

经中央军委批准 全军统一制发军(警)士相关证件



新华社北京8月25日电 经中央军委批准,全军统一制发《中国人民解放军军士证》、《中国人民解放军军士退休证》和《中国人民武装警察部队警士证》、《中国人民武装警察部队警士退休证》,从2022年9月1日正式启用。中央军委办公厅下发通知,要求各级高度重视证件制发工作,严密筹划组织,严格按照规定办理。

这次统一制发的上述证件沿用现行本芯证件式样,主要具有以下特点:一是保持证件号码唯一性,军士证、警士证统一采用“士”冠字头加数字形式编码,军

士退休证、警士退休证分别采用“军退”、“警退”冠字头加数字形式编码;二是保持与现行其他军队人员证件设计风格一致,简洁庄重、美观大方,封皮颜色均为正红色,采用阻燃防水材料,背面凹烫“中央军委政治工作部监制”;三是防伪程度较高,证芯使用专用证券纸和专色油墨定制生产,运用浮雕、定位水印、安全线、解锁、缩微文字、无色荧光、加密二维码等多项防伪技术,易于识别检验。

此外,现行退役证件整合调整,全军统一制发退出现役证书。

▲ 图为《中国人民解放军军士证》《中国人民解放军军士退休证》《中国人民武装警察部队警士证》《中国人民武装警察部队警士退休证》证件封皮。
新华社发

四部门近日联合印发方案 加快推进公路沿线充电基础设施建设

新华社北京8月25日电 记者25日从交通运输部获悉,交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》,提出力争到2022年底,全国除高寒高海拔以外区域的高速公路服务区能够提供基本充电服务。

根据方案,到2023年底,具备条件的普通国省干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务;到2025年底,高速公路和普通国省干线公路服务区(站)

充电基础设施进一步加密优化;农村公路沿线有效覆盖,基本形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

方案提出,加强高速公路服务区充电基础设施建设,每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车停车位10%;高寒高海拔地区可结合实际,自行确定建设目标和时序;重大节

假日期间适当投放移动充电设施,满足充电需求。加强普通公路沿线充电基础设施建设,推动具备条件的公路服务区(站)加快建设,鼓励在重点旅游景区周边等大流量的普通国省干线公路沿线停车场等场所,探索建设或改造充电基础设施,积极引导农村公路沿线乡镇优先在交通枢纽、公共停车场等场所配置公共充电基础设施。优化服务区(站)充电基础设施布局,科学布设充电设施,规范交通标识设置,优化通行线

路,引导车辆分区有序停放。同时,加强充电基础设施运行维护,加强日常安全检查与管理,及时消除安全隐患。

方案明确,探索推进新技术新设备应用,提升充电设施全寿命周期效益;制定落实分阶段覆盖方案,推动城市群周边高速公路服务区建设超快充、大功率充电基础设施,支持电动汽车生产、大型运输等企业建设换电站。加强服务信息采集与发布,为公众提供实时信息查询服务,积极探索预约充电服务。

缓解电动汽车车主“里程焦虑”和“续航焦虑”

解读《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》

交通运输部、国家能源局、国家电网公司、南方电网公司四部门近日联合印发《加快推进公路沿线充电基础设施建设行动方案》,将加快推动充电基础设施建设,缓解电动汽车车主的“里程焦虑”和“续航焦虑”。

新方案出台的背景是什么?如何更好服务大众出行?未来将有哪些进展?

电动汽车产销规模快速增长

“加快公路沿线充电基础设施建设,是满足公众出行需求、建设人民满意交通的需要。”交通运输部公路局局长吴春耕说。

近年来,我国电动汽车产业蓬勃发展,产销规模持续快速增长。据统计,截至今年6月,我国电动汽车保有量已达到1001万辆,其中上半年新注册登记220.9万辆,比去年上半年增加110.6万辆,增长100.26%,创历史新高。

伴随电动汽车规模的快速增长,电动汽车公路出行需求和补能需求也不

断增大。吴春耕表示,科学谋划、统筹分类推进公路沿线充电基础设施建设改造,加快形成重要节点全覆盖、运行服务良好的公路沿线充电基础设施网络,是落实加快建设交通强国、推进公路交通网络与能源网络融合发展的重要载体,是服务公众公路出行、建设人民满意交通的重要举措,也是促进交通运输行业绿色低碳发展、缓解国家能源压力的需要,对于促进我国交通运输领域能源革命、实现碳达峰碳中和目标具有重要意义。

