

全力以赴拼经济搞建设——贯彻落实省委工作会议精神

总投资10亿元 预计明年建成投产
成都芯未半导体项目开工建设

近期召开的成都市委工作会议强调,要锚定既定目标,把“拼经济”摆在最突出位置,持续巩固经济恢复基础,全力以赴拼经济搞建设抓发展交出合格答卷。

8月8日,总投资约10亿元的成都高新西区高投芯未高端功率半导体器件及模组研发生产项目(以下简称“芯未项目”)开工建设。这是成都高新区围绕集成电路细分领域引进的强链补链项目,有助于加快构建竞争优势突出的现代产业体系。

“在国家出台系列政策支持半导体产业发展的大背景下,以IGBT为代表的功率半导体行业市场迎来了广阔的发展前景。”成都高投芯未半导体有限公司相关负责人介绍,项目预计明年8月即可建成投产。建成投产后将为包括森未科技在内的功率半导体设计企业提供IGBT特色授权委托加工服务,包括IGBT芯片、模组及方案组件产品等,预计有望实现年营收9亿元、年税收7000万元。

记者了解到,工业项目从拿地到动工建设一般需要约150个自然日,而“芯未项目”用时不到5个工作日,全面刷新了拿地建设时间纪录。



“芯未项目”效果图。

如何做到的?据成都高新区相关负责人介绍,为全面提升工程建设项目审批效能,成都高新西区有效整合规划、国土、建设等行政审批职能。同时,组建起“指挥部领导挂点服务+部门召集人两进服务+工作人员包干服务”的协同管家团,不断优化、简化、整合审批流程和审批环节,确保项目落地不断加速。

当意向企业自主申请“拿地即开工”

审批模式后,成都高新西区发展建设指挥部根据意向企业申请资料,组建专项服务团队一窗式受理,出具规划咨询意见、施工咨询意见;意向企业竞得土地使用权后,相关咨询意见即可转为正式手续,实现“四证”(《建设用地规划许可证》《建设工程规划许可证》《建筑工程施工许可证》《不动产权证书》)齐发,项目“拿地即开工”。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝

在四川南充市仪陇县柑子坪隧道出口,随着吊车大臂的缓缓起落,汉巴南铁路南充至巴中段站后“四电”工程接触网第一杆成功组立。

汉巴南铁路
南充至巴中段
站后“四电”工程全面启动

8月9日,汉巴南铁路南充至巴中段站后“四电”工程开工仪式举行,由蜀道集团旗下蜀道铁路投资集团汉巴南铁路公司投资建设的汉巴南铁路南充段和巴中段接触网第一杆开始同步组立,标志着汉巴南铁路站后“四电”工程正式拉开序幕,全线进入站前站后工程交叉施工阶段,为全线顺利建成通车奠定了坚实基础。

汉巴南铁路站后“四电”工程南起南充北站,北止巴中东站,正线全长148公里,涉及房屋、通信、信号、电力、牵引供电、防灾、信息等专业,全线需组立接触网支柱4088根,架设接触网导线400条公里,总投资超14亿元。由中国中铁电气化局承建的南充段组立的接触网第一杆,位于南充市仪陇县柑子坪隧道出口;由中铁十二局承建的巴中段组立的接触网第一杆,位于巴中市恩阳区新石村阴阳隧道出口。

汉巴南铁路南充至巴中段预计2024年5月建成通车,届时将结束巴中市、仪陇县、南部县等地不通高铁的历史,巴中至成都、巴中至重庆的交通时间可分别缩短至2个半小时、2小时。待与成达万高铁相接后,巴中至成都最快90分钟可达。

作为推进新时代西部大开发战略的重点交通项目,汉巴南铁路向南可与成达万高铁、兰渝铁路和达成铁路相接,向北可与西成高铁相连,对有效完善国家中长期铁路网和成渝地区城际铁路网,促进川陕革命老区经济社会快速发展、巩固脱贫攻坚成果将发挥重要作用。

蜀道集团副总经理杨如刚在开工仪式上表示,汉巴南铁路南充至巴中段是四川省首条由地方全额出资并主导建设的高速城际铁路。“在全国上下积极加快基础设施投资建设力度、集中力量拉动经济增长的大形势下,汉巴南铁路加快推进工程建设意义十分重大,体现了全体参建人员为全省稳定经济大盘多作贡献的应有担当。”

作为站后工程项目承建方,中铁电气化局集团有限责任公司副总工程师孙玉恒表示,项目开工重在加快建设,贵在早日安全建成。“为此,我们将以更加开放创新的姿态,组建一支高效的项目管理团队,派出最精干的施工队伍,精心组织、周密安排,强化管理、确保质量。”

华西都市报-封面新闻记者 苟春

擦亮天府旅游名县金字招牌
专注森林康养 宣汉这个度假区开工

8月9日,秋已立,暑未消。对于久居城市的人们来说,这个季节内心最大的渴望,仍是择一处乡野僻静之地,消暑纳凉。在达州市宣汉县毛坝镇,便有一个地方,以前叫“五马归槽”,现在称“月亮坪”。

