岗位，加速冲刺、全面攻坚。

3万余人坚守岗位
多条在建线路取得重要进展

轨道交通线路建设进展，时刻牵动着市民乘客的心。

据了解，成都轨道集团正加速推进成都轨道交通第四期建设规划和轨道交通资阳线建设项目。国庆节期间，成都轨道集团紧抓施工黄金期，延长有效作业时间，规范合理开展夜间施工，具备条件的点位合理安排作业人员进行24小时轮班制施工及管理，保持建设进度，与时间赛跑。

国庆假期，在10号线三期的高升桥站—红牌楼站左线盾构区间，建设者们正进行洞门加固、端头加固。与此同时，在其他线路的240余个工点上，3万余名建设者也正在全面攻坚车站主体结构施工、盾构掘进、机电施工等关键节点，施



国庆大假期间仍在加紧施工的轨道交通建设者。

工建设如火如荼。

目前，9条在建线路已全面掀起大干热潮，在建轨道交通项目共计64座车站封顶，多条线路获得重要进展。其中，19号线二期工程全线实现“长轨通”，17号线二期工程踏水桥站—二仙桥站区间左线隧道顺利贯通，起点—阳公桥站盾构区

间左线顺利贯通，13号线一期万家湾站—培风站区间左线盾构顺利始发，轿子立交站—幸福梅林站区间双线顺利贯通。

利用风险监控系统
重要点位工序24小时盯控

越是节假日，越要绷紧安全弦。

在成都轨道风险监控应急指挥中心，巨大的监控屏幕正对在建线路重要工地、工序的施工情况进行轮循画面监控，现场工作人员正目不转睛地盯控每一帧画面和不断更新的监测数据，不放过任何一处的风险隐患。

节假日期间，成都轨道各建设工点的建设、施工、监理单位项目备案人员等均在岗履职。线上，利用风险监控对施工现场重要点位、重要工序进行24小时盯控；线下，加大检查力度，每日开展现场巡视检查。

在8号线二期7个站点及1个车辆段的施工现场，业主代表黄鑫忙碌的身影来回穿梭着。假期里，8号线二期桂龙路站深基坑放坡开挖工作，时刻牵动着他的心，“为保障基坑开挖安全有序推进，前期我们邀请行业专家全程指导，科学制定了开挖方案，施工过程中通过复加支撑轴力、设置引流泄水孔、适时调整支护参数等技术措施控制基坑变形。”

华西都市报—封面新闻记者 杨芮雯
成都轨道集团供图

成都(双流)空铁国际联运港开行一周年

开行国际班列161列 运输货物5294标箱

10月2日下午，一列装载20个标箱，运载品名为“瓷砖”的中老国际班列已经纳入开行计划。这是继RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)协议生效后，空铁国际联运港在东盟国家(地区)班列运营全覆盖的基础上，连接东盟国家(地区)的第150趟班列。作为中国中西部的国际门户枢纽城市，近年来，成都主动融入国际国内“双循环”，加速构建多式联运体系，站在西部内陆开放高地上的双流，充分发挥航空枢纽优势，打通“航空陆海”新通道。

一年前，也就是2021年9月27日，成都(双流)空铁国际联运港国际通道实现首发。一年来，累计开行国际班列161列，往返运输货物5294标箱，新增外贸货值超过8.65亿元。如今的双流，国际航线四通八达，铁轨列车飞驰，正沿着“丝绸之路”的轨迹继续奔跑。

外联 19条国际班列线路
空港双流通天达海

成都(双流)空铁国际联运港是国家第二批多式联运示范工程，四川省5个重要铁路多式联运示范节点之一，项目位于双流综保区，距离双流国际机场20分钟车程，距离G5京昆高速5分钟车程，与铁路成渝线、宝成线、成昆线及川藏线转换连接；该项目占地194亩，总投资3.6亿元，年作业能力约500万吨，其中集装箱作业能力20万标箱/年，整车作业能力50万吨/年。

以成都(双流)空铁国际联运港为起点，铁道南北延伸，投运一年来，共开通了19条直达或海铁、公铁联运国际班列，最近新开的一条是9月15日首发的中吉乌“公铁联运”国际班列。“该趟班列从双流出发北上，由新疆伊尔克什坦口岸出境，是一条新的国际班列线路。”成都空港现代服务业发展有限公司董事长郑双莉介绍，班列首次采用中吉乌“公铁联运”的方式，将铁路运输和公路运输的优势相结合，通过一次托运、一次付费、一份单据、一次保险，由公路、铁路区段承运人共同



