

全力以赴拼经济搞建设——贯彻落实省委工作会议精神

四川首趟跨里海回程班列到站 中东石油沥青两周运抵成都

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

8月2日,首趟跨里海回程班列抵达成都(双流)空铁国际联运港。50个大柜满载着石油沥青,从中东出发,跨越里海,翻越天山,经新疆霍尔果斯口岸入境,抵达成都双流。

在列车抵达的当日,成都双流空铁国际联运港正式“牵手”新疆国际陆港,举行了线上签约仪式,推进双方“空铁公海”多式联运合作,共同打造成都双流-新疆-欧洲国际联运通道、成都双流-新疆-中亚、中亚-新疆-成都双流的国际联运通道。

新疆,西北内陆。成都,西南内陆。两个内陆交通枢纽的牵手,将合力把内陆腹地建设为开放前沿,打造连通欧亚大陆的“区域枢纽”,为畅通国内国际双循环提供稳定的物流供应链保障。

跨里海回蓉

中东石油沥青两周“走拢”成都

石油沥青,是原油蒸馏后的残渣,主要应用于屋面、地面、地下结构的防水,木材、钢材的防腐。特别是中国交通建设突飞猛进,沥青在高速公路应用非常广泛。

想象一下,我们脚下的路面,其建筑原料或许来自于遥远的中东国家。

“这批沥青来自中东,主要用途为四川本地建筑企业的原材料。”成都空港现代服务业发展有限公司相关负责人告诉记者,7月21日,这批货物从伊朗的安扎利港始发,先坐船跨越里海,抵达哈萨克斯坦阿克套港后,再换乘铁路运输,班列从新疆霍尔果斯口岸入境,跨越海洋与山川后,一路直达成都双流。

这是首趟跨里海抵达成都的国际班列。里海是世界上最大的湖泊,位于欧洲和亚洲的交界处。跨越里海,让处于



首趟跨里海回程班列抵达成都(双流)空铁国际联运港。



成都(双流)空铁国际联运港与新疆国际陆港的线上签约仪式。

中东的国家走了一条“捷径”,避免了海运的绕道远行。

“以前进口中东的货物,一般走印度洋-马六甲-南海航线,可能需要约1个月时间。”该负责人表示,这条跨里海新路线的开通能为企业节省2/3的运输时间,为企业的原材料采购提供了新的物流通道保障,节约了物流运输成本。

下一步,该企业将结合需求,拟每月常态化开行1至2列跨里海的运输班列,以满足企业对国际供应链通道的稳定物流需求。

双流牵手新疆

跨省区合作打造国际多式联运通道

当日,成都空港城市发展集团与新疆国际陆港集团线上签署合作协议,共同建立全面战略合作伙伴关系,推进双方空铁公海多式联运合作,同时为区域内企业提供原材料采购、产成品销售、配套外贸、金融等服务,促进物流和产业上下游衔接,维护产业链供应链稳定。

新疆,古丝绸之路的核心地带。与新疆接壤的邻国有8个,包括俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、巴基斯坦、蒙古、印度、阿富汗。新疆是我国陆地面积最大、交界邻国最多的省级行政区。

随着共建“一带一路”的深入推进,新疆从相对封闭的内陆变成对外开放的前沿,交通枢纽地位被激活。

成都,中国古代“南丝绸之路”的起点和“北丝绸之路”的重要货源供应城市,自古就是中国对外经贸和文化交流合作的重要代表城市。

“国际门户枢纽”也是成都对外开放的建设目标。成都市第十四次党代会指出,依托国际航空港、铁路港枢纽,建设陆海互济、四向拓展、综合立体的国际开放通道。

两个枢纽牵手后,将发挥新疆国际陆港的口岸门户优势和成都双流在西南腹地的辐射优势,共同制定多式联运协同方案,结合企业需求优化多式联运服务,为企业提供更优物流解决方案。

下一步目标

跨越黑海 进一步扩展中欧南线贸易通道

自古以来,悠悠陆上丝绸之路商旅不绝,中国货物往来于中亚、西亚,以及更远的欧洲。

今年4月,一列双流始发至俄罗斯的国际班列,运去了满列“成都造”鞋子,双流进一步实现了与欧洲的无缝衔接;今年7月,一列从哈萨克斯坦出发的国际班列抵达双流,运回了1300吨麦麸颗粒。这是首列中亚班列回蓉列车。

