

奋进新征程 建功新时代

吉林琿春： 擦亮候鸟迁徙的“星级驿站”

大美边疆

6月中旬，吉林省琿春市敬信镇九沙坪村，连片的水稻插秧完毕，42岁的村民林魁正忙着除草，今年是他种植大雁米的第九年。

“大雁米因保护大雁而得名。为避免大雁误食带有农药和化肥的稻谷，在种植过程中，我们放弃使用农药和化肥，避免污染水体和土壤。”林魁说。

琿春市位于吉林省东部的图们江下游。九沙坪村所在的敬信湿地，江河贯穿，湖泊星罗棋布，既是水稻优质产地，也是候鸟迁徙“星级驿站”，多条候鸟迁徙路线在此交会。

林魁记得，过去人鸟矛盾大。春秋两季，数十万只主要由雁类组成的候鸟“大军”在敬信湿地停歇，虽然形成了一道独特的风景，但候鸟经过时，会踩庄稼、取食稻米，被村民称为“大灾”。候鸟越多，当地村民损失越多。村民曾尝试用鞭炮、鸟网驱赶候鸟。

当时，林魁和村里几个爱鸟的朋友组成了护鸟队，进行巡护、救助和宣传

等护鸟工作，逢人就讲护鸟知识，但效果并不明显。

“老百姓确实蒙受损失，候鸟也确实需要好的环境，怎么能有两全其美的办法呢？”这个问题曾苦苦困扰护鸟队。直到2013年，来这里考察的中国科学院动物研究所专家解焱提出了解决方案：生态种植。

“用人工除草代替农药，用候鸟留下的粪便代替化肥，这样鸟儿可以安心停留，村民可以种出经济价值更高的产品。”解焱说。

当其他人还抱有疑虑的时候，林魁成为村里“第一个吃螃蟹的人”。当年秋收，他算了一笔账。“不用化肥产量下降了一些，候鸟停留损失了一些，但是留下了有机肥料，而且这样种出的大米市场更认可，价格高出四五倍，我的收益比往年更高。”林魁说。

从不适应离开农药和化肥，到逐渐掌握生态种植技术；从人工除草，到通过养殖鸭子来“除草”，大雁米产量和品质不断提高，还销往北京、上海等地。越来越多的村民，加入大雁米种植队伍。

2015年，九沙坪村成立了琿春市大

雁米种植专业合作社，与琿春野生动植物保护协会等组织合作推广，创建了品牌，大雁米的名声越来越响亮，许多外地的老客户从春耕开始就预订大雁米。

随着生态环境越来越好，敬信湿地的候鸟种类越来越多，不仅有寻常的白额雁、豆雁等，还有白尾海雕、虎头海雕等国家一级保护鸟类。

这几年，每到迁徙季，四面八方的人就会和候鸟一样，成群结队地赶来，一睹候鸟风采。“敬信湿地的鸟很有名，又多又漂亮。”北京摄影爱好者张延说，他总要约上朋友来九沙坪村住上一周，一边拍鸟，一边游玩。

候鸟带来了“流量”，“观鸟经济”在九沙坪村悄然兴起。村里顺势发展起特色旅游产业，不少村民经营起餐饮、住宿等项目。“鸟多了，人来了，生活更好了。”村民肖建华说。

“只有让当地居民受益于自然保护，才能更好地投身自然保护。”解焱说。

如今，九沙坪村护鸟队的成员越来越多。“守护鸟，守护土地，就是守护我们的家乡。”林魁说。 据新华社

我们的新时代

“守护精神家园， 有我青春的力量”

上海市兴业路76号，中共一大会址，中国共产党人的精神家园。每当张欣怡带观众来到这座百年石库门建筑前，说出“欢迎您来到党的诞生地”时，心中就会有一种庄严的使命感。

张欣怡是中共一大纪念馆“90后”宣教专员。守护精神家园，传播红色文化，是她主动选择并热爱的事业。

2021年6月3日，中共一大纪念馆全新开放，讲述“伟大的开端”有了更加丰富的展陈、更加广阔的空间。张欣怡还记得自己第一次在新馆为观众讲解时的状态：“十分激动，特别紧张。”

