

全力以赴拼经济搞建设

以超常举措打好四季度攻坚战

四川省属国企聚焦五个“全力以赴”

决战四季度 大干一百天

华西都市报讯(记者 熊英英)9月28日,四川省国资委召开省属监管企业“决战四季度、大干一百天”工作推进会,通报前三季度经济运行情况,安排部署四季度重点工作,确保全面完成年初既定的各项目标任务。

记者获悉,今年以来,四川省属企业生产经营体现出充分韧性,主要经济指标好于预期。预计截至9月末,省属企

业资产、净资产继续保持两位数以上的增速,营业总收入同比增速超过14%,除因疫情等特殊因素影响较大的川航集团、省机场集团外,其他企业利润总额同比增速超过20%。

省国资委党委书记、主任冯文生在会议上强调,省属企业要强化担当作为,以超常举措打好“决战四季度、大干一百天”攻坚战,具体从五个方面全力以赴。

全力以赴抓项目稳投资。狠抓项目建设,形成更多实物工作量,抓紧储备一批具有支撑性和带动性的大项目、好项

目,加大绿色低碳优势产业、先进制造业和战略性新兴产业项目股权投资力度,积极参与灾后重建。

全力以赴拓市场稳增长。准确把握国家宏观调控措施,加强对行业运行趋势研判预判,及时优化调整经营策略和产品结构,聚焦成渝地区双城经济圈建设,深化区域合作、央地合作和企地合作。

全力以赴盘存量扩增量。深化低效无效资产清理,充分挖掘闲置低效资产价值,深化亏损子企业治理,“一企一策”做实脱困方案,加快不动产投资信托基

金(REITs)等资产证券化产品发行。

全力以赴强管理提质效。强化成本费用管控,从严从紧安排各项费用支出,做好资金精细管理,拓展低成本融资渠道,加大资金集中管理力度,加强应收账款清收,强化资产负债率约束,加强高风险业务管控。

全力以赴抓改革激活力。高质量打好国企改革三年行动收官战,持续深化市场化改革,加快补齐短板弱项,做好“1+6”重大专项改革后续工作,谋划推动重点领域深化改革。

海淘退货时间从30天缩短至7天

四川首个跨境电商零售进口退货中心仓模式正式投用

9月27日,在成都国际铁路港综合保税区跨境电商退货中心仓,京喜尚品(成都)科技有限公司工作人员对10余票跨境电商退货商品进行分拣、整理、质检后,经青白江海关审核查验并完成申报,这标志着四川省首个跨境电商零售进口退货中心仓模式测试成功,并正式投用。

新模式的落地解决了哪些难题?为消费者和企业带来哪些便利?

“海淘”退货由30天缩短至7天

“跨境电商进口商品的退货处理,一直是困扰消费者以及企业的难题。”成都国际铁路港经济技术开发区管委会相关负责人介绍,近年来,随着跨境电商零售进口业务的迅猛发展,其配套的销售服务需求也在不断增长。如果消费者对海淘商品不满意,选择退换货将面对繁琐的流程和不菲的运费,还需长达30天左右的时间才能完成。消费者往往“进退两难”。



成都国际铁路港综合保税区。

“对企业来讲,则需要在保税区外租赁退货仓库,投入专门的人力。”京喜尚品(成都)科技有限公司总经理周雄告诉记者,以前为了完成跨境商品退货,该公司要在海关特殊监管区域外设置专用仓

库,来完成退货商品申报、分拣,不仅增加了企业的运营成本,也延长了退货周期。“整个过程拉高了发生损耗的可能性,也增加了企业承担退货损失的概率。”周雄说。

退货中心仓模式解决了过去跨境电商退货商品积压、无法及时处置的难点。周雄认为,该模式给企业带来极大便利,减少了企业在区域外单独设置退货仓以及货物运输、装卸、分拣、检验等成本,还提升了客户退货效率,降低了退货商品积压,优化了客户体验。

什么是跨境电商零售进口退货中心仓模式?该模式是指在跨境电商零售进口模式下,退货中心仓企业可在海关特殊监管区域内的跨境电商退货商品专用存储地点,将消费者的退货商品进行接收、分拣,对于符合退货监管要求的商品,按现行规定向海关申报退货,申报完成后可重新上架销售。

“新模式落地后,‘海淘’退货时

间由之前的30天减至7天,最快3天就可以完成手续。对消费者来说,退货后,税款会原路返还,个人年度交易累计金额也会自动恢复。”成都国际铁路港经济技术开发区管委会相关负责人说。

消费者实现“放心买、随心退”

“相较于传统模式,退货中心仓模式提高了退货周转效率,海淘消费者可以实现‘放心买、随心退’。”成都海关所属青白江海关综合业务二科科长刘瑞轩表示,跨境电商零售进口退货中心仓模式是海关的一项改革创新举措。“为了首测成功,我们成立了业务专班,开展多场跨境电商零售进口商品退货政策解读宣讲会,帮助企业了解政策优势,享受红利。同时,协调多部门完成了综保区内跨境电商零售进口商品退货中心仓的设置,梳理总结出‘一站式’跨境电商零售进口商品全业务退货流程和监管要点。”

