

# 成都首个“漂浮公园”已成打卡新地标

芙蓉岛公园坐落于世纪城国际会展中心东侧，岛上可眺望网红五岔子大桥

暑期已至，随着气温逐渐升高，公园成为成都市民消暑纳凉、放松心情、缓解压力的好去处。

7月10日，在已开放了半个月的成都芙蓉岛公园里，不少市民、游客漫步其中拍照打卡，享受着惬意的周末时光。这里俨然已成为成都一处打卡新地标。

## 打造生态文化新地标

作为成都首个集生态、文化、科技于一体的漂浮公园，芙蓉岛公园坐落于成都市高新区世纪城国际会展中心东侧、五岔子大桥南侧，紧邻规划建设的世界级商圈“交子公园商圈”。

“周边人群需要一个以活力水岸为载体的都市公共舞台，外来游客需要一个体现地域文化兼具城市休闲的目的地。”成都市高新区公园城市建设局相关负责人说，项目基于“公园城市”“三城三都”“锦江绿道”“交子公园商圈”的规划背景，打造以生态为基底，可进入、可感知、可参与、可欣赏、可消费的城市滨水空间。

远远看去，芙蓉岛外形如同它的设计理念一般：舒缓流动的锦江水浪轻触芙蓉岛屿，扬起的片片水花，变成了舒展灵动的建筑屋面。同时，公园有效利用岛上高差，在不同区域打造了不同风景。

公园北岸，有一处探向江中的大型观景挑台。站在观景挑台上，正面就是“网红”五岔子大桥。据芙蓉岛公园项目相关负责人介绍，公园的建筑在设计时便迎合了五岔子桥和科华南路的视线点，拉高重点位置，压低剩余空间，形成建筑、景观一体化的地景式建筑，与周边桥梁形成对望互动关系。

岛上的建筑设计也是别具一格，利用铝蜂窝板和玻璃肋全玻双曲幕墙等新工艺，应对灵动的建筑形体和面积的双曲玻璃立面。“特别是岛头建筑，采用双曲面



▲ 成都首个“漂浮公园”芙蓉岛公园。  
郑毅 摄

▲ 市民在公园内拍照打卡。  
郑毅 摄

弧形玻璃，单块整版玻璃从地到顶，最大达到12平方米，为室内争取了最大、最完整的视线通廊。建筑屋面采用轻质种植绿化，既满足了建筑结构的荷载要求，又展示了建筑的第五立面。”该项目相关负责人说。

岛屿内部，游客可以踩着绿意浅萌的小石板路，走进充满不锈钢镜面装置的“秘镜花园”里，坐在长木椅上，看着路边

搞怪镜面中突然变胖的自己，充满着艺术趣味。岛城一体、岛岸共筑，通过与周边城市体系有机连接，芙蓉岛公园在原有生态的基础上，设计特色分区、融入艺术体验、创建多元联系，打造出独特的“漂浮公园”。

## 营造复合观景体验

芙蓉岛公园是成都红星路上连接世

纪城和西博城的重要生态节点，场地交通系统明晰，具备多式联运的交通支撑体系。作为连接岛、岸，实现通行便利的重要枢纽，芙蓉桥由上下游两座独立桥梁构成，在岛上首尾相连形成一个马蹄状回弯，除提供从公园内上下桥梁的通道功能外，亦是岸上一块集观景、休憩、游玩、交往为一体的复合型空间。

据了解，芙蓉岛公园将聚焦夜间经济，以灯光照明效果配合活力艺展区、生态秘境区和水岸风光区三大功能区域，采用多重游览方式，营造复合观景体验，完善公共服务配套，策划特色活动，激活消费频度。

活力艺展区将通过在岛头打造以五岔子桥为背景的展演空间，举办各类主题展演活动，激活夜间活力，并充分利用岛上空间，强化芙蓉概念，入口节点设置高品质芙蓉花境，丰富植物层次变化，呼应芙蓉岛主题。

生态秘境区延续生态主题，区域内保留现状树，补植高大乔木，为鸟类提供生存环境，同时形成林下外摆空间，创造消费场景，景观节点旁增设小型商业设施，完善公园商业配套，高低起伏的屋面与场地联动，形成环线，丰富游览和观景体验。

