

全力以赴拼经济搞建设——贯彻落实省委工作会议精神

挖掘机场二跑道空侧稀缺资源,成都国际空港经济区(双流片区)定下目标 力争2025年航空产业规模 突破200亿元



夜色中的成都双流国际机场。



成都双流国际机场二跑道西侧,这里有了一个新名字——成都国际空港经济区(双流片区)。

8月29日,成都市双流区举行“高质量建设成都国际空港经济区动员部署会”,动员大家挽起袖子加油干。在这块4.98平方公里的土地上,将建设三大产业集群:航空制造产业集群、航空维修产业集群、航空现代服务业集群,打造高端航空制造业和现代航空服务业“两业”融合发展典范。

小片区,大产值。根据规划,到2025年,该片区的航空产业规模力争突破200亿元,2027年力争突破300亿元。

这是一个什么样的经济区?为何要选址这里?怎样布局这块高价值土地?记者前往成都国际空港经济区现场建设指挥部进行了采访。

关键词:潜力大

发展潜力最大的区域之一 成都国际空港经济区加速建设

成都国际空港经济区(双流片区)规划面积4.98平方公里,位于双流国际机场二跑道西侧。东至双流国际机场第二跑道,西至环港路、长兴路,南至牧华路一段,北至大件路、双流国际机场第一跑道。

这是一个什么样的经济区?

时间回到上个月,成都市就开展“三个做优做强”重点片区项目集群攻坚大会战作出部署。这是对成都城市发展格局的一次“全新设计”。大会战围绕首批24个重点片区发力。这24个重点片区是成都发展潜力最大、比较优势最明显的区域。

双流航空经济区管委会副主任蒲钊胜表示,作为成都市“三个做优做强”重点片区之一,成都国际空港经济区重任在肩。

“目前,我们做了经济区的概念规划,下一步进行深化,包括项目怎么招引、空间怎样规划、细分领域怎么做……一系列的工作要求,要干就要立马干,要实实在在干,必须要拿出成果。”蒲钊胜说,在此背景下,双流区召开动员大会,成立片区建设指挥部,动员大家挽起袖子加油干,“该跑工地跑工地,该跑项目跑项目,不能等。”

据悉,双流在成都国际空港经济区起步区设立现场建设指挥部,指挥部工作人员也在这里集中办公,干事创业。



▲空客项目效果图。

2021年11月24日,位于成都市双流区的中国商飞大飞机示范产业园内,一架ARJ21飞机被拖车缓缓拉进维修基地,开始为期10天的检修。

关键词:最稀缺

最稀缺的“空侧资源” 汇聚空客等航空业优势资源

机场二跑道西侧,是双流机场跑道空侧为数不多未开发的稀缺地块资源。

目前,双流国际机场一跑道的“空侧资源”已开发充足,布局有货站、物流园区、航司基地、维修基地、培训基地等。双流为何在这里布局国际空港经济区?

“我们一直在思考如何规划,才能更好利用这块高价值土地。”成都国际空港经济区现场建设指挥部招商工作负责人李蔚然说,中国航空经济之都怎么建设,双流一直在寻找支点,需要高质量的项目和载体支撑。

一个月前,这里召开了空中客车飞机全生命周期服务项目(以下简称空客项目)动工动员大会。空客项目正是该片区的链主项目之一。随着全球飞机制造业巨头空客落户双流,成都国际空港经济区的蓝图也逐渐清晰。

除了空客,这里还有中国商飞,以及全国最大的货运航空公司顺丰航空,具有巨大的产业上下游带动作用。同时,中国商飞大飞机产业园一、二期已建成投运。

从配套产业来说,这里汇聚了20余家航空维修企业,以及民航机载航电适航审定中心、航油航化适航审定中心、飞行校验中心、航空医学中心4大功能性平台,是全国继北京之后民航功能性平台最全的地区。其中适航审定方面,全国7个审定中心有2个布局在双流;飞行校验方面,将建成全国规模最大、功能最全的飞行校验基地。

“有了‘三个做优做强’政策支持,也有了实实在在的链主项目和航空资源。”李蔚然说,国际空港经济区的发展东风已来,进入全速建设期。

关键词:产值高

小片区能创造大产值 力争3年后产业规模突破200亿元

“从全球的航空产业聚集区来看,都呈现小片区大产值、单位面积产值高的特点。”李蔚然举例说,以法国图卢兹航空航天谷为例,8.7平方公里的面积创造带动了412亿美元的航空航天产业产值。

畅想成都国际空港经济区的未来,双流寄予厚望。

根据计划,2022年底,双流区将完成片区规划设计,实现“一年见效、两年成型、三年成势”。到2025年,片区内

中国商飞、空客、民航校飞中心等建成投运,实现航空运营70亿元、航空物流70亿元、航空维修20亿元,带动航空金融、航空文旅、航空培训等关联产业40亿元,力争成都国际空港经济区航空产业规模突破200亿元,航空产业占GDP比重较2022年提高4.5个百分点。

到2027年,成都国际空港经济区将实现航空运营100亿元、航空物流100亿元、航空维修50亿元,带动研发制造、航空金融、航空文旅、航空培训等关联产业50亿元,力争成都国际空港经济区航空产业规模突破300亿元,航空产业占GDP比重在2025年基础上提高3.5个百分点,推动航空制造业与航空服务业深度融合。

“双流将与东部新区共同争取国家支持,联合创建空港型国家物流枢纽。”李蔚然说,在“两场一体”协同发展背景下,双方携手全力建设全球供应链服务节点、区域有影响力的国际物流集散枢纽,增强成都国际航空枢纽辐射能级。

关键词:显示度

提升航空经济“显示度” 双流提出“121”城市功能体系

上周,双流区召开了区委工作会,提出“121”城市功能体系,即聚焦提升1个核心功能——做强国际航空门户枢纽,持续培育2个特色功能——做优协同创新转化和公园生态价值转化,聚力统筹1个基本功能——建设高品质宜居空港城区。

如何“做强国际航空门户枢纽”的核心功能?据悉,双流提出了打造面向“北上广深拉乌”重点城市的精品商务航线枢纽功能;打造立足成渝地区双城经济圈、服务全国、辐射泛欧泛亚的航空货运枢纽功能;提升通关口岸平台服务功能等八个方面。

其中,作为重点建设片区,成都国际空港经济区是双流“做强国际航空门户枢纽”的“极核”之一,要增强双流航空经济贡献度、关联度、显示度。

双流区委工作会提出,聚焦提升核心功能,打造国际航空门户枢纽,建成精品商务航线枢纽和泛欧泛亚航空货运枢纽。到2027年,年旅客吞吐量4000万人次、全货运航线超30条,货邮吞吐量超100万吨,航空核心产业规模超过2000亿元,电子信息生物产业等适航产业规模超过3100亿元,人均GDP达11万元左右。

华西都市报·封面新闻记者 刘秋凤