

成都再现锦江盛景 国庆夜游四线齐开

上封面 游四川

/ 国庆特别报道 /

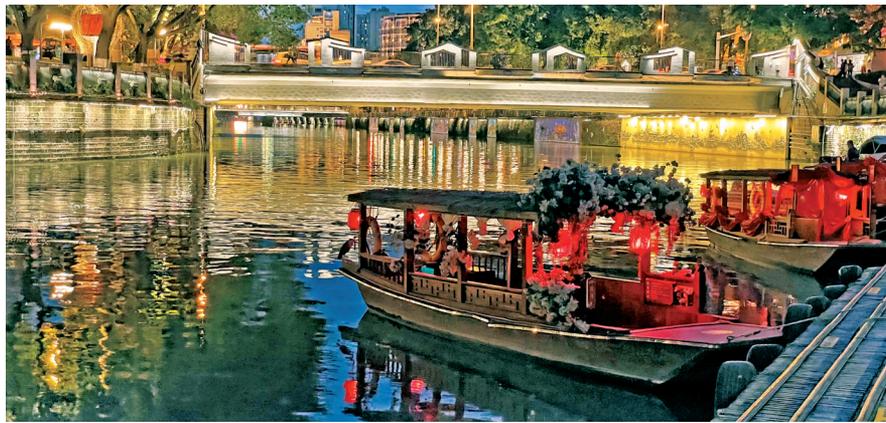
华西都市报讯(记者 于婷)今年国庆期间,成都锦江游船将新增5艘快艇和8艘各具特色的主题游船,同时东门码头、音乐广场、石牛堰码头、活水公园码头四线齐发,同步推出多款线路玩法。9月28日晚8点,华西都市报、封面新闻记者登上游船,带大家抢先体验。

“自古以来,桨声灯影夜航船就是兼具诗情画意与风流气质的夜游活动。”据成都文旅工作人员介绍,夜游线路依托锦江两岸的建筑立面透明屏、叠水景观屏、堤岸投影,打造了科技感十足的多维空间场景秀,以河堤为画布,将游客拉入梦幻绚丽的千年画卷之中,身临其境地感受千年之前锦江商贸的盛景。

除了新游船,此次复航的锦江游船还增添了一个全新点位——活水公园码头。

作为世界上第一座以水生态为主题的城市生态环境教育公园,活水公园最大的特色就是利用公园人工湿地打造的净水系统。锦江水从公园的“鱼嘴”流入,由高到低流经一个个鱼鳞般铺展的人工湿地,通过沉淀、吸附、氧化还原、微生物分解等作用得到净化,成为不易滋生蚊虫的活水、净水,最后重归锦江。

“在航线上引入活水公园不仅是为了增加一个点位、一条线路,下一步,我们的研学项目也将深入活水公园,带领游客了解这个城市水域生态的代表作,领会成都因水而生、与水共生的城市文明。”锦江游船相关负责人说。



国庆假期,锦江游船将推出多款线路玩法。

同步播报

国庆四川天气:降雨降温接踵来

华西都市报讯(记者 吴冰清)国庆长假即将来临,和大家激动的心情一样,国庆假期的天气一点也不“平静”。从全国来看,10月1日-7日,四川北部、陕西南部、华北南部、黄淮等地有强降雨;江南、华南北部多高温少雨天气;强冷空气将影响我国大部;华北黄淮局地有雾。

9月29日,记者从四川省气象局获悉,10月3日-5日,盆地自西向东有降雨;假期后期,降温明显,4日-7日,盆地平均气温将累计下降5-9℃,最高气温下降8-12℃。

假期前两天,四川的天气还是“稳起”的,10月1日-2日,我省大部以多云间阴天气为主,部分地方早晚有阵雨,出行较为适宜。

“前期副热带高压偏强,这有利于暖

湿气流向四川输送,所以假期前期四川气温会偏高,但10月3日起,冷空气南下到四川,冷暖气流交汇,会带来降温降雨。”四川省气象台首席预报员肖递祥说。

根据预报,10月3日-5日,盆地自西向东有一次小到中雨天气过程,川西高原和攀西地区有阵雨或雷雨。

盆地北部是冷空气交汇的地区,在这里,降雨也会更强一些。预计盆地北部的部分地方有中到大雨,局部暴雨,并伴有短时强降水和雷电等强对流天气。

“10月4日-7日,降温将持续。”肖递祥说,4日-7日,四川盆地和凉山、阿坝两州东部平均气温将累计下降5-9℃,最高气温下降8-12℃。此外,10月6日-7日,全省大部还有阵雨或小雨,东北部有中到大雨。

泸州叙永:“巡”出不该领的低保金

华西都市报讯(刘传福 陈小琼 记者 曹笑)泸州市叙永县巡察组在开展常规巡察中,发现了一老人不该享受低保的问题。近日,多名相关人员被处分。

“他有三个儿子,大儿子在外面开水泥厂,二儿子是社长,他还享受低保,你们说这理何在?”不久前,叙永县委第一巡察组在大石镇开展常规巡察,旺龙村群众反映了村上老人杨某某不该享受低保的问题。

