

中韩双方9月将交接第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸

记者3日从退役军人事务部获悉,根据中韩双方磋商达成的共识,韩方将向中方移交新一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸及遗物。双方将于今年9月15日在韩国共同举行装殓仪式,9月16日举行交接仪式。

退役军人事务部褒扬纪念司(国际合作司)副司长李敬先7月3日率中方有关部门人员,与韩国国防部国际政策局局长金相镇为团长的韩方代表团就第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作进行了磋商,达成一致意见并签署了

会谈纪要。双方均表示,今年是中韩建交30周年,将积极合作,共同妥善做好第九批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作,并进一步深化两国关于在韩中国人民志愿军烈士遗骸领域的交流与合作。

中韩双方遵循人道主义原则,本着友好协商、务实合作的精神,从2014年至2021年已连续八次成功交接825位在韩中国人民志愿军烈士遗骸。

据新华社

“福景001”工程船遇险沉没 船上30人,3人获救27人落水失联

搜救船员:海上风浪很大,搜救船一度落锚避风

华西都市报·封面新闻
记者 杨峰 广东茂名报道

据广东省海上搜救中心消息,7月2日凌晨3时50分,阳江市海上救援中心在广东海事监管指挥系统值守中发现,海上风电场项目施工浮吊船“福景001”轮(FU JING 001)在广东阳江附近海域防台锚地躲避今年第3号台风“暹芭”时,锚链断裂、走锚遇险。

截至7月2日12时,船上30人中有3人被香港特区政府飞行队救起,其余27人“穿戴救生衣后弃船”落水失联。船舶自动辨识系统(AIS)显示,“福景001”轮最后一次上报的位置显示,其位于茂名博贺湾东南约22公里的近海海域。目前,“福景001”轮已沉没。

参与搜救工作的茂名博贺海事处工作人员向华西都市报·封面新闻记者表示,7月2日接到“福景001”轮遇险的消息后,该海事处即派出人员尝试在沿海区域搜寻,“7月2号台风登陆,风浪太大了,我们的海巡船无法出海救援。”至7月3日,广东省海上搜救中心共协调派出“海巡31”“南海救113”等海事、救助、海警、渔政部门船艇38艘开展搜救;协调交通运输部南海救助局和香港特区政府飞行队飞机共14架次开展空中搜寻,搜寻面积累计达700平方海里。

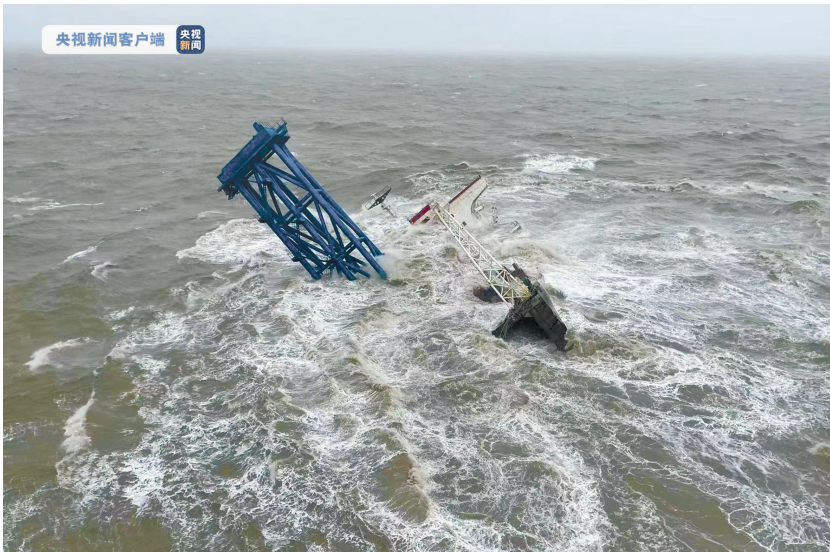
7月3日晚,结束一天搜救工作后,“海巡0952”船的一位工作人员告诉记者,“今天海上的风浪和雨非常大,搜救船一度落锚暂避,海上能见度最好的时候只有几海里,我们主要通过望远镜和雷达来搜寻失联者。到晚上,暂时没有发现相关踪迹。”

