

喜迎二十大

成德市域(郊)铁路S11线项目用地预审获批 预计2026年底建成试运营

全力以赴
拼经济搞建设

成德市域(郊)铁路 S11线

- ◆投资金额：
计划投资287亿元
- ◆线路起始：
南起韦家碾站，主线止于德阳北站
- ◆设计速度：
最高运行速度为160公里/小时
- ◆车站设置：
共设车站15座，其中地下站10座、高架站5座
- ◆建设时间：
预计将于2026年底建成试运营

华西都市报·封面新闻见习记者 冷宇
记者 王祥龙

9月21日，华西都市报、封面新闻记者从自然资源部网站获悉，市域(郊)铁路成都至德阳线工程用地预审已获国务院批复，相关工程已列入国家发展改革委2022年中央加大建设用地保障力度的国家重大项目清单。

市域(郊)铁路成都至德阳线又被称之为成德市域(郊)铁路S11线，预计将于2026年底建成试运营。建成后，将极大促进成德两城之间人员往来，形成商务流、信息流、资金流和技术流，进一步加快成德同城化进程。

共设车站15座 最高时速160公里

批复文件明确，成德市域(郊)铁路S11线项目用地应控制在112.61公顷(1689亩)以内，其中农用地93.34公顷(1400亩)、耕地61.40公顷(921亩)，含永久基本农田23.32公顷(350亩)。

该项目计划投资287亿元，拟建地点为成都市金牛区、新都区、彭州市，德阳市旌阳区、广汉市。设计的列车最高运行速度为160公里/小时。共设车站15

座，其中地下站10座、高架站5座。

根据轨道交通建设周期，成德市域(郊)铁路S11线预计将于2026年底建成试运营。

联动区域资源 加快成德同城化进程

成德市域(郊)铁路S11线南起韦家碾站，主线止于德阳北站。线路沿途串联凤凰山组团、国际商贸城组团、四川全国农产品及中药材贸易中心(濠阳)，广汉市三星堆文化园组团，德阳市天府旌城、德阳市中心城区等地。

西南交通大学区域经济与城市管理研究中心主任戴宾表示，成德市域(郊)铁路S11线将为成德两城提供快速度、大流量、公交化旅客运输服务，形成大流量、高密度的通勤流，极大地促进两城之间的人员往来，进而形成商务流、信息流、资金流和技术流，加快成德同城化进程。

贯通德阳中心城区 带动融入成都地铁网

在德阳段，成德市域(郊)铁路S11线

将在四川建院、五洲广场、文庙广场、德阳北站等4个成熟城市建成区分别设置地下站，沿线车站呈南北走向，基本贯通德阳市中心城区。

戴宾表示，该线路南北贯通德阳中心城区，一方面有利于德阳形成公路交通与轨道交通相结合的城市公共交通体系；另一方面，该线路在成都端通过与成都地铁网相连，将进一步推动德阳融入国家干线轨道交通和成都地铁网，提升德阳的轨道交通发展水平。

“从城市规划来看，成德市域(郊)铁路S11线将进一步引导德阳城市向西、向南拓展，特别是促进德阳天府旌阳的发展，有效地扩大城市发展空间，促进德阳城市的人口规模和用地规模扩张。”戴宾说。

此外，市域铁路的重要功能是满足市域范围、都市圈范围内的通勤，所以也被称为“通勤铁路”。在产业、技术、人才以及城市功能等方面，成德两城具有互补性。成德市域(郊)铁路S11线的建成开通，将进一步促进两地之间的人员通勤，从而形成“工作在成都、住在德阳”“工作在德阳、住在成都”的通勤现象。

8月快递业务量达1.46亿件 成都快递收派件恢复正常

9月21日，成都市邮政局公布了8月邮政行业运行情况。数据显示，8月，全市快递服务企业业务量完成1.46亿件；业务收入完成12.98亿元。

本轮疫情对成都快递行业造成了一定影响，但整体影响可控。9月21日，记者从各快递公司获悉，随着成都市有序恢复生产生活秩序，目前成都快递收派业务均已恢复正常。

快递小哥派件量恢复正常

9月21日下午2点过，成都中通快递的快递小哥王潇刚吃过午饭，正在整理下午要送的快递，上午他送了100多件。

“从派件量来看，今天才算完全恢复。”王潇说，此前积累了很多积压件以及延迟发货的快件，19日、20日的派件量很大。21日要送140件左右，派件量恢复正常。

在成都此轮疫情中，王潇一直居家隔离。作为一名快递小哥，之前每天走街串巷忙个不停，突然停下这么多天，他直言很不习惯，“现在终于复工了，还是上班安逸，巴不得多送点快递。”

