

喜迎二十大

成都轨道交通9条在建线路按下“快进键”

全力以赴 拼经济搞建设

9月25日,在成都轨道交通第四期建设规划及资阳线项目建设现场,机器有序运作,3.2万余名建设者正铆足干劲、撸袖实干。

时间即将到来到第四季度,在接下来的100天里,成都轨道交通建设拼速度、拼质效,吹响“拼经济搞建设”冲锋号。

拼速度 加速推进9条线路建设

9月22日,随着轨道交通资阳线S桥(40+64+40)米上跨成渝高速连续梁挂篮全桥合龙,芦葭站(原吕家咀站)主体结构及外挂附属设备用房和芦葭站(原吕家咀站)-临空经济区站区间设备用房结构工程顺利通过主体结构实体质量验收,标志着轨道交通资阳线高架段又如期完成两项节点目标,为实现桥通节点和站后工程进场施工创造了良好条件。

走进成都轨道交通19号线二期建设现场,该项目在前期实现洞通、短轨通、车站全部封顶的基础上,正加快推进后续车站土建、轨道铺设及机电施工。目前,该线12个车站及停车场机电安装、装修已全部进场,其中常规机电安装、供电系统安装正在有序进行中。

为奋战四季度、冲刺一百天,成都轨道交通建设第一时间按下“快进键”,紧盯年度目标、建设工程节点,统筹线路建设全生命周期生产要素,着力突破前期工作等重重难点,为项目建设连续高效施工夯实基础。

截至目前,成都轨道交通9条在建线路,累计64座车站已封顶,54座车站正进行主体结构施工,多条线路近期获得重要进展。

其中,成都轨道交通8号线二期工程顺利实现龙潭寺站-同乐站右线盾构始发,龙潭立交站-龙潭寺站盾构区间右线、圣灯公园站-龙潭立交站盾构区间左线贯通;13号线一期三官堂站-九



成都轨道交通19号线二期项目建设现场。成都轨道集团供图

眼桥站区间左右线相继下穿既有有线、长距离并行穿越锦江。

拼质效 车辆本地化配套率达60%以上

今年4月,成都市第十四次党代会报告首次将“建圈强链”列入其中,轨道交通产业入选“建圈强链”20个重点产业链之一。

作为城市未来五年的发展纲领,轨道交通产业发展模式的新探索势在必行。近日,国内首创时速160公里4A编组市域快线——成都轨道交通19号线二期首列列车在中车成都公司正式亮相,一幅雪山下公园城市的青山绿水画卷随着列车车身惊艳出场。

据相关负责人介绍,成都轨道交通19号线二期列车生产项目作为成都轨道交通第四期规划线路的“先行者”,在成都市轨道交通产业生态圈的孕育下,积极应用成都中车时代、成都鼎汉、成都今创、成都锐洋、成都康尼等本地配套企业零部件,本地化配套率达60%以上,不断推动实现成都轨道交通车辆“成都研、成都造、成都配套”的产业发展目标。

今年以来,成都轨道集团全面深化成都市和中车集团战略合作成果,全力支持“链主企业”中车四方、中车长客分别在新都、新津设立生产基地,实现了696列/

4622辆城轨车辆的本地化生产和应用。

此外,成都轨道集团不遗余力地推进中国中车向中车在蓉轨道交通车辆主机厂,平移车辆研发、制造和维保、供应链体系等核心业务能力。

目前,成都已具备地铁、有轨电车、市域列车、动车组等整车制造能力和全谱系轨道交通车辆维保能力,整车年产能突破1500辆,轨道交通车辆本地配套率已达50%以上。

该负责人表示,下一步,成都轨道集团将在站台门等关键系统以及轨道交通车辆空调、制动等核心部件领域推动实施产业本地化布局,加快构建“1+N”轨道交通智能产业体系,提升轨道交通装备研发、制造、维保产业链聚合能力。

未来,随着第四期建设规划的逐步推进,成都轨道交通本地化配套率将进一步提高,预计第四期建设规划项目中的216列/1392辆城轨车辆将全部实现本地化生产,轨道交通车辆本地化配套率将达到60%以上。

基于此,成都以轨道交通车辆主机厂、施工总承包单位、系统集成商等为代表的“链主企业”的核心竞争力、市场话语权以及行业带动力将得到进一步增强,引领成都轨道交通产业链发展步入新高地。

华西都市报-封面新闻记者 杨芮雯

数智化助力

成都电缆生产“小巨人”打出稳增长“硬仗”

华西都市报讯(记者 熊英)作为传统制造业的电线电缆产业,是中国仅次于汽车行业的第二大配套产业,也往往让人联想到“劳动密集”。9月23日下午,华西都市报、封面新闻记者走进位于成都市青羊区的四川新蓉电缆有限责任公司,上千平方米的生产车间内机器轰鸣,仅有不到10名工人在忙碌作业。

现场,几名工作人员正紧张调试电线码垛机器人设备,将机器人和原有设备安装组成一条“二合一”生产线。“这样电线成圈、打包、码垛都可以自动完成,原本每条生产线必须配备两名工人,现在1个人就可同时操作两条生产线。”该公司总工程师、技术制造中心总监乔恩说,如果不是因为疫情耽误工期,这些设备早已运转起来了。

