

# 世界运动会正式进入“成都时间”

当地时间7月17日晚,2022年第十一届世界运动会闭幕式在美国亚拉巴马州伯明翰市“保护生命”体育场举行。随着成都代表团团长杨慎微代表成都接过国际世界运动会协会会旗,世界运动会正式进入“成都时间”。

## “成都时间”精彩纷呈 向全世界发出邀请

在暖场文艺表演、精彩回顾、无人机表演、入场仪式、嘉宾致辞等环节后,闭幕式迎来接旗仪式和“成都时间”文艺展示。在接旗仪式环节,国际世界运动会协会会旗从美国伯明翰交接到中国成都的代表手中。随后,成都作为下一届世界运动会举办城市,精彩呈现了“成都时间”大型展演活动。

文艺展示以秋、冬、春、夏四季为顺序展开,随四季的变换呼应出音乐、舞蹈、灯光视效等元素的变化。寓意丰收、成就的“秋”,以美不胜收的视频画面展现大美的雪山下的公园城市。“冬”,则以独舞的形式展现传说中的太阳神鸟对蜀人的护佑。在朝气蓬勃的“春”的篇章,世运会的各个比赛项目与成都人的日常生活、运动完美地结合在了一起。“夏”的热情与活力,则以伯明翰现场与视频呈现的成都地标场景中的啦啦操街舞演员斗舞的形式来展现。最后,在



“成都时间”大型展演现场。图据新华社客户端

《友谊地久天长》的乐曲声中,来自成都各行各业的人们热情欢迎全世界的朋友来到成都。憨态可掬的熊猫人偶形象也不时在活动中穿插,与观众互动,向全世界发出2025年相约中国,相约成都,“Welcome to Chengdu”的邀请。

## 展示自我尽情表演 世运会首次来到成都

世界运动会是由国际世界运动会协会主办的综合性体育赛会,竞赛项目以

非奥运项目为主,每四年举办一次,于每届奥运会后一年举行。世界运动会以展示自我、尽情表演为理念,强调感受运动氛围、传播生活方式。

此次在美国举行的第十一届世界运动会,赛期从7月7日到7月17日,竞赛场馆共有26个,设有34个比赛大项、58个分项、223个小项,共有来自108个国家和地区的3600多名运动员参赛,参赛运动员住在世运村,世运村设在阿拉巴马大学伯明翰分校和伯明翰南方学院,共有4000多名志

愿者服务赛会。

2019年5月9日,在澳大利亚黄金海岸举行的国际世界运动会协会2019年全会上,成都获得2025年第十二届世界运动会举办权,是中国大陆首个申办这项赛事的城市。

## 把握世运会契机 为成都带来更多国际元素

近年来,成都始终坚持以体育赛事为推动公园城市建设的新引擎,着力提升世界文化名城的国际影响力和吸引力。世界运动会飞盘、腰旗橄榄球、轮滑等项目时尚前沿、年轻潮流,发展前景广、市场价值大、影响力强,与成都城市形象高度契合,彰显了成都“国际范”和“烟火气”的独特气质。

曾来蓉考察的国际世界运动会协会主席何塞·佩鲁雷纳称,成都是“世界上最发达的城市之一”,成都的城市环境、绿化和环保都给他留下了深刻印象,他甚至认为成都就是自己“梦想中的城市”,相信成都都能办史上最好的世运会。

世界运动会的举办必将成为成都推动公园城市建设的新动能、新契机。2025年,成都也必将全力以赴,为世界奉献一场国际范、中国风、巴蜀味的国际体育盛会。

华西都市报-封面新闻记者 陈羽喙

# 培养飞机维修“能工巧匠” 三大人才基地落户成都双流

7月15日,中国航空学会航空维修技术人才实训基地授牌仪式暨《共建国产商用飞机维修技术人才培养基地战略合作协议》签约仪式在成都市双流区举行。

活动现场,依托中国商飞大飞机示范产业园,实现中国航空学会航空维修技术人才实训基地、国产商用飞机维修技术人才培养基地、高校联盟航空英才实训基地等3个人才培训基地同步落地,助力双流探索建设为国家级航空人才培养基地。

值得关注的是,双流同时引进了一批高能级“智囊团”——中国航空学会、中国航空教育学会和中国航空航天工具协会等机构,不断满足航空产业链人力资源需求,培养飞机维修领域的“能工巧匠”与“大国工匠”。

## 高能级“智囊团” 航空业大咖“牵手”双流

这是一次航空业“大咖”与双流的亲密合作。

中国航空学会航空维修技术人才实训基地在双流正式揭牌,意味着中国航空学会成为双流的高能级“智囊团”。

中国航空学会是一家什么样的组织机构?中国航空学会成立于1964年2月,是航空航天科学技术工作者自愿结成依法登记成立并经中国科学技术协会接纳的全国性学术性非盈利法人社会团体,有来自全国航空科研机构、工业制造、维修检测、航空运营企业以及航空高校等在内的270多家单位会员、12万余名个人会员,其中,拥有超过1000名具有正高级以上职称的高级会员。

