

全力以赴拼经济搞建设——贯彻落实省委工作会议精神

# 四川交通力争年内新开工总投资2800亿元项目

华西都市报(记者 戴竺芯)7月23日,四川省委工作会议在成都召开,会议提出,全力以赴拼经济搞建设,超常举措保运行稳大盘,努力完成全年经济社会发展目标任务。

25日,记者从四川省交通厅获悉,四川交通今年上半年工作已取得“时间过半、任务过半”的阶段成效。下一步,四川交通将统筹推进疫情防控和交通运输发展,确保三季度完成省定1500亿元目标,力争全年突破2000亿元,为全省发展贡献更多交通力量。

据介绍,今年上半年,四川交通建设投资再创新高。全省公路水路建设完成投资1135亿元、同比增长3.9%,排全国第二位。目前,已成功申报81个高速公路和12个G318提质改造项目纳入国家“102”工程清单,成功申报39个公路水路项目纳入国家重点用地保障清单、占全省46.4%。上半年,全省公路运输总周转量947亿吨公里、同比增长5%,高于全国平均水平5.5个百分点。

下一步,四川交通将继续统筹推进疫情防控和交通运输发展,确保三季度完成省定1500亿元目标,力争全年突破



建设中的沿江高速宁攀段。省交通厅供图

2000亿元。

抓项目管理,稳定投资增长。会同地方政府和项目业主,全力破解土地报批、征地拆迁、地材保障、施工组织等问题,加快推进总投资1.01万亿元的329个公路水运项目建设,努力形成更多实物工程量。借鉴夹金山隧道前期工作经验,超前开展、压茬推进项目前期工作,力争年内新开工总投资2800亿元的项目,尽快形成有效投资。近期举行全省

高速公路项目招商推介会,集中推出成渝高速扩容、遂渝高速扩容等35个、3900公里、总投资8435亿元的高速公路项目,广泛吸引社会资本参与四川交通建设,为“十四五”后期做好项目储备。

抓政策研究,深挖发展潜力。抓住国家和省“十四五”规划中期调整机遇,根据省委省政府重大战略,优化完善省上交通规划项目清单和建设时序;积极加大对部汇报,争取更多省内项目进入

国家“十四五”中调盘子。研究起草加快四川省高速公路建设的意见,通过整合资源、强化要素保障,充分调动各方积极性,继续发挥高速公路促投资稳增长“主力军”作用。立足后疫情时代旅游发展趋势,以创建大峨眉、大九寨(若尔盖)等文旅融合示范区为重点,完善“快旅慢游”交通基础网络,全面提升旅游附加值和景区综合效益,挖掘新的经济增长点。

抓行业治理,护航交通发展。牵头协同做好“铁、公、水、空”大交通联防联控,严格落实公路“入川即检”要求,严格执行货运车辆“一检通认”,扎紧守牢外防输入关口。完善应对极端疫情的应急运输预案,保障全省产业链供应链稳定,确保全年完成公路运输总周转量高于全国平均水平。建成撤并建制村直连道路、30户以上自然村硬化路1.5万公里,建成农村铁索桥改公路桥100座,深化“金通工程”推动“交商邮”融合发展,加快推动雅安、阿坝交通灾后恢复重建。抓安全生产。启动安全生产“夏安行动”,紧盯“两客一危”、重型货车、船舶安全等重点领域,多措并举确保行业安全度汛。

## 《成渝地区双城经济圈建设报告(2022)》发布

# 经济总量突破7万亿 增长极和动力源特征初步显现

华西都市报(记者 秦怡 实习生 常齐轩)近日,由四川省社科院副院长李中锋教授,区域经济研究所所长廖祖君研究员、王芳副研究员等专家牵头编撰的《成渝地区双城经济圈建设报告(2022)》重磅发布。

据悉,这是全国首部公开出版的“成渝蓝皮书”。报告系统梳理了2020年以来双城经济圈的建设进展和阶段性成果,对众多热点问题进行了学理性和实践性的专题分析,为推动双城经济圈建设积极建言献策。

报告指出,成渝地区双城经济圈是国

家在沿海地区布局京津冀城市群、长江三角洲和粤港澳大湾区三大城市群之后,在中西部地区布局的第一个重点城市群。2020年是成渝地区双城经济圈建设元年,是规划引领、夯基筑台、聚势起步之年。

在疫情冲击、经济下行的严峻形势下,川渝两地认真贯彻党中央、国务院决策部署,坚持“川渝一盘棋”思维,加快推动双城经济圈建设开局就加速,起步就起势,全年实现地区生产总值6.6万亿元。2021年是双城经济圈建设成势见效的关键一年,川渝携手交出亮眼“成绩单”,双城经济圈经济总量一举突破7万亿元,达到7.4