成立于1995年的新蓉电缆,是西南地区规模最大的防火电缆生产研发基地,平均年产防火耐火电线电缆超20万

公里,也是国家级专精特新“小巨人”企业。

8月初,受高温限电影响,公司迎来了一场硬仗,虽然实行了阶段性错峰生产,产能也仅能达到平时的四分之一。9月初,疫情不期而至,公司开启“防疫泡泡”模式,97名员工驻守厂区闭环生产。

乔恩介绍,由于闭环的大多是一线生产人员,产能维持在90%以上,但在材料和物流运输上还是遇到不少困难。封控期间,成都多个机电市场关闭,急需的原材料买不到,为此只能求助于遂宁供应商。对方也很给力,在当地买不到材料的情况下,驱车前往重庆采购,并及时送到公司,保障了两个重大项目订单按时交付。

“目前,我们距离年初设定的目标还有5%-10%的差距。”乔恩说,9月19日正式复工后,员工们放弃了休息时间全力突击生产,领导干部带头下到车间

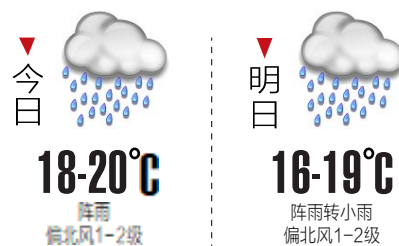
一线帮工促生产。以他负责的技术生产岗位为例,以前每天去车间两次,现在一天至少去4次,跟踪生产进度,检查当天设定的目标是否完成。同时,发货力度也进一步加大,复工后每日出货量相较疫情前增长了40%左右。

除此之外,新蓉电缆也在持续进行设备更新换代。例如,通过更新倍绞机设备,将原本电缆的生产速度提升了3倍;引进LED辐照交联技术代替传统的温水交联,使交联电缆生产效率提升2倍多。“按照现在的进度,还是有希望完成全年目标的。”乔恩说。

在乔恩看来,不仅是所有人铆足干劲追赶工期,智能化设备的助力更是传统制造企业提升效率的关键。“由于电缆的重量较大,要实现整个生产流程的智能化还比较困难,但局部智能化已在推进过程中。按照规划,下一步公司还将启动智能制造车间的建设。”他说。

知冷暖

成都市区天气情况



省内主要城市今明两日天气

马尔康	阴转阵雨	10-21°C	阵雨转小雨	6-15°C
康定	阴转阵雨	7-17°C	阵雨转中雨	6-19°C
西昌	多云转阵雨	16-24°C	阵雨转小雨	14-24°C
攀枝花	阵雨	19-25°C	阵雨转中雨	18-26°C
广元	阵雨转大雨	16-23°C	阵雨转阴	14-18°C
绵阳	阵雨	17-21°C	阵雨转小雨	16-20°C
遂宁	阴转阵雨	16-22°C	阵雨转小雨	16-20°C
德阳	阵雨	18-20°C	阵雨转小雨	16-19°C
雅安	阵雨	17-21°C	阵雨转小雨	16-19°C
乐山	阴转阵雨	18-22°C	阵雨转小雨	17-20°C
眉山	阵雨	18-21°C	阵雨转小雨	16-19°C
资阳	阴转阵雨	18-22°C	阵雨转小雨	16-20°C
内江	阴转阵雨	18-22°C	阵雨转小雨	16-20°C
自贡	阴转阵雨	18-22°C	阵雨转小雨	17-20°C
宜宾	阴转阵雨	18-21°C	阵雨转小雨	16-20°C
泸州	阴转阵雨	18-21°C	阵雨转小雨	17-20°C
南充	阴转阵雨	19-23°C	阵雨转小雨	16-20°C
广安	阴转阵雨	18-22°C	阵雨转中雨	16-20°C
巴中	阴转大雨	15-24°C	阵雨转小雨	14-19°C
达州	阴转中雨	19-25°C	阵雨转中雨	16-21°C

同呼吸 25日空气质量

成都(17时) AQI指数 35 空气质量:优

26日空气质量预报

成都主城区 AQI指数 25-55 空气质量等级:优或良
成都平原部分城市为优或良;
川南部分及川东部分城市为优或良;
盆地其余城市为优或良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以臭氧为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

体彩

中国体育彩票9月25日开奖结果

7星彩第22111期全国销售18185370元。开奖号码:050520+5,一等奖1注,单注奖金500万元;二等奖9注,单注奖金373331元;三等奖50注,单注奖金3000元。296542797.78元奖金滚入下期奖池。

排列3第22258期全国销售37830530元。开奖号码:196。直选全国中奖6910(四川399)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖28119(四川988)注,单注奖金173元。43999644.31元奖金滚入下期奖池。

排列5第22258期全国销售15250206元。开奖号码:19614。一等奖30注,单注奖金10万元。405632297.74元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2022年11月24日,逾期作弃奖处理。