此次“借智”建设实训基地,能为双

## 三大人才基地

### 中国航空学会航空维修技术人才实训基地

该基地在双流正式揭牌,意味着中国航空学会成为双流的高能级“智囊团”。学会将以基地为平台,围绕我国航空维修人才培养深入开展合作。

### 国产商用飞机维修技术人才培养基地

作为国产商用飞机维修技术人才培养基地的承载机构,天立时代航空科技将组织专业的教研团队研发“定制化ARJ21导入课程”,力争在3-5年建成国家级航空人才培养基地。

### 高校联盟航空英才实训基地

实训基地将使学生与职业岗位“零距离”接触,巩固理论知识、训练职业技能、提高综合素质,具有“生产型、真实性、实践性、职业性和共享性”特征。

流带来哪些人才?

中国航空学会理事长林左鸣在致辞中重点提到3种人才:具备创新意识和动手能力的高技能应用型人才,具备相应职业资格、具有良好职业技能的实用型人才,具有国际视野、具备能够代表我国航空科技发展水平的专业型人才。

林左鸣表示,下一步,学会将以基地为平台,围绕我国航空维修人才培养深入开展合作。9月,学会将在双流举办“民用飞机运行支持技术国际论坛”,打造航空维修产业高端交流平台,共同推动产业发展,同时也正在探讨将航空技术人才培养的年度会议放在双流,形成可持续发展。

值得关注的是,“民用飞机运行支持技术国际论坛”落地双流,将吸引全球先进的民航维修供应商通过线上及线下的方式参会,探讨新技术、新商机,稳步推进和完善国内外民航维修产业链发展。

除了中国航空学会,成立于1984年11月的中国航空教育学会、创始于1981年的中国航空航天工具协会等“老牌”资深实力机构也来到现场,与双流“牵手”合作。

## 聚焦国产飞机 七方联合培养飞机维修人才

作为活动的重要内容之一,《共建国产商用飞机维修技术人才培养基地战略合作协议》在现场签订。

这是一次七方联合,以成都市双流区为牵头主导,以中国航空学会、中国航空教育学会、中国航空航天工具协会为行业指导,充分发挥中国商飞四川公司为国产商用飞机的链主企业、成都航空为国产商用飞机ARJ21首家运营商、以天立时代航空科技航空维修培训机构的协同合作。

值得注意的是,本次协议聚焦的是国产商用飞机的维修技术人才培养。

近年来,随着国产商用飞机的快速发展,对维修人才的需求量也迅速攀升。有行业专家预测,未来3到5年,国产商用飞机维修技术人才需求人数每年的缺口有5000到8000人,未来20年需求人数将达到10万人以上。

作为国产商用飞机维修技术人才培养基地的承载机构,天立时代航空科技的相关负责人表示,将组织专业的教研团队研发“定制化ARJ21导入课程”,填补国产商用飞机普及性、导入性课程的空白,

为国产飞机航空技术人才做导入性、普及性培训,通过本轮教学活动,形成一套全国独有的“飞机维修执照(TA)课程+ARJ21导入课程”培训体系,力争在3-5年建成国家级航空人才培养基地。

## 人才产教融合 组建高校联盟航空英才实训基地

除了政府与企业,活动现场还有一批重要参与者——高校。

四川大学空天科学与工程学院、西南交通大学力学与航空航天学院、电子科技大学航空航大学院、西华大学航空航大学院等高校的负责人来到现场,他们将与企业一起,组建高校联盟航空英才实训基地,为更多学生提供“实战”机会。

成立高校联盟,是双流区加强院校企地合作,促进航空人才产教融合的一个创新之举。

今年6月,双流航空经济区管理委员会给四川大学、电子科技大学、西南交通大学、西华大学发去邀请函,这份邀请函充满了诚意。

邀请函中写道:双流拟向贵学院提供2个CCAR66R3维修人员执照(TA)培训免费名额,进一步支持高校学生在双流开展航空维修技术培训,同时共同打造航空维修技术实训基地。

面对抛出的橄榄枝,高校积极回应。实训基地将使学生与职业岗位“零距离”接触,巩固理论知识、训练职业技能、提高综合素质,具有“生产型、真实性、实践性、职业性和共享性”特征。

数据显示,目前双流全区已集聚各类人才40.2万名,位居全省行政区第1位;聚集191名高层次人才,其中“两院”院士团队9个、高层次创新创业团队51个,为当地高质量发展注入了强劲动能。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤  
实习生 赵丹妮