

全力以赴拼经济搞建设——贯彻落实省委工作会议精神

成都开通直飞北美全货机航线

每周总运力将超过600吨

9月3日7点27分,从北美出发的5Y8469航班降落在成都双流国际机场。短暂停留后,11点42分该航班又启程飞往美国芝加哥。这标志着爱派克斯国际物流成都至北美货运航线正式开通。

这是继比利时布鲁塞尔、巴西圣保罗、尼泊尔加德满都等全货运航线之后,成都今年加密和新增的又一条全货运航线。预计到2027年,成都双流国际机场将形成30条以上覆盖全球重要节点城市的国际全货机航线网络,货邮吞吐量突破100万吨,建设泛欧泛亚的航空货运枢纽。

面对持续的疫情防控压力和考验,成都坚定信心、克服不利影响,高效统筹疫情防控和经济社会发展。立足打造国际航空门户枢纽,按照“两场一体”协同运营布局,着力打造国际航空中转中心和国际航空货运集散中心,加快推进国际定期直飞客货运航线布局,为全力拼经济搞建设抓发展,稳定产业链供应链、持续巩固经济恢复基础提供有力保障。

每周总运力超600吨
成都货运直飞芝加哥、纽约、洛杉矶

“即来即走,既方便了货物出口,也保障了市场供应。”成都爱派克斯国际物流有限公司总经理何文女士说,这是公司首次在成都布局运营定期货机业务。

航班采用B747F全货机执飞,回程搭载的是电商零售等进口货物,货值约1200万元;去程主要是将中国电子、服装零售等产品发往北美,货值近1.5亿元。

“去程货物主要来自成都及周边地区,部分产品也来自华东及华南的转运货物。”何文介绍,成都-北美货运航线初期主要飞往美国芝加哥和纽约。

其中,飞往芝加哥航班计划每周两班,周一和周六从成都双流国际机场始发;飞往纽约航班计划每周一班,周四从成都双流国际机场启程。

爱派克斯是第三方物流领域的知名企业,2020年实现全球空运货量75万



首架成都至北美货运航班在双流国际机场吞吐货物。

吨,位居全球空运代理企业第七位,中国空运代理企业第一位,能为全球客户提供多样化、全段式的铁路运输及供应链服务。此前,该公司在成都只运营过全货机临时包机业务。

“下一步计划加密飞往芝加哥的航班频次,增加飞洛杉矶航线,进一步补充中国至美西方向的运力。”何文介绍,9月中旬该公司另外一架B747-400F全货机将落地双流国际机场。

届时,将形成每周6班的美国往返直达货运航班,直达航点增加到芝加哥、纽约、洛杉矶三个。每周从成都双流国际机场空运直达美国的总运力将超过600吨,可有效解决成都、四川乃至周边区域企业跨境物流的空运需求。

在蓉打造货运枢纽
继续开拓成都至越南、泰国等货运航线

全球航空运输业持续低迷形势下,爱派克斯物流为何还要强势布局成都?背后的原因是多方面的。

成都市第十四次党代会报告提出,充分发挥门户枢纽聚势引流作用,推动“两场一体”协同高效运营、航线网络结构优化,打造国际航空中转中心和航空

货运集散中心。

“成都正大力建设航空货运枢纽,省、市和双流区对航空产业发展有系列支持政策。”何文说,四川拥有电子信息、装备制造、生物医药等特色优势产业,2022年上半年,四川与美国进出口额955.3亿元,对于高效的国际航空运输需求巨大,这是他们最看重的地方。

此外,双流国际机场目前开通的国际定期货机航线中,涉及北美航线不多。“对比本地企业需求,相较于上海、香港等传统的中国空运枢纽,成都至北美航空运力有待提升。”成都市双流航空经济区负责人说,已有的飞芝加哥航线为出港航线,不利于外贸企业开展物料进口业务和本土产业链供应链稳定。如果本地运力无法满足需求,企业需要经上海、郑州、香港等其他口岸中转,会极大影响时效性和经济性。

这条航线的开通能有效补充和扩大川渝周边先进制造业集群物流供应链的辐射范围,降低企业运营成本,进一步形成产业协同优势,提升区域竞争力,吸引更多知名企业来川寻求市场与机遇。

从某种意义上说,这次也为爱派克斯物流今后在成都的发展开了一个好头。

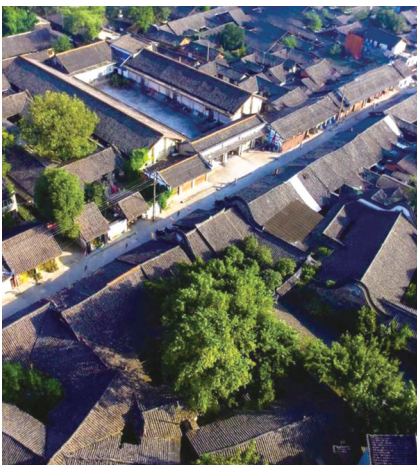
总投资50亿元

元宇宙数字文旅产业园落户成都青白江

9月4日,在北京举行的2022年中国国际服务贸易交易会上,成都市青白江区人民政府与北京当红齐天国际文化科技发展集团有限公司(简称“当红齐天”)签订《项目合作协议》,双方将在青白江区城厢古城打造元宇宙数字文旅产业园,项目总投资达50亿元。此次签约,也标志着成都青白江正式布局抢滩元宇宙新赛道。

