

# 4岁失去右腿、13岁失去父亲的他以564分考上中国地质大学(武汉) 凉山残疾男孩获“追梦计划”万元奖学金

阿里巴巴  
天天正能量

4岁时因一场事故失去右腿,13岁时父亲又因病离开了人世,对于下个月才满20岁的吉古攀加来说,或许命运的苦涩稍微多了一点。

“是教育扶贫的政策,让我看到了希望的光。”吉古攀加说。今年高考,家住凉山州喜德县光明镇的他以564分的优异成绩,被中国地质大学(武汉)录取,成了全家人的骄傲。母亲阿西五加在高兴之余,却为孩子的学费和生活费发起了愁。

得知阿里巴巴天天正能量联合封面新闻-华西都市报在内的全国近40家媒体,启动了2022年“正能量励志学子追梦计划”,吉古攀加在老师的鼓励下提交了申请表,最终如愿以偿获得万元奖学金。

## 祸不单行

### 4岁失去右腿 13岁失去父亲

失去右腿的时候,吉古攀加还不到5岁。

因为父母打工的关系,年幼的吉古攀加以“农民工子女”的身份,来到了攀枝花。2007年1月8日,吉古攀加进入弄弄坪货运站103站玩耍,攀爬运行的列车,不幸摔下后被碾断右小腿,左腿脚跟部也被碾伤。

幸好,机车乘务人员和保卫人员发现及时,将他送到了攀枝花市中心医院抢救。此后,吉古攀加的右腿安上了假肢。

在吉古攀加的印象中,父亲吉古古体是个老实忠厚的彝家汉子,虽然收入



吉古攀加在家门前留影。



吉古攀加在家中学习。

不多,但对子女的教育很重视,从没说过要让孩子辍学的话。

2015年,不幸再次降临,身为家中顶梁柱的吉古古体因病离世,抚养孩子们的重担一下落在了阿西五加的肩上。“母亲没什么文化,只能靠养两三口猪、种两亩玉米来维持一家人的生活。”吉古攀加说,虽然日子过得艰难,但母亲即使到处借钱,也要坚持送孩子们上学。“当

时我哥哥刚成年就不读书了,要出去打工,被母亲拉回来3次。”吉古攀加认为,比他大3岁的哥哥吉古攀龙之所以选择外出打工,一定是为了他和弟弟读书,才放弃学业。

如今,依然在外务工的吉古攀龙,每个月能挣五六千块钱,成了家里的顶梁柱,帮母亲照顾着两个弟弟。

## 异地上学

### 从倒数第八提升到班上前十

接连的不幸,没有阻挡吉古攀加追逐梦想的脚步。凉山州“新时代好少年”、凉山州“三好学生”、喜德县“三好学生”……在吉古攀加家,厚厚的一叠荣誉证书,见证着他的努力。

2019年9月2日,因德阳什邡市脱贫攻坚对口帮扶喜德县,什邡中学迎来了喜德县第三批10名优秀贫困高一新

生,吉古攀加是其中之一。

“不仅免去了学费,还给我们每月发放生活费。”对吉古攀加来说,这是一次改变命运的机会,“因为有了这样的好政策,我才能继续安心读书。”

但让吉古攀加没想到的是,喜德县的“三好学生”,到了什邡中学却成了班上的倒数第八。看到差距后,吉古攀加没有退缩,一心想着怎样提高成绩,“别人可以休息、去耍,我不可以。”

到高一结束,吉古攀加已经能考进班里前十名,而且整个高中生涯,他始终保持着前十的成绩。

## 考上地大

### 吉古攀加获万元追梦奖学金

查到高考成绩时,吉古攀加并没有意外,“跟我当时估分差不多,算是正常发挥。”他告诉记者,“武汉是英雄城市,选择中国地质大学(武汉),跟我喜欢这座城市分不开。”

距离开学还有3个星期,吉古攀加每天除了帮母亲干点农活,也会抽一些时间看看书。“本科是公共管理类(大类),希望将来能通过努力保研。”吉古攀加说,如果不能保研,他也会自己考研,进入更好的大学学习,“将来想学习法律,争取能通过司法考试。”

“身体的残缺,父亲的离世,人生的双重至痛,不到20岁的他早已一一经历。哥哥的放弃,母亲的坚持,取舍之间,都是爱的表达。”8月9日下午,阿里巴巴天天正能量联合封面新闻-华西都市报,决定给吉古攀加颁发“正能量励志学子追梦奖学金”1万元。