巡察组找到大石镇社事办负责人了解情况,发现杨某某自2020年4月起就享受了低保,申请表上“其他直系亲属”和“赡养义务人”栏均为空白。

经多方核实,杨某某确实有三个儿子,但由于后来分户,他与小儿子杨某军生活在一起。联村干部看到他小儿子的家很破旧,就没填杨某某大儿子和二儿子的赡养人信息。

巡察组对有关人员进行了批评教育:杨某某有法定赡养人,大儿子在外做水泥生意。根据赡养人每月应付赡养费用,杨家收入远超低保标准线。

随后,巡察组下发巡察立行立改通知书,要求大石镇立即完成整改,责成镇社事办追回清退违规发放低保金6900元,并将相关问题线索移送县纪委监委。

最终,3名党员受到党内警告处分;1人此前有违纪处分记录,被党内严重警告处分。

“MINI未来预言家”Concept Aceman 带你看看MINI未来车型长什么样

9月28日,上海MINI品牌文化展上,MINI Concept Aceman完成亚洲首秀。作为MINI在豪华紧凑领域推出的首款纯电动都市跨界概念车,概念车将“迷你至简”的创新设计与用户深度互联互动的数字化体验以及MINI独到的可持续理念融为一体,正式开启MINI崭新的未来篇章。

以“迷你至简”全新设计语言 开启MINI新时代

MINI中国区副总裁博朗瑞先生表示:“作为MINI家族在高端紧凑领域的全新代表,MINI Concept Aceman纯电动跨界概念车填补了MINI三门版和MINI COUNTRYMAN之间的空白。它充分展现了MINI是如何在科技迭代创新的大环境下,以‘迷你至简’的全新设计语言,在坚守品牌经典元素的同时重塑自我。”



MINI中国区副总裁博朗瑞先生

新车延续了MINI标志性的车身比例和直立的车头造型,车头中央八边形格栅表面简约平整呈封闭状,在周围集成的浅绿色矩阵式LED光源加持下分外醒目,彰显其电动身份



的同时完美展现了MINI对跨界车型硬朗外观和多功能性的前卫诠释。

事实上,独具都市品牌魅力的MINI始终关注用户的真实感受,通过人性化设计强化人车之间的情感联系。当你走近它时,概念车前的“光云”将随着距离的拉近越来越亮,车辆外置扬声器相应发出互动声效,渐近渐强,宛若朋友间的问候方式。当车辆解锁时,格栅表面的矩阵式LED光源呈现出米字旗图案,浅绿色光源随之点亮,感应式车灯还会“眨眼”示好,互动体验仪式感满满。

将个性美学、数字技术和前瞻性理念自然融会,这是只有MINI才做得到的设计哲学。在全新设计语言下,MINI Concept Aceman跨界概念车延续了MINI品牌的经典设计元素,例如“四轮四角”的车身比例、经典的米字旗元素、极致的圆形设计等,并以创新之道进行更为现代化的演绎,让电动时代的MINI既有经典的熟悉感,又有前卫的新鲜感。

沉浸式数字化体验 电动化时代MINI依然MINI

创新的设计之外,数字化技术运用则令MINI Concept Aceman更加专注于核心要素,将品牌极简设计语言更加清晰地呈现,并赋予了诸多感性、有温度的情感表达。以内饰设计为例,MINI发挥数字化优势“化繁为简”,概念车驾驶舱内只保留方向盘、拨杆开关以及全球首个圆形OLED中央显示屏。

这块经典的圆形OLED中央显示屏集成了非常丰富的功能,且界面交互设计清晰、功能直观,还可通过投影技术将屏幕影像延伸至整个内饰面板;从轮廓清晰的地图,到散射的云朵图案,精致的配色辅以恰到好处的灯光氛围和声效,营造出多感官沉浸式的车内体验。

让人惊喜的是,MINI Concept Aceman的数字化体验并不止于此,还创新搭载了三种数字化体验模式。在“个性化模式”(Personal

Mode)下,用户可自定义显示屏背景图,并以栩栩如生的动画形式呈现在中控内饰面板上,例如云层、海浪,或波光粼粼的水面,并同步配有量身定制的音效。而“快闪模式”(Pop-Up Mode)则是MINI首次推出的以体验为主的导航功能,可根据用户喜好类别自动推荐导航目的地。此外,“生动模式”(Vivid Mode)则趣味十足,用户可通过手势控制实现OLED中央显示屏与中控内饰面板的完美互动。

践行可持续发展 以独到巧思打造未来座驾

自1959年诞生至今,MINI一直擅长以最少的资源消耗创造更丰富的体验,MINI Concept Aceman也不例外,生动诠释品牌始终践行的可持续发展理念。概念车大胆摒弃镀铬元素和皮革,大量采用针织面料,让极富创造性的高质量织物在考虑可持续性的同时进一步增强了内饰的吸引力,且不失MINI独有的精致与高端。

这辆MINI范儿十足的可持续座驾还彰显了MINI对美学的独到见解。车门把手和方向盘周围被深绿色的天鹅绒织物覆盖,手感绝佳;多功能按键集成在背光织物表面之下,细节中尽显精致格调;方向盘六点钟方向一条点缀有“ACEMAN”字样的装饰带则增添了一抹时尚气息。更值得一提的是,座椅被大面积针织面料覆盖,刺绣XO字样设计层次丰富、充满趣味,像划X划O三点连线的小游戏,更有“MINI”四字隐藏其中,令人玩味。

电动化时代下,MINI始终永葆初心,将“最少的资源消耗”这一理念根植于品牌之中,致力于实现宝马集团的可持续战略目标,率先成为集团旗下全面电动的品牌;如今,这个生而可持续的都市先锋,依然如诞生之初一样充满活力与激情,开启MINI的崭新未来。

文/张福超