此次首跨里海,是双流开放版图的重要一步。下一步就是黑海,将进一步扩展中欧班列南线通道。

里海沿岸有5国:俄罗斯、阿塞拜疆、哈萨克斯坦、土库曼斯坦、伊朗。黑海沿岸有6国:乌克兰、俄罗斯、保加利亚、格鲁吉亚、罗马尼亚、土耳其。

“一方面,双流携手新疆推动贸易内循环;另一方面,海铁联运推动国际外循环。”成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉认为,跨里海和黑海,不仅便利了沿海国家,更能通过海铁联运的方式,缩短周边国家货物的运输时间成本,进一步延伸到西亚、中亚和欧洲腹地。

此外,记者了解到,成都(双流)国际联运港即将扩建,将在货二线新增3台龙门吊,年增加作业能力10万标箱。届时,联运港年度到发能力将达500万吨,20万标箱。

自2021年9月27日运行至今,成都(双流)空铁国际联运港已连接老挝、越南、俄罗斯等境外10个国家。预计到2025年,成都(双流)空铁国际联运港国际班列开行需求量将达1700列,持续发挥“航空+”优势,为精准服务企业供应链提供了新思路,为企业开拓国际市场提供稳定便捷的国际供应链物流通道保障,更好服务成都建设泛欧泛亚有重要影响力的国际门户枢纽城市。



首届数字乡村创新设计大赛 特别报道

首届数字乡村创新设计大赛带来契机

阿坝直波村着眼农旅文旅融合发展

8月1日,四川阿坝州马尔康市松岗镇直波村,核桃树上果实累累。一眼望去,被称为中国版“比萨斜塔”的直波碉楼矗立。

直波村,是电视剧《尘埃落定》拍摄取景地之一,有着丰富的旅游资源。近年来,依靠旅游业、农业发展,直波村成为四川省实施乡村振兴战略工作示范村。

如何在乡村振兴上继续发力?直波村给出的答案是探索建设数字乡村。6月24日,首届数字乡村创新设计大赛正式启动后,为直波村带来了数字乡村建设的契机。

产业亟待提档升级 抓住数字乡村创新设计大赛契机

直波村有2个村民小组,共142户476人,耕地面积580亩,林地面积810亩,草原面积1040亩。

近年来,直波村乡村旅游蓬勃发展。该村将自驾游营地出租,年租金11.6万元,村民不仅能在自驾游营地务工,还能实现利润分红。同时,依托松



阿坝州马尔康市松岗镇直波村。

岗镇柯盘天街4A级景区、胡底革命烈士纪念馆等,形成了“观光加体验加服务”的特色旅游目的地。

在乡村振兴发展过程中,促进产业升级,是当地一直努力的方向。农业方面,直波村存在生产管理、销售渠道、产品质量监管等方面的短板。旅游方面,如何更加“舒适、精品”服务,也在困扰着大家。

6月24日,首届数字乡村创新设计大赛在成都大邑县正式启动,为直波村

带来了发展的契机。

数字建设因产制宜 拟建“两大平台”“两大系统”

7月7日,马尔康市经信局、松岗镇人民政府提出了通过数字乡村应用场景“两大平台”和“两大系统”的建设需求,包括智慧信息平台、电子商务信息平台、智能物联网系统、农产品质量安全追溯系统。

“直波村靠近国道,旅游产业基础好,通过智慧信息平台中的乡村旅游服务信息平台,告诉游客游览路线,吃住点位,更好服务游客。还有慧眼工程视频监控系統,对于基础治理能力提升有很大帮助。”松岗镇副镇长高阳说。

高阳表示,其余三个平台或者系统,主要是考虑到农产品“生产、销售、监管追溯”全流程。在直波村,农业种植规模不是特别大,小门小户的种植或者养殖,抵御市场风险的能力比较差,很可能今年赚了,明年就亏损。系统建

立起来,利用大数据分析趋势,科学指导农业生产,对老百姓意义非常大。

“希望通过数字乡村的建设,促进直波村农旅、文旅融合发展,期待直波村下一步的发展。”高阳说。

华西都市报-封面新闻记者 王祥龙
见习记者 冷宇

码上参赛
百万大奖等你来



本次大赛免收报名费。参赛者可通过大赛官网(<https://www.scde.cn>)或扫描二维码进行注册报名,并按官网提示上传提交作品。期待你的参与!