



“世界第一高墩”飞架大凉山 金阳河三峡连心桥正式通车

6月30日,连接金阳县新老县城的金阳河三峡连心桥正式通车。
新华社发

华西都市报(记者 周翼)6月30日上午10点,9辆礼车缓缓驶入桥面,“世界第一高墩”大桥——金阳河三峡连心桥正式通车。该桥位于凉山州金阳县境内,总投资3.39亿元,于2017年12月开工建设,2021年10月1日完成主体工程建设。其中6号主墩高196米,被打旗世界纪录收录为“世界第一高钢管混凝土格构空心墩”,许多媒体称之为“世界第一高墩”。

金阳河三峡连心桥属原省道208线金阳县城至通阳大桥段公路改建工程的控制性工程,也是金阳县地域内有史以来最大的工程,承载着国道356线过河、改善区域交通条件、提供地灾避让疏散搬迁“生命通道”的功能。

据工程相关负责人介绍,因两岸的新老县城均有移民安置,同时得到三峡公司援建,故该桥命名为“金阳河三峡连心桥”。桥面宽16米,为“双向两车道+非机动车道+人行步道”设计,路线全长800米,其中桥梁全长757.7米,引道接线长42.3米,共有9个桥墩,其中5号、6号、7号主墩为钢管混凝土格构空心墩,单跨均为200米。

金阳河三峡连心桥6号主墩高196米,相当于65层楼房的高度,超过雅西高速腊八斤大桥182.5米的10号墩和贵州赫章特大桥195米的11号墩,为世界第一高钢管混凝土格构空心墩。

据项目施工单位相关负责人介绍,为解决主桥格构柱的钢管单根吊装重量大、起吊高度高等多个难题,技术团队研发出了具有自主知识产权的自爬式多功能提升系统进行辅助施工,加快了钢管安装速度,并提升施工质量,在很大程度上节约了施工成本和资金投入。

“一桥飞架东西,天堑变通途。”在通车仪式上,金阳县委书记方凤华说,金阳河三峡连心桥是“民生桥”“振兴桥”,更是“逐梦桥”,“大桥的建成通车,激励着金阳各族人民同心携手、昂首阔步新时代。”

金阳河三峡连心桥 三大特色

1 “世界第一高墩”

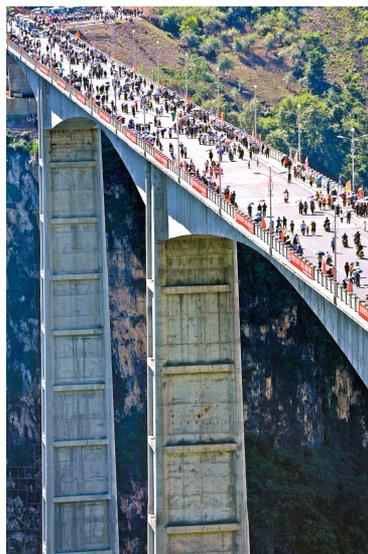
金阳河三峡连心桥6号主墩高196米,相当于65层楼房的高度,为世界第一高钢管混凝土格构空心墩。

2 护栏上独特的古彝文标识

结合凉山州17个县(市)特色,对各县(市)的古彝文标识进行设计和创作,为大桥赋予文化内核。

3 文化赋能的路灯

路灯造型取自彝文“渡口”和“一”,拼接组合成彝族图腾“雄鹰”以及彝人的象形化造型,象征“凉山千年首渡·祖灵最后驿站”的金阳核心非遗文化。



6月30日,来自金阳县城及各乡镇的群众纷纷前来感受通车带来的便利。新华社发

一个凉山人与“世界第一高墩”大桥的故事： 19年前提出修桥被当成笑话 如今“一桥飞架东西”

19年前,凉山州金阳县政协委员吴雨鸽提出,从金阳县城旁边修一座桥到对面山上,被人嘲笑“简直是疯了”。

19年后的6月30日,“世界第一高墩”——金阳河三峡连心桥建成通车。

吴雨鸽的“异想天开”成为了现实,金阳人对这座桥的期待也成了现实,他们称这座桥为“民生桥”“振兴桥”,更是“逐梦桥”。

被嘲笑梦想 一份19年后才完成的提案

回想起19年前的那份提案,去年退休的吴雨鸽仍有许多感慨。

2003年金阳县两会期间,时任金阳县卫生局副局长、政协委员的吴雨鸽准备递交一份提案,想找人一起联名,得到的是“碍于面子的签名”,还有不理解。

“很多人都说我简直是疯了,是异想天开。”吴雨鸽那份被嘲笑的提案内容,正是在金阳河上,从县城旁修一座桥到对面山上。

让人没想到的是,19年后,金阳河上,一桥飞架东西,天堑变通途。

“高兴!”6月30日,金阳河三峡连心桥正式通车,吴雨鸽在电话中首先对记者说出了这两个字,“我当时就发现,老县城已经没有更多空间可供发展了,必须要做好发展东城区的准备。”