万亿元,增长极和动力源特征初步显现。

据了解,报告共分四个板块:总报告、发展理念篇、协同发展篇和融合发展篇。

总报告围绕新发展格局下的成渝地区双城经济圈建设这一主题,系统梳理了成渝地区双城经济圈的历史演变进程和国家规划历程,重点从经济发展水平、城镇化发展水平、协同发展水平和生态文明建设水平四个视角进行了深入分析和综合评价;在此基础上,本报告基于成渝地区双城经济圈所处新发展阶段,立足新发展理念和新发展格局,展望了成渝地区双城经济圈未来的发展。

发展理念篇从“创新、协调、绿色、开放、共享”五个方面描绘成渝地区双城经济圈建设的进展、典型案例、关键短板等,提出相应的对策建议。

协同发展篇重点剖析了成渝地区在经济区与行政区适度分离改革中的制度创新和实践探索,阐释经济、产业和教育几大领域的协同发展情况与不足,利用大量数据和案例进行深度细致的分析与研判。

融合发展篇聚焦成渝地区双城经济圈建设过程中的城乡融合、区域融合等热点问题论述与分析。

# 保护农村留守儿童 增加“特别保护”内容

## 《四川省未成年人保护条例》将修订

一直以来,“如何保护未成年人”是全社会共同关注的话题。

2021年6月1日,新修订的《中华人民共和国未成年人保护法》正式施行,新法从原有的7章72条扩展到9章132条,新增了“网络保护”和“政府保护”两个专章。修改内容涉及原法的每个条文,增加了近1万字。

省级地方立法要围绕党和国家中心工作,要向国家立法看齐。四川省保护未成年人的立法工作做得如何了?

7月26日上午,四川省人大常委会召开第36次会议。围绕《四川省未成年人保护条例(修订草案)》(以下简称《条例(修订草案)》),四川省人大社会建设委员会提交了审议意见的报告,四川省民政厅厅长益西达瓦作了相关说明。

### 回应群众期盼

以法律手段加强对“最柔软群体”的保护

报告及说明对原《四川省未成年人

保护条例》进行修订的必要性、过程等进行了解读。

2020年10月17日,十三届全国人大常委会第二十二次会议对《中华人民共和国未成年人保护法》进行了修订,新法于2021年6月1日起施行。从原有的7章72条扩展到9章132条,新法新增了“网络保护”和“政府保护”两个专章,确立了家庭、学校、社会、网络、政府、司法“六位一体”的未成年人保护新格局。

报告指出,《四川省未成年人保护条例》于1990年制定,2011年修订,有诸多与上位法不一致的地方,为维护国家法制统一,有必要对其进行修订。同时,以法律手段加强对这个“最柔软群体”的保护也是群众强烈的期盼。

记者了解到,作为人口大省,四川全省有未成年人1609.5万人,占总人口的19.2%,其中0—14岁未成年人1347.1万人,居全国第5位。近年来,四川省率先在全国成立高规格的省级未成年人保护工作协调机制,在建强机制、落实责任、

强化保障等方面取得了一定成果。但依然存在留守儿童多、监护能力弱,安全风险多等问题。

### 专设“特别保护”章节

保护农村留守儿童、各类困境儿童、孤儿

记者获悉,《条例(修改草案)》共9章107条,在涵盖了《保护法》规定的“六大保护”内容基础上,新增了“特别保护”。

家庭保护方面,明确了父母或者其他监护人法律责任和义务。结合四川省实际,回应社会关切热点,明确规定了父母或者其他监护人应当关注未成年人的生理、心理健康状况和情感需求,不得强迫未成年人信仰宗教,不得使未满八周岁的未成年人处于无人看护状态等内容。

学校保护方面,对家校联系、控辍保学、法治教育、疫情防控、环境安全、食品安全、校车安全、应急演练等内容作了具体阐述。其中,通过专条重点对心理健康教育、防欺凌、防性侵等问题作了规定。

社会保护方面,明确了全社会关心、爱护未成年人的共同责任。针对未成年人,在披露个人隐私、招工用工、酒店住宿、烟酒售卖等方面作了禁止性或者限制性规定。

网络保护方面,明确了网信主管部门和其他有关部门的职能职责,并对专门从事未成年人沉迷网络预防和干预的学校、社会机构进行了规范。

政府保护和司法保护方面,明确了公安机关、人民检察院、人民法院和司法行政部门可以建立未成年人司法联席会议制度,落实以案释法制度等内容。

特别保护方面,针对四川农村留守儿童多、困境儿童数量大,监护能力弱等问题,专设“特别保护”一章。重点对监护能力评估、监护资格撤销、临时监护程序、临时监护承担、监护恢复等方面作了全面细致的规定,并明确应加强孤儿、农村留守儿童、各类困境儿童等各类特殊困难儿童的关爱保障工作。

华西都市报-封面新闻记者 杨澜