

全力以赴拼经济搞建设——贯彻落实省委工作会议精神

## 全面打通连接欧亚陆路物流大通道 中欧班列成渝号(广元)首发

华西都市报(李康 记者 刘彦谷)“嘟——”8月24日清晨,在广元市委书记何树平宣布发车后,随着火车的一声长鸣,载着50个集装箱的中欧班列成渝号(广元)从广元南站正式发车。这是广元市首发的中欧班列,将途经阿拉山口、哈萨克斯坦,最终到达俄罗斯圣彼得堡。

作为首发班列,中欧班列成渝号(广元)搭载的货物是从广元及周边城市集运而来的铜版纸、机电产品等,总价值约人民币1100万元,预计运输时间12天。因广元市海关监管作业场所尚未建成,首发班列采取在广元报关、口岸查验的通关一体化方式,标志着该市全面打通连接欧亚的陆路物流大通道,在积极参与“一带一路”、主动融入成渝地区双城经济圈建设基础上迈出坚实一步。

广元是四川除成都外,继内江、南充、德阳、泸州、绵阳之后第6个开行中欧班列的地级市。作为四川北向东出桥头堡、成渝地区北向重要门户枢纽和西部陆海新通道重要节点,近年来,广元市始终将发展枢纽经济作为推动经济社会高质量发展的重要抓手,聚力打造开放层次更高、辐射作用更强、经济活力更充沛的内陆开放新高地,努力实现从交通



中欧班列成渝号(广元)首发班列发车。

枢纽向物流枢纽、产业枢纽转变,全力把区位优势转变为发展优势。

2018年,广元市成为全国第一个由国铁集团审查批复枢纽总图规划的地级市,规划建设广元动车运用所、广元·川陕甘高铁快运物流基地、广巴铁路扩能改造、广元铁路综合物流基地、国际班列

广元组货基地、广元南站整体迁建、广元铁路产业园和广元站升级改造西广场等8个近中期项目,广元城市轨道交通、广元水铁联运体系、广巴达城际客专3个中远期项目,总投资达465亿元。2021年8月,广元市第八次党代会作出聚力发展枢纽经济,高水平规划建设广元国

际铁路港的战略决策。同年9月,广元国际铁路港成立,该铁路港依托西二环形成物流贸易产业发展轴、依托下西大道形成进出口加工产业发展轴,大力发展公路物流组团、普铁物流组团、高铁快运组团和进出口加工组团。

据了解,中欧班列与西部陆海新通道在广元贯通,将巩固广元在全省乃至全国交通版图上的优势,促进多式联运发展和集运输体系完善,从而带动交通基础设施优化升级。此外,依托中欧班列强大的带动力,将会为广元企业开拓国际国内两个市场、广元造产品走出国门创造更多的机遇,促进广元进一步提升营商环境,吸引更多资金和人才到广元投资兴业。

“开行中欧班列是我市主动融入‘一带一路’和成渝地区双城经济圈建设的重要举措,将助推我市从西部内陆腹地变成对外开放的新前沿,加快建设四川开放发展‘北大门’。”广元市委副书记、市长董里表示,下一步将以中欧班列成渝号(广元)首发为契机,不断增强广元辐射带动和产业聚集能力,在建设全球贸易链供应链服务平台、“一带一路”进出口加工基地和推动对外开放度上迈向更高水平,为建设国家物流枢纽承载城市提供有力支撑。

## 成都至眉山铁路S5线可研报告获批 工程将进入全面开工建设阶段

华西都市报(记者 杨苒雯)8月24日,记者从成都轨道交通集团获悉,8月23日,市域(郊)铁路成都至眉山线(S5线)工程可行性研究报告获得四川省发展和改革委员会批复,标志着成眉线工程将进入全面开工建设阶段。

根据规划,成眉线主线线路连接成都市天府新区直管区和眉山市区,串联成都科学城片区、天府文创城、眉山市视高片区、乐高乐园、黑龙滩天府生态片区、岷东新区西片区至眉山市区,起于红莲站,与轨道交通16号线、19号线换乘,止于眉山东站。

线路主要沿嘉州路-益州大道南

二段-天府大道眉山段-文忠街敷设,呈东北~西南走向。市域(郊)铁路成都至眉山线工程线路全长约59公里,其中成都范围内长度约19公里,眉山范围内长度约40公里;设计时速160公里;全线共设红莲站、秦皇寺站、兴隆湖西站、煎茶站、文创城站、视高站、南天府公园站、乐高站、黑龙滩站、岷东新区站、眉山北站、音乐广场站、眉山东站13座车站,其中高架站8座、地下站5座。设高崩村车辆基地1座;眉山北停车场1座、主变电所2座、控制中心1座。

