

喜迎二十大

“高原信使”其美多吉： 坚守雪线邮路33年 见证家乡巨变

二十大代表风采

9月15日，从泸定地震灾区运送物资回来已有5天，其美多吉的工作和生活逐步恢复正常。开上邮车，雪线邮路上属于其美多吉的那一抹绿，又流动了起来。

其美多吉是中国邮政集团有限公司四川省甘孜县邮政分公司邮运驾驶组组长。作为一名长途邮车驾驶员，33年来，他驾驶邮车在平均海拔3500米的雪线邮路上运送邮件，为了保护邮件曾命悬一线。坚守雪线30多年，他见证了党和国家对甘孜的关怀和扶持，也看到了家乡日新月异的巨变。

曾荣获“感动中国2018年度人物”“时代楷模”“第七届全国道德模范”“全国优秀共产党员”等多项荣誉的其美多吉，今年又多了一个新身份，那便是党的二十大代表。

当选党代表，其美多吉使命在肩：“我一定履职尽责，把家乡群众的期盼和感恩带到北京去，把党的声音带回来。”

为保护邮件身中17刀 至今脸上还有伤疤

你知道雀儿山吗？这座海拔高达6168米的山峰，被称为“川藏第一险”。当地人说，“车过雀儿山，如闯鬼门关”。如此险峻的一条路，其美多吉已经往返了不知多少次。

1954年，川藏公路开通，揭开了川藏干线汽车邮路的历史。从小就追着邮车跑的其美多吉，在26岁那年如愿成为一名邮车司机。他每天驾驶着邮车，往返于甘孜县与德格县之间209公里的邮



人物名片 其美多吉

现任中国邮政集团有限公司甘孜县分公司邮运驾驶组组长。坚守雪线邮路33年，先后荣获“感动中国2018年度人物”“时代楷模”“全国敬业奉献模范”“全国优秀共产党员”等多项荣誉称号。

路。

这段路，是其他省份邮件进入西藏前、在四川境内的最后一段邮路，也是最难最险的一段路。

邮车行驶的路面随着海拔攀升不断收窄，到了翻越海拔5050米的雀儿山垭口时，山上路面的最窄处不足4米，一边是碎石悬挂，一边是万丈深渊，每一次加速、转向、换挡，都极其惊险。

艰险的不只是路况，还有意外。2012年9月，其美多吉在开着邮车返回甘孜的路上，遇到了一伙歹徒。“这里面都是信件，不值钱。”可歹徒执意要劫走，为了保护邮件，其美多吉身中17刀，肋骨被打断四根，头部也受了重伤。最终，

在经历了长达8个小时的手术后，他才捡回一条命。到现在，他的右脸上还留着一道明显的刀疤。

即便如此，在经过一年的治疗与康复后，其美多吉再次开上了心爱的邮车，重返雪线邮路。

33年坚守雪线邮路 他是乡亲们的“幸福使者”

30多年来，其美多吉6000多次往返于甘孜县与德格县之间，累计行驶140多万公里，他驾驶的邮车没有发生过一次责任事故，每一次邮件的投递都没有失约。

在以前通讯不发达的年代，对外沟通的方式主要是写信，而运送信件则主要靠邮政。在乡亲们眼里，其美多吉的每一次到来，就是他们的期盼和希望。

“特别是改革开放初期，那时候邮件主要是一些党报党刊，每次邮车的到来，都会带去党的好声音。老百姓的期待，让我觉得这份工作特别有意义。”

让其美多吉印象最深刻的，是学生们参加完高考后，等通知书时对邮车的期盼。“有的时候邮车还没到，家长和孩子们就早早在运输中心等着。当把录取通知书发到他们手里的时候，他们非常感谢我们，好像是我们把考生录取了一样。”

其美多吉说：“正是因为如此，我觉得这不仅仅是一份工作，还是在做一件好事。当我把快乐带给乡亲们时，我也在分享着他们的喜悦，这让我内心充满了使命感和幸福感，也让我更加坚信，这份工作没有选择错。”

见证家乡发展 助力农产品走出深山

正是抱着这样的心态，其美多吉与冰雪为伍，与邮车相伴，一年又一年。从26岁到59岁，其美多吉脸上悄悄爬上了皱纹。相比之下，他跑过的每一条路，路过的每一个村寨，到过的每一户人家，发生的变化更是翻天覆地。

“甘孜州的交通‘大局’都变了！”作为常年在路上的人，其美多吉对交通的变化特别有感触，“以前都是土路，现在大山都打通了，高速公路建起来了，还有三大机场的通航，甘孜州与其他城市的联系更加紧密了。”

“沿途架起电网天路，农牧区的住宅也从之前的游牧帐篷变成了定居式藏式民房。变化最大的，就是我们邮车的数量和载重量都增长了。”其美多吉说，最早跑邮路，就只有一辆载重4吨的邮车，而现在，每天都有4辆12吨的满载邮车从康定出发，开往村村寨寨。

随着时代的发展，其美多吉和同事在运来邮件的同时，还把装满当地特产的包裹带出去，成为藏族群众脱贫致富的桥梁和纽带。“雅江、稻城的松茸，理塘的牦牛肉、虫草，乡城的红酒，德格的藏药等等，我们几乎每天都在运。”其美多吉说，如今，乡亲们的收入增多了，日子过得一天比一天好。