工作中她特别有成就感。“在‘南陈北李，相约建党’展项前，我分明看到，观众眼里都闪着泪花。”张欣怡回忆说，自己声音颤抖，可能还有点磕巴，但却体会到来自观众的巨大共鸣。“因为我把历史和信念传递出去了。”

去年入职纪念馆时，张欣怡28岁，正是百年前中共一大代表开创伟业时的平均年龄。一个巧合，让百年后的“新青年”觉得离先驱更近了一些。张欣怡时常有这种“穿越感”。站在陈望道翻译的《共产党宣言》首个中文全译本展区，她突然想到，某种程度上，自己在和先辈做同样的事——用通俗的语言，用大众喜闻乐见的方式，传播红色信仰。

如今，讲述党的历史，已走向更广阔的舞台。“上午在馆里带队参观，下午随‘百物进百校，百讲证百年’活动走进大中小学，晚上到红色地标上演沉浸式情景党课”，这经常是张欣怡和同事们忙碌而充实的一天。纪念馆今年年初推出的“伟大精神铸就伟大时代——中国共产党伟大建党精神专题展”已开启全国巡展，张欣怡全程参与布展、撰写讲解词、讲解等工作，经历着新一轮的锻炼和成长。

不断“输出”，就更要不断积累。3月，纪念馆特别启动“面壁计划”，通过精读书目帮助宣教专员们“修炼内功”。张欣怡办公桌的书架上，《中国共产党历史》《红色的起点》等书籍塞得满满当当，笔记本里工工整整记着一个个党史知识点。结合馆内各项文物，张欣怡还不断拓展阅读。

越是深入学习，就越能被百年党史所打动。“希望通过我的讲解让观众感知，在另一个时空里的年轻人，他们为了民族、国家付出过那样的努力甚至牺牲。今天，党的事业风华正茂，共产党人的追求和奋斗从未改变。”一口气说到这里，张欣怡眼中泛起泪光。

“我们这代人要走好自己的新长征路。”对张欣怡来说，“成为最有效能的红色故事讲述者”，就是奋斗的目标。

“我能感受到，大家对红色历史的兴趣越来越浓了。我们经常开玩笑说，馆里常有‘咚咚咚’的声音，那是观众看展品时太投入，头都碰到了玻璃。”结束一场讲解时，张欣怡还往往为观众推荐中共一大会址附近的红色地标，如渔阳里、辅德里、甲秀里等等。在她看来，那些藏在上海大街小巷里的古朴建筑，串起中共创建初期的坚实脚步，值得一去再去，一品再品，从中感悟伟大建党精神。

充满活力，充满自信，张欣怡和她的伙伴们身体力行宣示着，“守护精神家园，有我青春的力量。” 据新华社

“一带一路”上的阿拉山口：

从戈壁风口到开放前沿

伟大变革

新疆阿拉山口曾是茫茫戈壁一个孤独的边境驿站，当地人用“一年一场风，从春刮到冬，风吹石头跑，鸟都飞不了”形容条件之艰苦。随着“一带一路”倡议持续推进，当地与周边沿线国家交往交流日益密切，交通、贸易发生深刻变化。昔日交通、贸易的末端，一跃成为丝绸之路经济带核心区的重要枢纽和平台。

风口上建起现代新城

从卫星地图上看，阿拉山口是一个特别的存在。

在雄伟的天山山脉间，一个喇叭状的空旷地带在我国和哈萨克斯坦之间延伸，阿拉山口就坐落于此。

山口，更是风口。南下的西伯利亚冷气流被高山阻挡，正逢一条开阔通道，于是一股脑涌了进来，这里年最大风日为188天，瞬时极大风速达每秒46米，相当于17级大风。

也正因此，长期以来阿拉山口都处于交通和贸易的末端。

20世纪90年代，国家批准正式建立阿拉山口口岸，随后，与哈萨克斯坦的德鲁日巴口岸实现了铁路连通。从此，东起我国连云港，西至荷兰鹿特丹，全长10870公里的第二座亚欧大陆桥全线贯通。