水岸风光区结合中和码头增设配套服务建筑、码头临时集市，形成新的消费场景空间节点，通过临时集市、无人超市等场景植入，营造多维客群、全时活力的消费场景。通过芙蓉桥将二期商业、水岸区串联，岛、岸、城三位联动，激活片区活力。

“我们将继续完善公园植被栽种和景观打造，加快场景植入，丰富公园内涵，持续推进成都市高新区美丽宜居公园城市建设，为成都建设践行新发展理念的城市建设局相关负责人说。

华西都市报·封面新闻记者 杨金祝

## 城北向外辐射的新通道

# 成都成彭高架入城段工程全线通车

“终于不用绕行了，跑起来又快又舒服！”在成都大西南茶城上班的张女士惊喜地发现，如今从北三环进城可直达上班地点，比之前方便快捷了不少。

7月11日，记者从成都市住建局获悉，成彭高架入城段工程目前已全线开放通车，打通了城北五块石片区的交通瓶颈。

## 交通转换更快捷

### 底层道路和匝道桥全部开放

成彭高架入城段工程为成都市中心城区“环+射”快速路网体系中的放射性快速路之一，位于成都市金牛区蓉北商贸大道，起于赛云台东一路，与火车北站扩能改造市政配套工程——商贸大道高架桥相连接。项目终点位于中环洞子口路，与既有三环成彭立交顺接至金丰高架，形成一条由二环路向外辐射的崭新主通道。

此次底层道路和匝道桥全部开放后，进出城可经3根匝道进行转换，由北三环路进城到五块石大西南茶城的时间缩短至8分钟以内。匝道桥开放也意味着以后车辆可以通过五福隧道两侧匝道桥上上下下成彭高架主线桥，疏解了五块石及其周边片区的交通组织，从而实现更快捷的交通转换。



成彭高架入城段工程已全线通车。

## 桥墩、盖梁等均采用预制拼装施工工艺

据了解，该项目为成都市首批市政建设工程装配式示范项目，也是西南片区首批采用桥墩预制拼装施工工艺规模最大的市政建设项目。桥墩、盖梁、主梁、防撞墙均采用工厂预制、现场拼装方案，预制装配率达67%，基本实现了生产方式工业化、结构设计标准化、构件生产工厂化、现场施工装配化、建造过程信息化。通过预制拼装施工工艺，不仅提高了生产效率，也减少了现场施工噪音和扬尘污染，降低

了对周边附近交通的影响，营造绿色环保的施工环境。

在项目前期研究阶段，成都城投建设集团组织设计单位、高校、业内专家，多次对关键技术方案进行研究论证，并通过材料性能试验、连接构件性能试验、灌浆工艺试验、缩尺模型静力试验、缩尺模型抗震试验等一系列专项试验研究，明确了材料性能要求，优化了工艺流程，分析了受力机理，验证了结构安全，取得了丰硕的科研成果，为预制拼装桥梁在城市高架桥中的应用奠定了坚实的理论基础。

华西都市报·封面新闻记者 朱珠

## 成自宜高铁进入无砟轨道全面施工阶段

华西都市报讯(记者 苟春)7月11日，记者从成兰铁路有限公司获悉，当日9时，成都至自贡至宜宾高速铁路(以下简称成自宜高铁)无砟轨道首件工程在资阳市雁江区境内的前丰村双线特大桥上顺利浇筑，标志着成自宜高铁进入无砟轨道全面施工阶段，为后续铺轨作业奠定了坚实基础。

成自宜高铁是四川境内一条连接成都市、自贡市与宜宾市的高速铁路，是我国中长期铁路规划中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分，设计时速为350公里，全长约259公里。成自宜高铁采用CRTS I型双块式无砟轨道，轨道结构从上到下由钢轨、扣件、轨枕、道床板、隔离层和底座等部分组成。

据成兰铁路有限公司成自宜项目部指挥长张宗伟介绍，今年是成自宜高铁施工的第四个年头，也是最重要的年头，各项施工计划都进入了“负重爬坡”的阶段，无砟轨道进入全面施工阶段，是确保铁路顺利按期开通的关键，为计划11月实现铺轨作业提供了条件。近期，四川多地持续高温，各施工单位积极做好防暑降温保障措施，采取高温错峰施工，避开高温时段，各施工节点正按计划有序推进。