市域(郊)铁路成都至眉山线工程是对接成都市域线网的重要交通基础

设施,是眉山与成都同城主通道。建成后有效缩短成都至眉山的时空距离,促进成眉两地间产业、人口及各类生产要素的高效集聚,强化成都的中心城市带动作用,对提升成都市核心能级,推动成渝地区双城经济圈建设及成德眉资同城化发展具有重要意义。

成都轨道集团相关负责人表示,下一步,成都轨道集团将全力推进市域(郊)铁路成都至眉山线工程后续工作,力争尽快实现项目开工建设,为加强城市基础设施建设、推进城市群交通一体化提供有力保障,为建设美丽宜居公园城市示范区贡献更大力量。

## 投产后年发电量达70亿度 川投资阳燃气电站项目 战高温抢进度

8月以来,资阳遭遇持续高温干旱天气,加之三季度正是拼经济、搞建设、抓发展的黄金期,用电需求激增,供需矛盾突出。

在此背景下,具有稳定电网调峰能力的川投集团资阳燃气电站项目备受关注。8月23日,记者走进位于资阳安岳县永顺镇的项目建设现场,一探究竟。

来到项目现场,已是下午2时许,室外气温超过40℃。川投(资阳)燃气发电有限公司副总经理严天元还没来得及吃上一口盒饭,就又被叫到施工现场。过去一个月来,这是他的工作常态。

“预计10月底完成项目场平。”严天元说,作为当地重点项目之一,川投集团资阳燃气电站新建工程项目于今年7月正式开工建设,预计2024年投用。投产后,项目年发电量可达70亿度,可供300万个家庭生产生活使用,相当于目前安岳县人口的8倍。

从8月11日开始,安岳县大部分地方连续出现最高气温达40℃及以上的高温天气,持续的高温也加大了现场施工的难度。“室外温度高达40多摄氏度,作业不太安全。”严天元和团队商量,通过错峰作业、夜间作业、滚动排班等措施,避开高温时段,保障了工程进度和施工安全。

但高温并不是他们面临的唯一问题,他们还面临电力短缺等问题。为此,项目上购置了柴油发电机。同时,还向国网资阳供电公司申请调配了一台应急发电车,进一步保障了施工用电。

“预计9月底能开始主厂房的混凝土浇筑,10月完成场地平整,11月实现厂外补给水工程动工。”对于项目建设的进度,严天元充满信心。

潘政吉 艾兰花

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬

## 四川“三州一市”约2500公里高速公路 预计到2025年底可建成分布式光储项目

华西都市报(记者 苟春)近日,四川首个“交通+能源”融合发展试点项目——攀枝花至大理高速公路分布式光储项目建成投运。该项目建设是四川高速公路由单纯用能向自发自用的一次创新实践。

攀枝花至大理高速公路全长约41公里,项目实施过程中充分利用公路边坡、建筑屋顶、弃土场、隧道隔离带、服务区、收费站、沿线电子设备等7大类场景,建设分布式光储,集成光伏发电、电能储存、车辆充电等多能供应,装配总装机容量0.268万千瓦分布式光储设备,平均每天发电约1.31万千瓦时(相当于极端高温天气期间650户家庭的每天用电量),日发电量基本能满足项目运营自身用电需求并有适当富余。

与一般集中式光伏电站项目相比,高速公路分布式光储项目具有4个方面的显著优势。一是不新增建设用地。光伏设施均布设在高速公路用地范围的7大类场景内,不需额外新增建设用地。二是施工快捷。光伏设施沿公路沿线布设,材料运输、建设施工均能有效保障,无需新建施工便道、场地平整等。三是管理方便。光伏设施运维管理可与高速公路日常运营管理一并统筹,仅需增加少量专业技术人员。四是能充分消纳。所发电能供高速公路运营所需,可及时就地消纳。

四川省交通运输厅相关负责人表示,省交通厅致力于加快组织实施“五转”(油转电、旧转新、私转公、公转水、堵转畅)工程,积极推进“双碳”试点工作。“交通+能源”融合发展高速公路

分布式光储项目可实现资源高效利用,为高速公路低碳或零碳运行提供清洁能源用能保障。据初步测算,到2025年底,“三州一市”(甘孜州、阿坝州、凉山州和攀枝花市)约2500公里高速公路可建成分布式光储项目,预期装机容量可达90万千瓦,年发电量约12亿千瓦时(接近二滩水电站1个月发电量,相当于减少二氧化碳排放约119万吨)。届时,基本能满足1.1万公里建成高速公路运营所需。同时,在遭遇类似今年的极端天气情况下,可为电力保供发挥作用。为充分发挥交通运输行业对“双碳”战略的贡献,推动“交通+能源”融合发展正当其时、大有可为,持续提升全省电力供应保障能力,形成一体开放、多能互补格局,加快构建四川安全可靠的电力供应保障体系。