

柬埔寨(成都)商务中心开业 赴柬商务和旅游签证 在双流就能办理

7月13日,柬埔寨(成都)商务中心正式开业,成都市民王女士拿到了该中心发放的第一张柬埔寨商务签证。今后,不论是商务签证还是旅游签证,在这里都只需要两三个工作日的办理时间。

柬埔寨(成都)商务中心是入驻中国(四川)-东盟自由贸易合作中心(以下简称东盟中心)的机构之一。未来,这里还有“大宗跨境货物交易中心”“跨境电商海外营销平台”等特色项目拟入驻。

签证服务、物流服务、营销服务……在东盟中心,特色优势资源正加速聚集。

瞄准东盟万亿市场,位于成都市双流区的东盟中心正在加快布局,到2025年,双流力争将东盟中心打造为全国对东盟的对外开放新旗舰项目;到2030年,拉动成都进出口交易额新增200亿元,打造成为成都建设西部对外交往中心、四川建设内陆开放型经济新高地的重要支点。



▲成都市民王女士拿到柬埔寨(成都)商务中心发放的第一张柬埔寨商务签证。



▲柬埔寨(成都)商务中心。

开业现场 签发首张柬埔寨商务签证

在开业仪式现场,柬埔寨(成都)商务中心发放了首张柬埔寨的商务签证。

“就在成都‘家门口’办签证,的确方便多了!”王女士拿着签证告诉记者,她就职于成都一家外贸企业,以前去柬埔寨考察,主要通过网上机构代办,不仅有手续费,办理时间较长,且还有个人信息外泄的风险。

上周五,王女士在柬埔寨(成都)商务中心只花了约半小时填写申请表格。本周一,她收到了领取签证的通知。

“正常情况下,签证办理时间只需两三天。”柬埔寨(成都)商务中心总经理李雨桐说,该商务中心提供柬埔寨商务签证和旅游签证的便捷服务通道,并获得了柬埔寨驻昆明总领事馆的授权以及柬埔寨外交部和商务部的联合认可。

具体流程为:申请人在柬埔寨(成都)商务中心提交材料后,该中心进行材料初审,并将材料点对点提交给柬埔寨驻昆明总领事馆,且没有额外的服务费。“初期是往昆明邮寄申请材料,下一步将开通网上电子申请渠道。”

此外,李雨桐还表示,该中心积极与官方渠道对接,希望下一步能提供老挝、越南等更多东盟国家的商务服务和签证服务。

增值服务 提供商务洽谈、产品展示等服务

“除了代办签证,商务中心的职能更

多聚焦在‘商务’两个字上,能提供很多增值服务。”李雨桐说,该商务中心计划通过海铁联运、空铁联运,为柬埔寨乃至整个东盟国家的特色产品在川推广,也为中国西部的优秀产品在柬埔寨热销提供线上线下服务,并且还能帮助四川乃至中国西部的优秀企业去东盟国家投资兴业,促进双方经贸发展。

柬埔寨(成都)商务中心还计划建设一个柬埔寨国家展馆,展示符合国家进口标准的东盟特色产品,以及川企在东盟投资的机电、制造等出口产品。

本次活动现场还举行了一场“东盟洽谈会”。来自东盟中心的外贸企业、柬埔寨(成都)商务中心、成都双流空铁国际联运港等多方代表齐聚一堂,探讨东盟发展机遇。

“展望未来,川柬合作大有可为、前景可期。”四川省外事办副主任、一级巡视员张涛说,川柬两地互动频繁、往来密切,交流合作成效良好。成都至金边的直飞航线是四川在疫情之下少数从未中

断的国际空间桥梁。

特色项目 “大宗跨境货物交易中心”拟挂牌

在东盟中心,汇聚了越来越多的企业与机构,他们都将目标瞄准东盟市场。在今年3月举行的成都市双流航空经济区集中签约暨开工仪式上,有5个项目入驻东盟中心,分别是柬埔寨(成都)商务中心、国际音乐艺术酒店、太极O2O国际教育体感中心、争嗨网络游戏研发中心、跨境电商海外营销平台运营。

