

成都发布机动车停车场条例征求意见稿 条件允许下 专用停车场可“共享”

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 蒋君芳)近日,成都市司法局发布《成都市机动车停车场条例(草案)》(征求意见稿)(下称《停车场条例(草案)》),在网上公开征求意见。其中提到的“共享停车”等内容,引起广大市民关注。

《停车场条例(草案)》提到,专用停车场在有条件的情况下可以向社会公众开放,实行错时共享停车。具体内容包括,具备条件的机关、企事业单位在加强安全管理的前提下,可以向社会开放停车设施;鼓励商业设施、写字楼、旅游景区、体育场馆等停车设施在空闲时段向社会开放;鼓励居住社区在保障安全和满足基本停车需求的前提下,错时向社会开放停车设施。

在成都,有不少小区存在停车位紧张的情况。对此,《停车场条例(草案)》明确,住宅区没有停车场或停车场不能满足本小区居民停车需求时,在不影响

▶ 具备条件的机关、企事业单位在加强安全管理的前提下,可以向社会开放停车设施

▶ 鼓励商业设施、写字楼、旅游景区、体育场馆等停车设施在空闲时段向社会开放

▶ 鼓励居住社区在保障安全和满足基本停车需求的前提下,错时向社会开放停车设施

▶ 成都市交通运输部门应当会同相关部门和各区(市)县政府制定全市停车信息化技术标准,建立全市统一的智能停车综合管理平台,定期开展全市各类停车场资源普查,建立停车场基础数据库

道路安全和畅通、不占用消防通道及绿地的情况下,在按照相关法律条款规定的相关程序决定后,可在小区内业主共有道路及其他场地设置停车位。

《停车场条例(草案)》还提出,新建、

改建、扩建公共停车设施和住宅、商业、办公、医院、学校等配建停车泊位应当同步配建规定比例的充电设施,预留规定比例充电设施建设安装条件,鼓励在最低配建比例基础上增建充电设施。

根据《停车场条例(草案)》要求,成都市交通运输部门应当会同市规划和自然资源局、市住房和城乡建设、市公安机关交通管理部门和各区(市)县政府制定全市停车信息化技术标准,建立全市统一的智能停车综合管理平台,定期开展全市各类停车场资源普查,建立停车场基础数据库。各相关部门应当根据各自职责,将停车场规划、建设、使用、管理和执法等方面的信息互通共享,为智慧停车管理和服务提供数据支撑。

现行《成都市机动车停车场管理办法》自2008年发布施行至今已历14年,随着经济社会发展,特别是机动车保有量的快速增加,停车引发的各类矛盾和问题日益突出,已不适应成都市机动车停车场管理和市民停车需要。借鉴西安、广州、北京等城市立法经验,结合成都具体情况,成都市有关部门形成《停车场条例(草案)》。

成都地铁单日客流量重回“500万”梯队

华西都市报讯(记者 杨芮雯)9月22日记者获悉,成都地铁单日客流量于21日达505.39万乘次。这是“8·25”成都本土疫情暴发后,地铁客流首次回到“500万”梯队。

成都地铁相关负责人表示,在城市交通飞速发展的今天,人们的出行越来越便捷,但对残障人士等特殊群体来说,出行仍不是一件说走就走

的易事。

为进一步实现精细化服务,完善车站无障碍设施,为特殊乘客提供更加人性化、便利化的服务,成都地铁在全线网各站配置了“无障碍渡板”。

什么是无障碍渡板?该负责人介绍,为防止列车在运行过程中车身轻微摆动与站台边缘发生磕碰,地铁建设时在列车与站台之间留有一定的安

全空隙,但这个安全空隙却给乘坐轮椅的乘客带来了些许不便。

为解决这一问题,“无障碍渡板”应运而生。使用时将其铺开,架设在车厢与站台之间,便可“铺平”站台与车厢之间的高低差和空隙,搭起一座“爱心桥梁”,帮助乘坐轮椅的乘客平稳安全地上下车,提升出行体验。

据介绍,“无障碍渡板”采用绝缘

防滑材质,平时三层折叠,收纳起来不占位置,铺开约有81厘米宽,可满足乘坐轮椅出行乘客的需求,无缝连接地铁车厢与站台,即取即用,安全便捷。

如何预约无障碍渡板?记者了解到有两种方式:一是可以直接拨打服务热线预约;二是进站后,联系现场工作人员,提出使用需求。

成都银行
BANK OF CHENGDU

A股主板上市 601838

千万补贴消费券 绿色出行第一季

— 惠民生 助出行 —

绿色出行就选成都银行卡

天天立减,周周立省,每月最高可省20元!

- 活动时间:即日起至2022年11月30日
 - 抢券攻略:打开成都银行手机银行app→热门活动专区→抢出行消费券(当月和次月)
- *注:抢券成功后到支付宝APP或天府通APP使用,每天省一元,活动期内每月最高可省20元



首次下载注册成都银行App

*新开绑定面签账户更可
领取10元微信立减金!

扫码识别下载成都银行手机银行APP了解活动详情



24h 用心聆听
95507

www.bocd.com.cn

详询成都银行各营业网点
或拨打客户咨询服务电话