“这些都离不开党和国家的好政策，我们的老百姓都特别感恩。”其美多吉说，这一次，许多乡亲得知他要到北京开会，都特意嘱托他一定要把大家的感谢转达到，“我一定会把乡亲们的感谢带到，也会把会议的精神带到。”

华西都市报-封面新闻记者 王越欣 李庆

川农大教授杨文钰20余年倾心守护“中国粮仓”： 让大豆实现“逆袭”扩面增产

二十大代表风采

今年，四川农业大学教授杨文钰多了一个新身份：当选为中国共产党第二十次全国代表大会代表。他和他的团队带着历时23年攻关、积淀的农业科技成果——玉米大豆带状复合种植技术，走进公众视野。

这项通过“选配品种、扩间增光、缩株保密，达到亩种植玉米株数不变，亩产量不变”的玉米大豆带状复合种植技术，让农民们尝到了大豆增收的甜头。自2003年以来，这项技术在四川累计推广面积达5758万亩，遍及61个县市，在全国累计推广9660万亩，两度被写入中央一号文件。

在弥漫着丰收喜悦的季节里，杨文钰表示，未来将带领团队促成更多单位联合攻关，实现玉米大豆机收高效化、智能化，在全国产区推广应用，让粮食安全不再被“卡脖子”。

增产扩豆之路 从筛选种子到机械化耕种

2012年，“玉米大豆带状复合种植技术”的轮廓已基本形成，但配套的施肥、除草技术还在摸索，机械化耕种水平较低。放眼全国，高产示范片仅有山东、河南两地。增产扩豆，还有很长一段路要走。

2013年，中央农办在一份农村要情报告中专门肯定了“玉米大豆带状复合种植技术”，并称“对国家粮食安全具有重要



人物名片 杨文钰

四川农业大学教授，22年坚持农业科技创新，让“玉米大豆带状复合种植技术”两度写入中央一号文件，在全国得以广泛推广，为护卫国家粮油安全、振兴大豆产业作出了突出贡献，为解决世界粮油问题提供了中国思路。

战略意义”。这份报告鼓舞了杨文钰和他的团队，让他们有了坚持下去的信心。

夏种一粒子，秋收万担粮。实现丰收，种子是基础。从黄淮海地区起步，杨文钰团队开辟了甘肃、宁夏等西北“战场”，同时深入河北、内蒙古等地，筛选出了适用于不同区域的耐荫、耐密、宜机收的大豆品种，并形成了本土化技术模式。

为了实现一田双收、全程机械化，杨文钰团队和农业机械公司合作，研制出

了玉米大豆带状复合种植一体化播种机，不仅可以开沟、播种，还可施肥、覆土，完成大豆、玉米同时播种施肥。

针对两个作物的收割，杨文钰团队通过和农业机具公司、高校合作，研制出中小型大豆收割机和高地隙跨带玉米收获机，轻松完成大豆玉米分段机收。

杨文钰介绍，通过在内蒙古包头市沙尔沁镇和河北石家庄市藁城区的成功试点，推动了这项技术在黄淮海地区的大面积推广，该技术也被写进中央一号文件。

深耕“稳粮增豆” 粮田里有了“最萌身高差”

玉米大豆带状复合种植，不是将两种作物混在一起播种。杨文钰强调，是利用玉米和大豆的生长高度不同，进行空间错位搭配，实现带状复合种植，粮豆轮作，一田双收。

事实上，早在二十年前，杨文钰就已经开始了这项技术的研究。过去在蜀中丘区，旱地小麦、玉米和甘薯间套种普遍，即“麦玉薯”盛行。

可这三种作物都踩地，“研究这项技术，最初是为了解决‘麦玉薯’带来的水土流失、土壤肥力不断下降的问题。”杨文钰说。

2000年前后，他开始组建团队启动“麦玉薯”新三熟间套种模式研发，其中又以玉米大豆新型间套种技术为重中之重。2006年，杨文钰团队的玉米套大豆试验田实现了玉米不减产，大豆亩产100

公斤以上。次年，“麦玉薯”新三熟间套种技术被写入了四川省委一号文件。

杨文钰回忆，大约从2010年开始，市场对大豆的需求量急速上升。数据显示，我国常年需求玉米2.5亿吨、大豆1.1亿吨，要生产足够的玉米大豆需要近15亿亩的播种面积。

玉米大豆属同季旱粮作物，在有限的耕地上，两种农产品上演着不可调和的“争地矛盾”。“只有协调发展玉米和大豆生产，才能把中国人的优质蛋白牢牢掌握在我们自己手中。”为了尽早摆脱进口依赖，杨文钰和团队不断完善技术，为保障粮食安全、提高大豆自给率提供了有效途径。

补足技术短板 让老百姓吃得越来越好

今年以来，农业农村部在全国16个省份推广玉米大豆带状复合种植示范推广任务1510万亩，其中四川省扩大310万亩。杨文钰带领团队成员从南到北推广示范技术，一天走好几个点，一天工作12小时是常事。

杨文钰说，得知自己当选为党的二十大代表时，他的内心很平静。“能得到认可，甚是欣慰。但无论是不是党代表，我始终是一名共产党员。接下来我将持续研究推广玉米大豆带状复合种植技术，提升‘中国豆’产量，让老百姓吃得越来越好。”

华西都市报-封面新闻记者 何方迪