现在,看准东盟商机的企业又增加一家:成都双流空铁国际联运港。

“我们计划在东盟中心挂牌大宗跨境货物交易中心。”成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉表示,以国际物流通道优势带动外贸平台的建设,空铁联运港将提供“国际班列+金融+信息+贸易”全供应链集成服务。该

交易中心一方面将物流服务“延伸”到东盟中心“家门口”,另一方面能为双流引进更多的外贸企业。

郑双莉说,一家在东南亚有进出口业务的外贸企业,正在使用空铁联运港的国际班列,该企业计划在东盟中心成立分公司,每年的贸易额初步估算有三四亿元。

掘金东盟 欲成全国对东盟的对外开放新旗舰

商务部发布的数据显示,2021年中国-东盟贸易额再创历史新高,达到8782亿美元,占中国对外贸易总额的14.5%。东盟连续两年成为中国第一大贸易伙伴,贸易结构持续优化,产业链供应链联系更加紧密。截至2021年底,中国与东盟累计双向投资总额约3000亿美元。

再聚焦成都,从成都海关公布的2021年成都外贸情况来看,2021年,成都对美国进出口1884亿元,增长15.1%,占22.9%;对东盟进出口1665.3亿元,增长13.3%,占20.3%;对欧盟进出口1621.8亿元,增长11.6%,占19.7%。

从这些数据不难看出,东盟对于成都外贸经济的重要性。

“我们将打造与东盟各国在经济、文化、旅游、教育等方面全方位交流合作的战略大平台,以及东盟资源集成转化新高地。”成都市双流区相关负责人表示,双流将进一步抢抓南向拓展机遇,到2025年,成为全国对东盟的对外开放新旗舰,拉动成都对东盟进出口交易额新增100亿元。

/知道/多/一/点/

关于东盟中心

2018年10月,东盟中心落户成都高新综合保税区双流园区国际商品展示中心。

2020年6月,成都市双流区与上海东航资产管理有限公司、成都涨沃公司签订合作协议,将借鉴上海东航滨江中心、上海虹桥友乐综合中心成功案例,利用东航资管公司擅长保税港区、空港区域等航空上下游资产管理经验及沿海优质企业资源共同打造东盟中心。该中心突出成都作为南方丝绸之路的起点和国家“一带一路”重要节点功能,将促进一批有自主品牌、较高知名度和较强市场拓展能力的外向型企业开拓东盟市场,引导东盟文化、能源、教育、医疗、商贸等优势资源集聚。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤
实习生 赵丹妮

四川首票“离港确认”模式进口货物在泸州港成功试点

华西都市报讯(记者 马梦飞)7月12日,一批经长江水运进口至四川的600余万元设备零件运抵泸州港,这是四川首票通过“离港确认”模式办理进口转关手续的货物,标志着四川进口货物转关增加了“离港确认”新模式。

据了解,支持扩大“离港确认”等模式试点范围,是海关总署为进一步优化水路物流海关监管模式,不断提高水路物流效率出台的促进外贸保稳提质措施之一。

“通过‘离港确认’模式,公司进口货物无需等待码头理货和江船订舱确认,



四川首票“离港确认”模式进口货物运抵泸州港。

只要在离港确认时完善转关申报单境内运输信息,等待收到‘可离港’回执后,货物就可以离港,比传统转关模式节约

1-2天。”作为四川首家“尝鲜”的企业,四川捷瑞国际货运代理有限公司泸州分部负责人刘仕刚说。

成都海关口岸监管处副处长丁炜介绍,通过“离港确认”新模式,可以将进口水运转关货物的作业模式从“串联”改为“并联”,不仅可以进一步提升长江黄金水道国际物流运输效率,也有利于优化企业进口货物转关流程,为企业生产提供更多可能性。

下一步,成都海关将积极宣传“离港确认”模式及其他便利措施,帮助更多企业用好海关口岸通关便利化政策,降低企业物流成本,提升跨境贸易便利化水平。