“铁路、公路运输能力的提升拉开了阿拉山口新时代腾飞的序幕。”阿拉山口市委副书记李琛林说。

路通则城兴。阿拉山口由此引来人流、物流、资金，柏油马路宽阔笔直，公共设施一应俱全，操着各地口音的商人来往穿梭……穿越高山呼啸而来的风不再让人畏惧，改革发展、追求幸福的风扑面而来。

2011年，首趟“渝新欧”班列开行以来，口岸通行的中欧班列共计有82条线

路，涉及欧洲13个国家和中亚5个国家。2012年12月，国务院批准成立阿拉山口市。

如今，阿拉山口已发展成我国西北首个集铁路、公路、原油管道、航空运输“四位一体”的陆路口岸，在“一带一路”倡议的推动下，面向整个欧亚大陆全方位开放。

跨境电商发展驶入快车道

迎天下之客，散天下之货。

记者在阿拉山口海关联合办公区看到，中国外运阿拉山口公司工作人员李亮亮正在办理一批出口包裹的通关业务，这批货物将出口发往比利时。

中欧班列因运量大、通达国家（地区）多、稳定性强等优势，受到越来越多国内外企业青睐，阿拉山口口岸成为跨境电商包裹运输的枢纽。

目前，阿拉山口口岸跨境电商包裹主要为玩具、家具、服饰、日用杂品等商品。来自东莞、深圳等国内制造基地的货物运至阿拉山口，转铁路发往中亚及欧洲。

今年以来，阿拉山口口岸跨境电商出口包裹突破500万件，贸易额超8亿元。

为助推口岸跨境电商包裹高效通关，阿拉山口海关协同铁路部门为电商出口企业提供数据通道和通关服务，确保跨境电商包裹当天到达、当天验放、快速通关。

特别是今年阿拉山口市获批跨境电商电子商务综合试验区，相关企业在口岸的运营成本进一步减少，最快通关时效达3小时。

“对于跨境电商而言，最重要的就是时效。”阳光捷通（北京）贸易服务有限公司总经理陈辉说，阿拉山口口岸是中国距离欧盟最近的铁路口岸，包裹搭载中欧班列发运出境，15天内就能到达欧洲，比海运省时，价格只有空运的20%

到30%。

阿拉山口海关党委书记、关长杨晓军说，将持续助力口岸高水平开放高质量发展，畅通国内国际双循环，为丝绸之路经济带核心区建设贡献力量。

综保区构建对外开放新高地

项目竞相入驻、厂房加速生产、货车络绎不绝……作为新疆首个综合保税区，阿拉山口综保区自2011年经国务院批准设立，一路乘风破浪。

今年1至5月，阿拉山口口岸进出口贸易值达1198.9亿元，其中进口贸易值617.4亿元，同比增长20.1%。

阿拉山口市商务和工业信息化局党组书记、局长李河新说，综保区极大丰富了新疆打造西部区域经济增长极的战略内涵和形式，有效支撑了区域“通道经济”向“产业经济”转变、激发经济发展活力。

连日来，阿拉山口综保区跨境电商产业园建设项目现场一片火热忙碌景象，挖掘机、汽车吊、混凝土泵车等设备齐上阵，400余名工人正紧张有序作业中。

该项目计划于今年年底交工，建成后依托边境口岸型国家物流枢纽和综保区贸易政策，为企业提供集货分拣、保税备货、暂存加工等线上线下服务，同时引入海外仓、边境仓、退货仓等多样物流仓储功能。

该项目负责人、中建新疆建工（集团）有限公司工作人员张涛表示，建设产业园正是看中丝绸之路经济带发展契机，享有综保区的政策优势和产业集聚效应。

李琛林说，未来将持续发挥口岸区位和综保区政策叠加优势，着力培育特色优势产业，健全完善产业体系，创新贸易交流平台，强化基础设施建设，促进经济转型升级，不断提高经济发展的质量和效益。 据新华社