其实，王潇想尽快复工上班还有一个原因，妻子的预产期就在下个月。“要当爸



快递小哥正在搬运快递件。

爸了，想多挣点钱。”说到这里，他开心地笑了起来。

王潇送快递已3年，属于这个行业的老人，对于现在的生活他也很满足。“基本上每天傍晚6点半左右就能回家照顾妻子，住的地方也不远。”他说，现在最大的愿望就是希望疫情能早点结束，一切都恢复正常。

没和记者说上太久，王潇就匆匆出发，下午他有40多件快递要送。

部分公司已备战“双11”等

9月21日中午，记者从顺丰速运、中通快递、圆通速递、申通快递、韵达速递、极兔速递、德邦快递等公司了解到，目前上述公司在成都范围内的快递收派业务

都已恢复正常。

9月17日，国家邮政局发布的8月份快递行业运行数据显示，8月，全国快递服务企业业务量完成94.3亿件，同比增长4.9%；业务收入完成883.9亿元，同比增长5.2%。20日，四川省邮政局发布数据显示，8月，全省快递服务企业业务量完成2.45亿件，业务收入完成22.68亿元。

进入四季度，快递业迎来行业旺季，行业的恢复也将加速。同时，随着国家对规范行业竞争和保障快递员群体权益的监管加强，快递行业正逐渐摆脱“价格战”带来的影响。据顺丰、圆通、申通和韵达发布的8月经营数据来看，几家公司在营业收入、单票收入等关键指标上均实现同比增长。

随着快递需求的恢复，整个快递市场正处于逐步回暖状态。国家邮政局发布的8月中国快递发展指数报告中表示，行业整体运行平稳，恢复势头良好。

此外，有快递公司表示，四季度有“双11”“年货节”等电商节点，快递物流业务量将迎来大幅增长，公司正在备战这些节点。

华西都市报·封面新闻记者 马梦飞

未来5年资阳将谋划推进43个交通重点项目

9月21日，资阳市召开新闻发布会，对中共资阳市委五届五次全会有关情况介绍。据了解，未来5年，资阳将谋划推进交通重点项目43个，估算总投资1438.9亿元，与成都协同打造国际性综合交通枢纽，构建立体交通网络。

“市委五届五次全会报告中指出，要坚持‘同城发展、交通先行’，加快构建‘8高11轨16快’立体综合交通网络，进一步明确了交通运输发展的努力方向。”新闻发布会上，资阳市交通运输局党组书记、局长彭建华说，“十四五”时期是资阳交通运输发展的战略机遇期，国家综合

立体交通网有3条主轴、2条走廊、2条通道在成渝交汇，四川省“十四五”综合交通运输发展规划对外5条走廊、内部“1轴1环1带1联”经过资阳。资阳将坚持规划引领、项目带动，坚持系统观念、统筹推进，奋力实现综合立体交通网络建设“一年打基础、三年见成效、五年上台阶”目标。预计2023年建成通车成自高铁，交通固定资产投资较2022年翻一番，超100亿元；到2025年，成资同城化快速网络基本建成；到2027年，全市轨道交通里程突破300公里、高速公路总里程突破500公里，构建更加完善的综

合立体交通网络。

围绕实现上述目标，资阳将坚持规划引领，衔接国省综合立体交通网络骨架布局，以“链接双核、支撑同城、联动两翼、畅捷城乡”为重点，优化完善综合交通规划。同时，夯实项目支撑。未来5年谋划推进交通重点项目43个，估算总投资1438.9亿元，计划2022年-2025年完成投资452.9亿元。

此外，资阳还将着力完善路网。“主要是轨道网、高速网、干线网和基础网。”彭建华说，将重点推进成自高铁、轨道交通资阳线、成达万高铁、成渝中

线高铁建设，以及资中经安岳至铜梁高速公路、成渝高速公路扩容项目。同时，构建完善干线网，重点推进成资临空大道、成都东西城市轴线(资简段、乐简段)等快速通道建设。围绕更好服务中心镇、产业园区、旅游景区和连接市域周边，构建广泛基础网，全面推进农村公路品质提升。“通过以上举措，进一步完善资阳市连接成渝双核，特别是支撑成资同城化发展的交通路网，进一步凸显资阳‘成渝之心、巴蜀门户’的独特区位优势。”彭建华说。

华西都市报·封面新闻记者 陈远扬