“跨境电商退货中心仓模式成功落地,将有效降低区内跨境电商企业经营成本,进一步提升消费者购物体验,从而实现区内跨境电商零售进口商品‘买得到、通得快、出得去、退得回’。”成都国际铁路港经济技术开发区管委会相关负责人表示,成都国际铁路港综合保税区跨境电商业务量持续高速发展,目前已签约落地京东、58企服等行业龙头企业。

今年1-8月,成都国际铁路港综合保税区跨境电商保税备货模式进口同比增长41.9%,占全省业务总量近一半。跨境电商零售进口退货中心仓模式的落地,进一步完善了成都国际铁路港综合保税区跨境电商的业务功能和服务载体,将为成都国际铁路港跨境电商产业发展注入强劲动力。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江
成都市青白江区委宣传部供图

招标公告

一、招标条件

四川封面传媒有限责任公司为推进智慧治理综合服务平台——智媒产教融合培训服务项目的建设和实施,需采购云课堂系统技术服务。现面向社会公开招标,项目总预算不超过41万元(大写:肆拾壹万元整)(含税价),欢迎符合条件的投标人报名参加本投标。

二、项目概况与招标范围

- 1.招标人:四川封面传媒有限责任公司;
- 2.项目名称:四川封面传媒有限责任公司云课堂系统技术服务采购;
- 3.招标人地址:成都市红星路二段70号四川传媒大厦10楼A区;
- 4.招标内容:对外采购一家技术研发公司,需能按要求准时开发云课堂系统并提供相应服务。

三、投标人资质要求

- 1.投标人应是在中华人民共和国境内依法注册,具有独立承担民事责任的能力,独立法人资格的,或为经独立法人资格授权合法登记注册的非法人分支机构;
- 2.具有良好商业信誉,2016年以来无重大违法记录和严重商业违规记录,并对此做出书面承诺;
- 3.不接受联合体参与投标;
- 4.至少提供一个加盖投标人鲜章的2019年以来金额为30万元及以上教育或培训类技术研发项目中标(中选)通知书,或销售合同或业主证明材料等复印件。业绩证明材料须体现服务金额,如服务合同未显示

合同金额,则还需提供显示金额的中标(选)通知书、项目收款发票或其他能显示合同金额达到要求的证明文件进行佐证。

5.财务状况报告。投标人须提供:①经第三方审计的2020年财务报告;②经第三方审计的2021年财务报告,若2021年未结束审计,需提供如下三种财务状况证明之一:加盖投标人公章的2021年财务报表;经第三方审计的2021年上半年财务报告;经第三方审计的2021年第三季度财务报告。

四、领取招标文件需提交的材料

- 1.经办人介绍信或法定代表人授权委托书,以上证件应为加盖鲜章原件;
- 2.经办人身份证、企业营业执照副本,以上证件验原件收盖鲜章的复印件。

五、领取招标文件地点和时间

领取地点:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业大厦10楼A区;

领取时间:2022年9月28日—30日,10月8日—10月11日,上午9点—11点,下午2点—5点;

六、投标文件递交地点及截止时间

递交地点:成都市锦江区红星路二段70号四川日报报业大厦10楼A区;
投标时间:2022年10月26日上午9点—11点,下午2点—5点;

七、联系方式

联系人:蒋老师
电话:028-86969008。

四川封面传媒有限责任公司
2022年9月27日

世界最宽桥面大桥:

金简仁快速路跨沱江特大桥进入桥面架设阶段

华西都市报讯(记者 杨澜)9月27日,记者在中国五冶建筑科技产业园内看到,总重约1420吨的首批钢结构部件正被缓缓装车,分批次运往金简仁快速路跨沱江特大桥建设现场进行后续作业,标志着这座宽度达86.7米的世界最宽桥面大桥进入桥面主体架设阶段。

“为确保首批钢构件9月出场的节点目标,我们克服了高温、限电以及疫情等影响,开启‘防疫泡泡’模式,以闭环生产的方式对构件进行极致打磨,最大限度减少对生产的影响。”中国五

冶建筑科技产业园钢结构生产负责人王璞说,“沱江大桥造型独特、结构新型,最厚钢板达到了超大型桥梁焊接领域极少见的100毫米,要求钢构件精度控制在3毫米之内。”

据了解,沱江特大桥采用一级公路兼城市快速路标准,设置“主六辅四”双向10车道,设计时速100公里,作为金简仁快速路二期的控制性工程,大桥建成后将有效串联淮州新城、简州新城、空港新城,成为通向天府国际机场的又一张靓丽名片,有效助力成渝地区双城经济圈建设。