作为全新的产业,元宇宙是虚拟世界与现实社会交互的重要平台。青白江区相关负责人介绍,落户青白江城厢古城的元宇宙数字文旅产业园,占地面积约347亩,将融合区块链、5G、VR、AR、人工智能、物联网、大数据等前沿数字技术,打造元宇宙数字化空间,建设元宇宙主题乐园、沉浸式精品酒店、沉浸式街区等线下场景。

“该项目不仅是以文化链接科技构建出的新型文化旅游综合体,也是数实融合的全新消费场景,为青白江区新商业模式的兴起和产业结构的转型升级勾勒出清晰的注脚。”该负责人说,作为XR



成都市青白江区境内的城厢古城。

头部企业,当红齐天将携手互联网全链条产业,开创成都文化旅游产业新业态,推动青白江城市有机更新,实现元宇宙技术与地方经济的深度融合。

“我们将依托技术优势,把中国源远流长的传统遗存与时代青年喜闻乐见的

体验方式相互融合,让历史迸发出活力的回响。”当红齐天负责人表示,将提高资源整合效率,促进项目成果加快落地,带动全产业链的创新创造,让城厢古城再现芳华,早日打造中国西南首个元宇宙数字文旅产业园。

成都青白江位于“丝绸之路经济带”和“长江经济带”国家战略交汇点、“一带一路”的重要节点,拥有成都国际铁路港,是成都中欧班列的始发地,也是全国唯一依托铁路港设立的自贸试验区,区位优势明显。

青白江境内的城厢古城,始于两汉,兴于宋元,盛于明清,延于当今,是老成都的活沙盘、活着的历史博物馆。“运用元宇宙,可以古为今用、推陈出新,推动中国文化和现代科技双向赋能,交汇融通世界文明,面向‘一带一路’和泛欧泛亚传播中国文化。”该负责人表示,青白江区在城厢古城打造元宇宙数字文旅产业园,将助力成都建设世界文化名城。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江 青白江区委宣传部供图

“依托双流枢纽优势,深化中国西南地区的航线布局,拓展航空货运业务,助力物流供应链与区域经济的共同发展。”何文介绍,除了洲际长航线,他们也在积极探索开通成都与越南、泰国、马来西亚等新兴市场的货运航线,目标是将成都打造为公司亚洲地区的货运中转枢纽。

客货并举 两业融合
成都货运航线覆盖五大洲主要城市

开通这条洲际货运长航线并非今年首次。

根据成都海关的数据显示,上半年,成都双流国际机场新开、加密全货机和“客改货”航线12条,开通首条西南地区到南美洲货机直航航线。目前,23条全货机航线实现“不停航”稳定运行,全货机货量9.1万吨,占总货量89.2%;起降货运航班4326架次,占进出境航班总架次的73.4%。14条“客改货”国际(地区)航线,航线网络覆盖五大洲主要枢纽城市。

按照成都市“三个做优做强”和“建圈强链”部署要求,双流正推动“客货并举、两业融合”转型发展,构建“121”城市功能体系,围绕做强国际门户枢纽核心功能,高水平建设4.98平方公里国际空港经济区,构建泛欧泛亚航空货运枢纽。

“用好转场空域释放契机,加大国际航线网络拓展和完善力度,布局航空货运重大功能平台,构建国际货运航线网络,建设‘国际全货机+国内腹舱’航空货运基地。”双流航空经济区管委会副主任李蔚然介绍,2022年双流国际机场将新增5条以上国际货运航线,持续提升枢纽航线覆盖率和稳定性。到2027年,双流将构建起国际物流体系,打造至美国、欧洲和亚太地区的国际货运干线主通道。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤 双流区委宣传部供图

成眉线初步设计通过评审
全线共设13座车站

华西都市报(记者 杨芮雯)9月4日,记者从成都轨道集团获悉,市域(郊)铁路成都至眉山线工程初步设计评审会于近日召开,由四川省发展和改革委员会邀请的10余位专家对初步设计相关文件进行了评审。

据介绍,市域(郊)铁路成都至眉山线工程是2021年12月国家发改委批复的《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》建设项目。线路全长约59公里,其中成都范围内长度约19公里,眉山范围内长度约40公里;全线共设13座车站,分别为:红莲站、秦皇寺站、兴隆湖西站、煎茶站、文创城站、视高站、南天府公园站、乐高站、黑龙滩站、岷东新区站、眉山北站、音乐广场站、眉山东站。其中高架站8座、地下站5座。设高崩村车辆基地1座;眉山北停车场1座、主变电所2座、控制中心1座。

评审现场,与会专家听取了勘察设计单位的汇报和与会单位的意见,认真审阅了初步设计文件及其相关支撑性文件和材料,并进行了深入的交流和讨论。会议认为本项目初步设计文件内容全面,数据详实,原则通过本次评审。