华西都市报-封面新闻记者 周翼

# 村民集资17万元修路 为啥一年多没动工?

资阳市雁江区交通运输局:正重新走流程,预计10月动工

## 云求助



生活遇到烦心事  
扫码求助封面新闻

“都集资一年多了,现在还没有动工的迹象。”近日,资阳市雁江区丰裕镇宝山村10社村民通过封面新闻“云求助”平台反映,2020年11月,村民们集资了17万元用于修路,但至今没有动工。由于附近高铁项目运输车辆借道,导致村里道路从碎石路变成了泥巴路,下雨天通行极为不便。

8月8日,华西都市报、封面新闻记者现场走访了解到,该段道路建设,雁江区交通运输局正在重新走流程,目前已完成设计方案,预计今年10月就能动工。对于村民们反映的借道导致泥路问题,中铁六局集团成自高铁第一项目经理部相关负责人表示,此前已支付15万元支持该路段建设,待近期工程款拨付后,将对上坡、积水、坑洼等路段进行碎石填补。



雨后泥泞的道路。受访者供图

## 村民求助 集资修路一年多未动工 道路泥泞影响柑橘销售

丰裕镇宝山村离雁江城区约20多公里,与内江市资中县接壤,种植有大面积的柑橘。

宝山村10社村民罗女士说,村里出行只能靠一条铺着碎石的土路,每年快到销售柑橘时节,村民们就会凑钱买碎石重新把路铺一次,“之前不管什么天

气,开车通行还是没多大问题。”

听说要集资硬化道路,村民们都很支持,纷纷按比例集资交钱。但是,在2020年11月集资17万元后,村民们至今没有等来开工的消息。

罗女士说,由于成自高铁项目有一个弃土场设在宝山村10社,每天运输的渣土车把原本的碎石路压成了泥巴路,一到下雨天,不仅车辆难通行,出行都成了问题,“前几天下雨,有辆车因为路滑侧翻了。”

8月8日,记者在宝山村10社看到,通社路为一条较为平整的土路,有车辆经过时,会扬起不少灰尘。而该条道路两侧,已有支路完成了硬化。

宝山村10社社长罗生平介绍说,硬化道路全长1.6公里,除开国家政策补助外,需自筹资金32万元。其中,村民集资了17万元,剩下的15万元,由借道的中铁六局集团成自高铁第一项目经理部支付。目前,这两笔钱都已经打到当地财政账上,之所以道路硬化项目一直没有实施,是因为“那个弃土场之前几乎每天都有运输车辆出入,耽误了这条路的工期”。

罗生平说,宝山村3个社种植了大量柑橘,年产量可达500万斤,这是村民最重要的收入来源,“就因为路烂,去年卖出的柑橘相比其他社每斤大概要低2毛钱,大家都盼望早点把路硬化了。”

## 当地回应

### 预计今年10月动工 部分路段将先铺碎石

宝山村10社的道路硬化为何迟迟未动工?丰裕镇党委副书记李杰介绍说,宝山村10社的待建道路,此前为资阳市级三年公路品质提升项目,因成自高铁的弃土场借道该段道路,一定程度上影响了硬化进程。“品质提升项目涉及我们镇一共有9条道路,从去年5月陆续施工以来,其他8条都已经竣工了。”

今年1月,宝山村10社弃土场的渣土运输已完成,为何还是未动工?李杰表示,由于此前道路硬化中标单位出现问题,现在该条道路的建设已交由雁江区交通运输局统筹,此前已函请协调,希望尽快启动建设。

8月8日下午,记者从雁江区交通运输局了解到,目前,该项目正在重新走流程,已完成设计方案,预计今年10月就能动工。

村民提出,希望能为现在的泥路铺上一层碎石,中铁六局集团成自高铁第一项目经理部相关负责人表示,此前已支付了15万元用于支持该路段建设。

目前,经当地政府协调,中铁六局集团成自高铁第一项目经理部相关负责人表示,等近期工程款拨付到位后,预计下周可以对该段道路的上坡、积水、坑洼等路段进行碎石填补,“如果让全部铺一次碎石,我们肯定是不同意的。”

华西都市报-封面新闻记者 陈远扬