尽管被很多人嘲笑,但这份提案还是获得了金阳县政协的认可,并获得了当年“十大优秀提案”奖。

听说大桥通车的消息,吴雨鸽很高兴,但也遗憾,因为身体原因不能到现场见证。“对金阳人民来说,这是个大喜事。”他说,金阳的发展在交通上吃的苦和受到的制约太多了,“虽然我的提案隔

了近20年才完成,但也算实现了梦想。”

通话的最后,吴雨鸽感慨地说:“要是能早几年修通,那就更好了。”

开启升级大幕 构建立体交通网络格局

“金阳河三峡连心桥建成通车,可以说是开启了金阳县交通改造升级的大幕。”金阳县交通运输局副局长石一火者如此评价。

曾经,金阳县的交通状况是被当地人吐槽较多的问题之一。2002年,石一火者从成都交通职业学院毕业回到金阳时,“全县还有5条乡镇公路没通,村路几乎没有通的。”

脱贫攻坚战打响以后,金阳的交通基础设施条件得到了极大改善,全面实现“乡乡通油路”“村村通硬化路”,所有建制村通客运,农村路网基本形成。

石一火者称,金阳河三峡连心桥通车以后,能很好地缓解只有一条主路的老县城的交通压力,居民出行将更加方便,同时这座桥也将解决县城老城区居民避险、疏散搬迁通道问题。

“这座桥还连接金阳境内的国道356和353。”石一火者说,目前国道356正在实施改造升级,下一步国道353也计划从4级路升级为3级路,“还有金阳人民最关心的宜攀(沿江)、西昭两条高速公路,都在如火如荼建设中,预计2024年完成宜攀高速建设,预计2025年完成西昭高速建设。”

未来,金阳县还计划金沙江修建翻坝码头,构建起“一环两纵三横加水运”的立体交通网络格局,大大降低物资运输成本,推动当地青花菜、白魔芋、紫土豆等产业发展。

华西都市报-封面新闻记者 周翼

打造“天府第二粮仓”

中国凉山·安宁河现代农业硅谷重大项目集中签约仪式举行

华西都市报(记者 杨芮雯)6月30日,“中国凉山·安宁河现代农业硅谷”项目推介暨重点项目集中签约仪式在凉山州西昌市举行。

近年来,凉山借助安宁河谷平原得天独厚的自然资源和气候条件,致力于构建以“中国凉山·安宁河现代农业硅谷”为龙头的现代绿色产业体系,把安宁河谷打造成全国乃至全球具有较大影响力和知名度的“中国现代农业硅谷”。

“为‘天府第二粮仓’插上腾飞的翅膀正当其时。”签约仪式上,省委农办主任、省农业农村厅党组书记杨秀彬说,凉山是名副其实的农业大州。省委农办、省农业农村厅将充分发挥主管和指导全省“三农”工作的优势,从决策咨询、技术指导、项目支持、人才引育等方面,整合资源、统筹力量,全力支持凉山建设“现代农业硅谷”,从而推动凉山早日建成天府“第二粮仓”。

在签约仪式上,凉山州政府与省农业

农村厅、省科技厅签订战略合作框架协议,《协议》初步明确三方将聚焦安宁河流域资源禀赋,进一步推进凉山州种业研发、现代农业、数字农业健康发展,共建科技服务平台、推进科技特派员制度、集聚科技创新资源、推进科技园区建设、支持高新技术产业发展;与电子科技大学等9所高校院所签订战略合作框架协议,《协议》明确将在人才引进培养、科学技术攻关、科研成果转化、优势产业集群深化合作,共建一批

核心关键技术研发中心和实验室集群、1个星际植物种质资源库、3个星际植物生物制造平台、1个星际农业示范园区。

此外,凉山州林科院、州农科院与省林科院、宁波市农科院,科创芯城投资开发公司与中国农业银行凉山州分行、中国农业发展银行凉山州分行、凉山州农商银行签订战略合作协议。科创芯城投资开发公司与华为等9家知名企业签订战略合作框架协议。