酷暑时节,这里的清凉与外面的炎热形成鲜明对比,仿若两个世界。由于名声早已在外,每年来此避暑的人们络绎不绝,但这里却因尚是一片“处女地”而接待能力有限。

鉴于此,作为天府旅游名县的宣汉县谋定而动,于8月9日正式对外宣布月亮坪森林康养旅游度假区“上马”开工。这既是对广大游人消暑纳凉迫切需求的积极回应,也是宣汉县实施“生态立县”、“文旅靓县”的具体举措,更是以文旅为切口全力以赴拼经济搞建设,擦亮宣汉“天府旅游名县”这块金字招牌的生动演绎。

天府旅游名县的“大格局”

2020年,第二批天府旅游名县名单公布,偏居川东一隅的宣汉榜上有名,宣汉各界欢呼鼓舞。对于致力于文旅事业长远发展的宣汉来说,“天府旅游名县”的认定既是对过去成绩的肯定,也为继续加大文旅事业的发展注入了强劲动力。

截至目前,放眼达州市,天府旅游名县也仅此一家。那么,宣汉凭什么上榜天府旅游名县呢?

在宣汉县的东北部,早在2015年便乘上文旅扶贫的东风,对渡口、龙泉、漆树、三墩几个土家族乡镇及周边地区实施连片开发,希望通过文旅扶贫带动整个区域的发展,由此便有了如今的“巴山

大峡谷”。提起宣汉旅游,巴山大峡谷是当之无愧的“头牌”。纵观达州各大景区,巴山大峡谷也是一骑绝尘。

但是,巴山大峡谷不能完全代表宣汉旅游,宣汉在旅游事业发展上还有更高的追求和更大的格局。除了巴山大峡谷,宣汉县还充分利用区域内的自然优势,构建起洋烈水乡、峨城竹海、马渡关石林等一大批各具特色的景点,以更丰富的形态向游客敞开怀抱。

月亮坪开辟宣汉文旅“新未来”

如今,在宣汉旅游发展的版图上,又添上了“月亮坪”的名字。这既是宣汉进一步扩大旅游格局的举措,也是为宣汉旅游事业发展开辟“新未来”。月亮坪的诞生,将充分利用景区的森林资源优势,与其他景点实现差异化竞争,并联动发展。

8月8日晚,作为毛坝镇党委书记的粟俊辗转难眠,一是因为兴奋,二是因为紧张。兴奋在于月亮坪作为月亮坪建设的主阵地,项目开工将给月亮坪带来飞速的发展;紧张在于机遇与挑战并存,月亮坪一旦开工,毛坝镇将承载更多的工作。

尽管内心的感受难以言说,但在第二天的开工动员大会上,粟俊依然坚定地表态,坚决扛起月亮坪森林康养旅游度假区建设“主战场”政治担当,坚持服从指挥部调度调动,动员一切力量服务于重点项目建设,坚持主动谋划,科学规划布局农文旅产业融合示范带,不断提升服务功能和接待能力。

那么,在宣汉4271平方公里的土地上,为何偏偏选中月亮坪作为宣汉旅游发展的新战场和新未来呢?原因在于月

亮坪森林覆盖率高达99.39%,年平均气温16.8℃,夏季平均气温21℃,具有发展森林康养的天然优势。

据宣汉县委常委、宣传部部长陈小双介绍,月亮坪坚持“整体规划、分步实施”的原则,整体规划上分为觅月森林、科普森林、宜居森林、康养森林和欢乐森林五大区域,并突出情调、养生、活力、乐趣“四大”特色,打造康养旅游品牌。

把生态优势转化为经济优势

在全省上下全力以赴拼经济搞建设的大环境下,宣汉自然不甘落后,而且以实干精神积极践行落实拼经济搞建设。

8月9日,宣汉县委书记冯永刚告诉记者,在拼经济搞建设过程中,宣汉首要任务是工业,也是宣汉“四大战略”中的“工业强县”战略,原因在于宣汉拥有丰富的天然气、锂钾等资源,拥有发展工业的良好基础。但是,实施“工业强县”的前提是“生态立县”。

如何把生态优势转化为经济优势呢?冯永刚说:“生态优势是我们发展文旅事业的基础,月亮坪的打造就是把生态优势转化为经济优势的实践。同时,在全力以赴拼经济搞建设过程中,月亮坪的打造将以项目为抓手推动经济社会高质量发展。”

“从文旅事业发展的角度来讲,月亮坪的打造将让宣汉的文旅再次提档升级,擦亮天府旅游名县的金字招牌,也为更多的游客提供一个休闲康养的好去处。”冯永刚说,终极目标是把生态优势转化为经济优势,让月亮坪森林康养旅游度假区能够真正带动一方经济发展,为周边老百姓带来实惠。

华西都市报-封面新闻记者 罗轩