吴春耕表示,在当前经济形势下,加快公路沿线充电基础设施建设,对于拉动有效投资和电动汽车消费具有重要意义,有利于带动电动汽车产业及产业链上下游兴起,为我国经济增长提供有力支撑。

有效缓解电动汽车车主担忧

不敢上高速、不敢跑长途是很多电动汽车车主的担忧,这造成了部分服务

区充电设施使用率不高、经营压力大等问题,反过来又进一步影响企业的投资积极性,造成发展困境。

方案提出,加强高速公路服务区充电基础设施建设,每个高速公路服务区建设的充电基础设施或预留建设安装条件的车位原则上不低于小型客车车位的10%。

“结合各地充电基础设施建设现状,以及国家电动汽车产业发展规划,现阶段每个高速公路服务区实际安装充电基础设施的车位应不少于4个;电动汽车保有量较大地区的服务区,实际安装车位还应进一步增加,按照不少于8个建设,确保适度超前,实现建在前、需时有、用得好。”吴春耕说。

“要科学合理选择新技术、新设备,提升充电基础设施全寿命周期效益。”吴春耕介绍,公路沿线充电基础设施应以满足电动汽车电能快速补给需求为主,优先在高速公路服务区布局快充设备,推动在城市群周边等高速公路服务

区建设超快充、大功率电动汽车充电基础设施。同时,审慎建设服务特定品牌车型的设施,确保有限的土地、电力资源能够得到充分有效利用。

此次印发的方案也描绘了充电基础设施未来建设改造的清晰时间线:

——2022年12月底前完成高速公路充电基础设施建设任务,并进行评估;

——2023年12月底前完成普通国省干线公路充电基础设施建设任务,并进行评估,鼓励具备条件的地区加快建设完成和优化加密;

——2024年1月至2025年12月,结合阶段总结评估工作情况,进一步加密优化高速公路和普通国省干线公路充电基础设施。

同时,还将实现农村公路有效覆盖,基本形成“固定设施为主体,移动设施为补充,重要节点全覆盖,运行维护服务好,群众出行有保障”的公路沿线充电基础设施网络。

据新华社

三部门:严厉打击光伏行业哄抬价格等乱象

据新华社北京8月25日电 工业和信息化部、市场监管总局、国家能源局三部门近日联合印发通知,部署促进光伏产业链供应链协同发展,提出强化跨部门联合执法,严厉打击光伏行业领域哄抬价格、垄断、制售假冒伪劣产品等违法违规行为。

在双碳背景下,光伏行业成为当前最热门的赛道之一,在高速发展的同时,行业也出现了囤积居奇、割裂市场、区域封闭等问题。中关村新华新能源

产业研究院院长林玉认为,三部门联合出手将有利于改善行业乱象,优化产业布局,深化全链合作,稳定产业供需。

通知要求规范行业秩序,促进产业链平稳有序发展。

中国有色金属工业协会有关负责人介绍,光伏产业链分为上中下游三个环节,其中上游为高纯多晶硅的生产,中游为多晶硅铸锭/单晶拉棒、切片、光伏电池生产、光伏发电组件封装等环节,下游则包括集中式光伏电站、分布式光

伏电站等光伏发电系统。

去年以来,光伏产业链供需矛盾最突出的环节出现在上游资源端,作为主要原料的多晶硅价格出现连续上涨。

来自中国有色金属工业协会硅业分会的最新数据显示,单晶复投料成交均价已达到30.6万元/吨,较年初增长32%。

产业链供应稳定、原材料价格平稳,是全行业的共同期待。通知要求,鼓励企业和机构合理开展多晶硅及电池等物料储备,严禁囤积居奇。各地市场监管部门

要加强监督管理,强化跨部门联合执法,严厉打击光伏行业领域哄抬价格、垄断、制售假冒伪劣产品等违法违规行为。

通知还强调优化产业布局,要科学规划和管理本地区光伏产业发展,积极稳妥有序推进全国光伏市场建设。根据产业链各环节发展特点合理引导上下游建设扩张节奏,避免产业趋同、恶性竞争和市场垄断。在光伏发电项目开发建设中,不得囤积倒卖电站开发等资源,强制要求配套产业投资、采购本地产品。