

# 喜迎二十大

## 新成昆铁路全线架梁完成 为全线贯通打下坚实基础

**全力以赴  
拼经济搞建设**



9月20日,新成昆铁路全线T梁架设完成。成昆铁路有限责任公司供图

华西都市报(记者 苟春)9月20日15时18分,随着最后一片长32米、重达134吨的T梁稳稳落在新成昆铁路的燕岗双线大桥桥墩,标志着新成昆铁路全线T梁架设完成,为其全线贯通打下了坚实基础。

新成昆铁路又称成昆铁路扩能改造工程,是国家西部大开发重点建设工程项目,是“一带一路”建设中连接南亚、东南亚国际贸易口岸的重要通道,并行于既有成昆铁路,全长800余公里,设计时速160公里。

新成昆铁路采用分段建设、分段开通的方式,目前仅剩峨眉至冕宁段约230公里正在建设中,共有桥梁49座,需架设T梁3174片,由中铁二局、中铁八局共同承担架设任务。该线路有着架设

线路长、地质条件复杂、环境保护等级高和线路坡度大等特点。

据中铁八局成昆铁路项目经理部副经理罗江介绍,峨眉至冕宁段是新成昆

铁路全线难度最大的区段,为加快施工和架梁进度,设置了燕岗、越西两座制梁场,梁场采用铁路梁场综合管理系统、铁路工程远程视频监控管理系统,对T

梁预制过程、现场施工动态、安全质量及文明施工做到有效监控。按“施工专业化、生产工厂化、作业机械化、管理信息化”的标准化建设要求,开展桥梁预制、运输、架设工作。针对线路穿越多个自然保护区、水源保护地,施工单位在两座制梁场配置污水处理系统,确保施工废水零排放,并对生活垃圾采取随车携带、分类处理的方式,做好施工沿线生态保护。

据了解,新成昆铁路是实施对外开放战略,增强中国与东南亚、南亚经贸交流,促进中国-东盟自由贸易区建设的需要。我国与东南亚、南亚经济上具有良好的互补性,双边贸易往来快速增长。新成昆铁路建成后,将与泛亚铁路共同构成中缅、中越和中老国际铁路通道,对加强我国与东南亚、南亚地区的贸易交流,促进中国-东盟自由贸易区的建设具有重要作用。该线路通车后,成都至昆明的时间将由现在的19小时缩短至7小时以内,同时凉山沿线的居民出行条件将大大改善。

## 成兰铁路成川段高原区段完成架梁

9月19日,记者从成兰铁路有限责任公司获悉,当日13时58分,随着最后一片长32米、重148吨的T型梁稳稳落在川主寺3号桥桥墩,标志着成都至兰州铁路成都至川主寺(黄胜关)段(以下简称成兰铁路成川段)高原区段T梁全部架设完成,为成兰铁路全线贯通打下了坚实基础。

### 线路穿越多个自然保护区

成兰铁路成川段位于四川境内,项目在成都青白江站与既有宝成线接轨,经德阳、绵阳至阿坝,在黄胜关与拟建成都至西宁铁路接轨,设计时速200公里,线路全长约275.8公里。

成兰铁路成川段高原区段即松潘至黄胜关区间,全长39公里,包含桥梁21座,线路最大坡度17%,需架设T梁1346片。该段线路海拔平均在3000米以上,属高原高寒地区,线路穿越黄龙国



成兰铁路成川段高原区段T型梁架设现场。成兰铁路有限责任公司供图

家级风景名胜区、千佛山、宝顶沟等多处自然保护区。同时,地质条件具有“四高三高”的显著特点,即地形切割极为强烈、构造条件极为复杂活跃、岩性条件极为软弱破碎、汶川地震效应极为显著;高地壳应力、高地震烈度、高地地质灾害风险,给架梁施工带来极大考验。

### 隧道工程进入最后冲刺阶段

据施工单位中铁八局成兰铁路工程指挥部经理张华介绍,高原空气稀薄,缺氧严重,作业人员工作效率降低;其次高原气候条件恶劣,昼夜温差大,强对流天气多发,雨雪天气频繁,对T梁的运输和架设是一个巨大挑战。同时,成兰铁路高原段以长大隧道群居多,隧道内作业空间狭长,作业环境差,需要克服隧道通信、通风、有毒有害气体检测、长大坡道运输等诸多困难。为此,项目部制定高原架梁施工专项方案,针对性采取安全质量保证措施,加强气象监测预警,控制运梁车速,细化架梁工艺,全程视频监控作业,并在运梁车上配置氧气瓶、气体检测仪、雨具、常用药品等,将每一个运梁车变成移动的“补给站”,为高原区段施工提供了坚强保障。

为加快施工进度,成兰铁路成川段

设立了什邡、松潘两个制梁场。其中,松潘制梁场位于松潘县青云镇境内,毗邻九寨沟、黄龙、牟尼沟等多个自然保护区和水源保护地,中铁八局严格制定并落实环保措施,在制梁场配置污水处理系统,确保施工废水零排放,并对各铺架工点、桥机班生活垃圾采取随车携带、分类处理的方式,以实际行动践行“绿色成兰”的环保施工理念。

截至目前,成兰铁路成川段隧道工程进入最后冲刺阶段,站房、站后等工程正按施组节点有序推进。

成兰铁路建成通车后,将结束川西北地区没有铁路的历史,与既有宝成铁路、兰渝铁路及川藏铁路、成西铁路共同形成连通西北与西南及华南沿海的干线铁路通道,对于统筹区域经济社会协调发展、实现民族地区团结进步,具有重要的战略意义。

华西都市报-封面新闻记者 苟春

## 首批邮件发往欧洲12个国家 中欧班列(成都)铁路运邮专线首发

华西都市报(记者 马梦飞)9月19日,四川发往荷兰、英国、德国、丹麦等12个欧洲国家的邮件,在成都双流国际邮件互换局完成海关监管后,顺利装车驶向成都铁路口岸,并将搭载中欧班列(成都)WE454L列车出境,这标志着我省首发中欧班列(成都-马拉舍维奇)铁路运邮正式启动。

四川邮政口岸是我省重要的对外开放平台,每天数以万计的国际邮政快件从这里进出境,走向世界,走进千家万户。但近年来,受疫情持续影响,国际航空邮路严重受阻,运能大幅下滑,难以满足当前经济社会发展寄递物流迫切需要。对此,成都海关、四川邮政公司积极响应四川省委省政府“四向拓展,全域开放”战略,危中寻机,创新突破,着力提升邮政口岸枢纽能级。



发往欧洲的邮件进入待查区。

据悉,本次铁路运邮将从新疆霍尔果斯口岸出境,经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯,预计20天后抵达波兰马拉舍维奇,再由波兰邮政中转至欧洲各国邮政。该专线出口邮件主要为生活用品、饰品、置物架以及四川特产零食等货物。

“首发铁路运邮成功启运,通过‘中欧班列+国际邮件’的融合创新,将极大拓宽国际邮路,赋能邮政口岸,从根本上改变我省国际寄递业务发展格局。”成都海关口岸监管处副处长宋宇说。

四川邮政国际公司负责人表示,针对传统航空邮路运费过高、运能不足的问题,四川邮政国际公司加大对境外铁路运邮线路的探索力度。中欧班列(成都)铁路运邮的首发,必将实现疫情期间国际寄递渠道破局,为助力构建新发展格局和经济社会高质量发展注入强劲动力。