成都(双流)空铁国际联运港全面融入四川西部陆海新通道整体规划和建设。

完成货物的全程运输。

一年来，成都(双流)空铁国际联运港保持着平均每月新开1条以上国际班列的发展趋势。铁路运输、公铁联运、海铁联运等物流运输方式叠加，让“航空+”多式联运体系优势更加凸显，推动双流真正实现通天河海。

当然，航空+铁路运输的方式在过去一年更受国际贸易企业的青睐，投运一年，成都(双流)空铁国际联运港还开通了经阿拉山口至波兰华沙、德国杜伊斯堡的西向班列；经霍尔果斯至俄罗斯莫斯科的北向班列；经磨憨出入境往返老挝万象、经凭祥出入境往返越南河内的南向班列；经阿拉山口、霍尔果斯出入境往返伊朗、哈萨克斯坦中亚国际班列。目前，已开行的19条国际班列线路，可直接通达波兰、德国、俄罗斯、老挝、泰国、哈萨克斯坦等13个国家。

内通 畅通西部陆海新通道
加速融入国内“大循环”

“客货并举”是成都“两场一体”格局下，双流国际机场的“新航标”。数据显示，2021年，成都双流国际机场全年完成旅客吞吐量4011.7万人次，位居全国第二；起降航班30.09万架次，货邮吞吐量达到62.8万吨；截至8月底，成都双流国际机场在飞国际货运航线达31条，航线网络覆盖

亚洲、欧洲、非洲、美洲的主要枢纽城市。

构建“航空陆海”新通道，是成都打造国际门户枢纽，主动融入“双循环”新发展格局的必由之路。“对于双流而言，构建‘航空+’多式联运体系，‘航空’是核心支撑，与国际班列优势互补，在融入国际‘循环’方面发挥着重要作用。”业内人士分析，成都(双流)空铁国际联运港不仅是“双循环”的补充，同时也是成都融入国内“大循环”的重要承载。

将时针拨回今年4月8日上午，一列中老国际班列缓缓驶出成都(双流)空铁国际联运港，驶向老挝万象。同一时间，省内的自贡、广元、遂宁等地的国际班列，也准时驶出车站，带着各自区域的“川货”奔向世界各地，四川西部陆海新通道班列首次实现了全域多点齐发。

业内人士指出，成都(双流)空铁国际联运港全面融入四川西部陆海新通道整体规划和建设，能够在区域联动中，进一步降低供应链成本，同时为地方招商引资和产业“建圈强链”提供助力。

创新 服务升级汇聚“流量”
创新建设“数字贸易港”

以双流国际机场和成都(双流)空铁国际联运港为支撑，“航空+”多式联运为企业提供了多样化的物流解决方案，具有综合时效高、运输成本低、运行相对

稳定等特点，是国际供应链体系构建完善实践中的一次创新。

今年3月23日，成都(双流)空铁国际联运港，汽笛声明亮悠扬，一列从老挝琅勃拉邦发车的班列，翻山越岭抵达双流；与此同时，另一辆国际班列正从老挝万象回程，成为当天的重量级主角，因为它不仅载着成都企业订购的国际货物，还载着“中老铁路+数字金融”的试点任务——一次供应链服务的新探索。

“我们订购了一批价值15万元的木薯粉，首付了8万元货款，另一部分通过‘中老通’融资支付。”通过该趟国际班列中运输货物的一家企业，以空港国际联运港签发的铁路运输提单作为凭据和抵押品，向银行获得授信，并以运输货物动态监管的模式申请信用证融资，利用“中老通”金融产品，企业支付“首付款”后便能进入运输阶段，有效减少了资金压力。

事实上，实现这一创新，并没有表面看起来的那么简单，背后涉及大量的资源整合，包括双流空铁国际联运港运营单位、成都铁路局数字金融服务平台和银行金融机构，同时还要建立起信息共享、单证互认等共享平台。

“这也是成都(双流)空铁国际联运港未来发展方向。”郑双莉介绍说，以供应链物流体系为基础，整合商流、物流、信息流和资金流，再依托数字化、信息化、科技化手段构建一个供应链服务“大数据”平台，将双流空铁国际联运港打造为“数字贸易港”。

目前，依托成都(双流)空铁国际联运港和中国—东盟(四川)中心，双流正大力推进东盟大宗商品线上交易平台建设，逐步搭建物流、商流、资金流、信息流“四流”合一的国际供应链综合服务平台，通过发挥平台吸聚能力，已有16家市场主体落地双流。与此同时，“中老通”一单制金融服务试点经验正在南来北往的多条联运线路推广，随着越来越多的“流量”汇集，双流空铁国际联运港的“数字时代”正在到来。

华西都市报—封面新闻记者 刘秋凤