紧急搜救

“福景001”轮在台风眼附近遇险沉没

7月3日下午,台风“暹芭”登陆后的余威给广东多地带来大风和暴雨。华西都市报·封面新闻记者在茂名博贺湾和水东湾沿海一带走访时看到,大量渔船和商船仍停在港口和锚地避风,从海岸线往海面望去,暴雨和水雾让5公里以外的海岛和船只都变得很难看清。

3日15时,刚刚沿着海岸线完成一轮搜寻的茂名海事局博贺办事处工作人员向记者表示,“现在外海的风浪仍然很大,我们办事处的船不够大,目前还不能出海。”从7月2日接到“福景



▲7月2日,“福景001”轮在广东阳江附近海域防台锚地避3号台风“暹芭”时,锚链断裂、走锚遇险。

央视视频截图

◀船上3名船员被香港特区政府飞行队救起。

央视视频截图

救援者讲述

事故海域风雨交加 工程船的救生艇没有放下

7月2日,救起“福景001”轮上3人的香港特区政府飞行队在社交媒体发布救援视频显示,事故海域风雨交加,能见度较低。“福景001”轮上安装的大型起重吊臂一端已无法看到,余下的半截船身在海浪冲击下沉浮不定。另一段视频显示,“福景001”轮大部分包括甲板已完全被海水淹没,只有蓝色的钢铁骨架顶端还露在水面。

据央视报道,7月3日14时30分,香港特区政府飞行队举行新闻发布会,介绍关于“福景001”施工浮吊船的救援情况。香港特区政府飞行队参与救援人员接受媒体采访时称,飞机抵达现场上空时,工程船已断开两截,船上救生艇没有放下,情况十分紧急。

据央视报道,事故发生时,现场接近台风风眼,风速高达每小时144公里,能见度500米,海面浪高10米。除天气情况恶劣外,事发现场附近有多个风力发电装置,风车让海浪更高,大大

增加了搜救难度和危险性。

获救船员则称,其他船员在首架直升机到场前可能已被海浪冲走。3位获救人员目前已在香港接受治疗,身体状况良好。

广东省海上搜救中心将按照应急救援方案,全力搜寻遇险失联人员。

事故船只情况

“福景001”轮为工程船 事发前在参与海上风电场施工

公开信息显示,“福景001”轮是一艘工程船,事发前在参与粤电阳江青洲一、青洲二海上风电场项目的施工,归属于上海华景智云公司。该公司在接受媒体采访时称:“(‘福景001’当时所处的)避风锚地离台风很近,天气十分恶劣,风力也很强。事故发生时浪高一度达到10米左右,给锚链的拉力太大,导致锚链断裂,然后船就不受控制了。”事故发生时,所有船员都是穿了救生衣后弃船离开。

中华人民共和国海事局官网5月31日发布的《粤电阳江青洲一海上风电场项目A04号和A10号机位工程沉桩作业—粤航通(2022)0068号》通告显示,2022年5月31日至2022年7月31日期间,“福景001”等轮将在21°05′43.33″N 111°38′57.84″E为圆心半径1海里水域(A10号机位)和以21°06′29.77″N 111°39′48.76″E为圆心半径1海里水域(A04号机位)进行作业。

同步播报

台风“暹芭”减弱为热带低压 广东未来几天降水持续

7月3日17时,今年第3号台风“暹芭”减弱为热带低压。广东省气象台预报,受“暹芭”影响,未来几天广东省降水持续,需继续防御城乡内涝、山洪、山体滑坡等灾害。广东省防汛防旱防风总指挥部于2日23时将防风Ⅱ级应急响应转为防风Ⅲ级应急响应。

广东省气象部门预报,3日17时,台风“暹芭”已减弱为热带低压,其中心位于广西阳朔县境内,中心附近最大风力7级,“暹芭”将以每小时10公里至15公里的速度向北偏东方向移动,强度缓慢减弱。

受“暹芭”影响,未来几天广东省降水持续。4日,粤西、珠江三角洲有暴雨,局部大暴雨。5日,清远、韶关有大雨,局部暴雨。6日,韶关、清远有中到大雨,局部暴雨。

据新华社