

外增“颜值”内练“气质” 成都精细化推进文明典范城市创建

成都发展

Chengdu Development

外增“颜值”、内练“气质”，成都正奋力向全国文明典范城市迈进。文明，是搭乘公交时有序排队、主动让座；文明，是志愿服务时热心尽力，让他人感到温暖；文明，是面对询问礼貌一点、耐心一点。件件小事，铸就文明。文明创建和环境整治没有休止符，只有起点，没有终点。

华西都市报·封面新闻
记者 赖芳杰

武侯区

每日覆盖6万人
“文明收银条”进超市

下楼逛个超市，没想到自己的一个小小举动，居然还收获了惊喜。“谢谢你的文明行为！来，送你一把文明扇，为你的文明行为点赞。”8月7日，成都市民李女士来到位于红旗楼双丰路53号的红旗超市买东西，看到收银台前有人，李女士便往后退了一步，站在了一米外等候。轮到自己结账时，她才得知，自己是当天的第一位“文明”顾客，阅读完“文明收银条”后，她还获得了一把“文明扇”。

目前，武侯区内的330余家红旗超市率先推出“文明收银条”+“文明扇”+“文明宣传海报”的“3+”模式，把文明融入市民生活的方方面面。拿到扇子的李女士说，“夏天拿在手里，很轻巧、实用。更重要的是，这个扇子还可以带动更多的人去思考，自己能为文明典范城市做什么？”除了红旗超市外，武侯区商务局还组织伊藤洋华堂（双楠店）、王府井吉选超市、来福士等大型商业综合体、超市实施“小小收银票，文明千万家”联合创新行动，每日可覆盖6万余人，把文明创新性地融入居民生活每一个细节。



新津区交警街头开展警示教育。



肖家河街道的配电箱“变身”。



武侯区“文明收银条”进超市。



整改后的锦江区琉璃路沙河桥至中环路段。

曾经不起眼的配电箱穿上“彩衣”，成为了街头展示文明形象的新窗口。经过画师们的描绘和画图上色，精美生动的文明行为插画跃然于配电箱上，加上一句句文明话语，让原本严肃板正的配电箱一下子活泼起来，也华丽变身为文明行为倡导的窗口、城市风采展现的名片。

新津区

劝导整治结合教育宣传
让出行更“文明有序”

“您好，您在骑行电动车时未佩戴头盔，现在对您进行劝导教育一次，让您认识到佩戴头盔的重要性……”8月7日，新津交警大队民警在新悦广场路口设立劝导点，以提醒、劝导、教育的方式，对未按规定佩戴安全头盔的骑乘人员进行现场查纠，引导市民养成文明出行骑乘电动车佩戴头盔的良好习惯。

交通文明是城市文明的一个缩影，是一座城市最好的“名片”。连日来，新津交警大队结合辖区道路通行及管理实际，在辖区各重点路口设置检查点，采取劝导整治和教育宣传相结合的方式，持续加大对机动车违法停车、电动自行车不挂牌、驾乘电动自行车不佩戴安全头盔、非机动车逆行、闯红灯等交通违法行为的整治力度，同时现场开展警示教育，引导广大交通参与者自觉树立遵规守法的交通安全理念。

高新区

细绘“沉浸式”
文明城市新场景

穿上“新装”的斑马线、配电箱，互动、沉浸式的景观小品……在成都高新区的街头，各式各样的城市小场景，串联为城市文明的风景线，不仅提升了城市景观，增添了城市活力，也高水平推进着文明典范城市建设。

在肖家河街道的主次干道，一幅幅色彩斑斓、精美别致的“街头艺术品”吸引市民驻足

城市道路路面无明显坑洼不平，人行道铺装平整完好无松动。在此次道路“病害”治理中，锦江区先后对新九眼桥与滨河路交汇处车行道路面破损，莲花中路94号馨馨家园门前人行道破损，武城大街64号透水砖松动、缺失、裂缝、沉陷，下莲池街4号至7号路面破损、坑凹、龟裂，芙蓉西路115号东锦锦苑大门左侧15米处人行道破损，椿树街810号右前8米处人行道和盲道破损等道路“病害”问题进行了治理。

全力以赴拼经济搞建设抓发展

龙泉驿直连天府国际机场 成都将再添一条骨干轨道交通线

8月8日，记者从成都市住房和城乡建设局获悉，成都将再添一条直连天府国际机场的市域（郊）轨道交通线路——龙泉驿至天府国际机场线（S13线），极大方便城东片区与新机场的联系。

总投资206亿元

◆ 龙泉驿至天府机场轨道交通约51公里

日前，成都市住建局发布了《成都市“十四五”城市建设规划》清单，涉及60个项目、总投资达3721亿元，包括多个轨道交通建设项目。

其中市域（郊）轨道交通龙泉驿至天府国际机场线（S13线），从地铁13号线龙安站引出，经龙泉驿、简州新城、空港新城至天府国际机场；线路全长约51公里，共设车站12座，建设周期为5年；总投资206亿元。“这条线路不仅将对城市东片区的轨道交通起到很好的补充作用，也将直接方便沿线片区与天府国际机场的联系。”成都市住建局相关负责人表示。

与S13线直连的地铁13号线一期，作为东西向穿越中心城区的骨干线路，全长约

29.07公里，全部为地下线；起于瓦窑滩站，止于龙安站，共设车站21座，其中换乘站15座；途经的车站包括万家湾站、光华村站、小南街站、华西坝站、九眼桥站、四川师大站、三圣花乡站等（以上站名均为工程名）。日前，该线首座车站及首条盾构区间顺利通过实体质量验收，多个车站已封顶。

全长71.7公里

◆ 成都至德阳、至眉山线年内开工

记者发现，清单中的市域

（郊）轨道交通成都至德阳线（S11线）也备受关注。该线起于成都地铁1号线韦家碾站，经成都市金牛区、新都区，彭州市濛阳镇，广汉市三星堆，德阳旌阳区、德阳中心城区至德阳北站，线路全长71.7公里，设站15座，总投资279亿元。

按照计划，该线路将于年底前开工。根据轨道交通建设周期，S11线预计2026年底建成试运营，届时，德阳市民可通过S11线各站点快速前往成都，随后通过换乘成都地铁的方式，到达天府广场、天府国际机场等地

点；成都市民也可以通过搭乘S11线，前往德阳以及三星堆。

此外，今年还有一条将开工建设的市域（郊）轨道交通线路——成都至眉山线（S5线）。根据《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》，S5线总里程约56公里，自成都地铁19号线红莲村南站引出，经成都科学城片区、天府文创城、眉山市视高片区、乐高乐园、黑龙滩天府生态片区、岷东新区西片区至眉山市东坡区。

华西都市报·封面新闻
记者 赖芳杰