

成渝中欧班列累计开行量突破2万列

6月30日上午,两列满载着电子产品、机械零件、日用百货等货物的中欧班列(成渝),分别从成都国际铁路港、重庆团结村中心站驶出,标志着成渝两地中欧班列开行量突破2万列大关。两列列车将分别发往波兰罗兹和德国杜伊斯堡。

从0到20000 打造中欧班列高质量示范样板

随着成渝地区双城经济圈建设工作深入推进,成渝两地自贸试验区的协同开放、创新合作越来越密切,不断以班列合作引领成渝高质量发展。2020年,成渝两地在全国首创中欧班列跨省域共商共建共享,联合打造“中欧班列(成渝)”品牌,于2021年1月1日同时发出第一趟列车。

中欧班列(成渝)携手第一年(2021年),开行班列超4800列、占全国中欧班列的30%,运输货值超2000亿元,两项

指标均为全国第一。回程班列占比达55%,是唯一实现双向运输平衡的班列。回程运输箱量超20万标箱、居全国首位,贡献了全国回程箱量的35%。货源品类覆盖电子、机械、汽车及配件、智能终端、医疗药品及器械、食品饮料、衣服鞋帽等上千种产品,涵盖了沿线国家人民生产生活的多个方面。

如今,成渝两地累计开行中欧班列数突破2万列大关,占全国中欧班列累计开行量约40%,成为全国开行量最多、开行最均衡、运输货值最高、货源结构最优的中欧班列,堪称在“一带一路”建设中发挥关键作用的“钢铁驼队”。

从0到40 辐射亚欧超百个城市

在成都青白江的国际铁路港展示中心和重庆内陆国际物流枢纽展厅,上海、宁波、广州、罗兹、杜伊斯堡、蒂尔堡

……百余个中外城市一一罗列在中欧班列(成渝)四向拓展图和连接境内外城市名单中。

目前,成渝两地正加速建设“多通道跨境、多口岸过境”的国际班列大通道,建立起以成渝为主枢纽、四向拓展延伸的国际班列线路网络和陆海货运配送体系。

其中,成都已建立起西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的成都国际班列线路网络和全球陆海货运配送体系。重庆已形成“3+8+N”体系,干支网络基本辐射亚欧大陆全境,并实现了与长江黄金水道、西部陆海新通道等物流通道的无缝衔接。中欧班列(成渝)运行线路拓展近40条,辐射亚欧超百个城市。

新的方向正不断开拓。

5月23日,一列中缅新通道(重庆—临沧—缅甸)国际铁路班列从重庆果园港鱼嘴车站始发,仅用时8天便顺利抵达缅甸。至此,一条距离最近、速度最

快、联接印度洋最直接的陆上通道正式开通。

6月4日,满载着日用百货和电子配件等货物的国际班列从成都国际铁路港缓缓驶出,驶向尼泊尔首都加德满都。作为西南首趟开往南亚国家的国际货运班列,其在“融入南亚经贸走廊的物流主动脉、深入中巴经济走廊沿线地区”方面具有不容小觑的战略发展意义。

重庆市政府口岸物流办主任巴川江表示:“两地会按照近中远期‘三步走’思路,进一步强化中欧班列(成渝)合作,共同推动通道带动物流、贸易、产业高标准融合、高质量互促,促进产业在成渝两地进一步聚集。近期,将加快推动境外线路优化和海外仓共建共享,在已有的‘区块链+金融’‘铁路提单’‘笼车’等项目基础上创新开展行业标准化建设等,加速打造中欧班列‘第一品牌’。”

华西都市报—封面新闻记者 邹阿江

成都双流“铁海联运”路线再上新

6月30日,四川首趟到广州南沙港的“铁海联运”班列发车

6月30日,一列满载食品用调味品和药品的列车从成都(双流)空铁国际联运港发车,目的地是世界最繁忙的港口之一广州南沙港,之后再出海至菲律宾和泰国。据悉,这是四川首趟到广州南沙港的“铁海联运”货运班列。

“费用比汽车运输便宜36%,且一体化通关。”成都市双流区一家外贸企业相关负责人说,这条“家门口”的“铁海联运”物流通道,为外贸企业提供了一条稳定的物流方案。

成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉表示,这是一次内陆港与海港的深度融合,双方共同完善多式联运物流链体系,主动融入粤港澳大湾区发展机遇,建设高水平对外开放门户。

双流始发列车 把“出海口”搬到川企“家门口”

首趟从双流始发的列车共有50个标箱,将于5天后到达南沙港。搭载的货物价值500万元,都来自四川本地的外贸企业。其中,调味品是双流本地企业生产。

“这相当于把‘出海口’搬到了企业的‘家门口’。”该调味品公司相关负责人表示,以前他们常常采用汽运方式,先将货物从双流运到沿海港口,如上海港、宁波舟山港、广西钦州港等,再换轮船出海。现在,货物从双流装箱直达港口,形成了“铁海”的无缝衔接。

此外,经过测算,与汽车运输相比,铁路运输能为企业节约36%的经济成本。

“实际上,外贸企业最看重物流通道的稳定性。”该负责人表示,虽然企业会考虑时间成本和经济成本,但一条稳定的物流通道,对外贸企业至关重要。受疫情影响,汽车运输存在一定的不稳定性。而“铁海”联运,一体化通关出海,减少了中转作业,让外贸企业吃了一颗“定心丸”。

这条新线路惠及的不仅是双流的外贸企业。6月中旬,四川蜀道集团与成都空港城市发展集团签订稳增保供国际物流战略合作协议,让公兴综保铁路专



6月30日,首趟由成都双流到广州南沙港的“铁海联运”班列发车。

今后将开行稳定班列

双流到南沙港的货物

主要为出口到东南亚的金属制品、调味品等产成品,计划每月6列。

南沙港到双流的货物

主要是从东南亚进口的石英砂等原材料,计划每月4列。

用线与四川省内部分铁路支线 and 高速公路进行了无缝衔接。也就是说,在四川的交通网络中,这些铁路支线城市里的外贸企业都将受益。

线路新开辟 双流到南沙港往返班列将稳定开行

这是成都(双流)空铁国际联运港开通的一条“铁海联运”新路线:从双流公兴综保铁路专用线出发,一路南行,抵达广州南沙港,再换船出海。

成都(双流)空铁国际联运港自2021年9月27日首发以来,此前已开通经云南磨憨至老挝万象通达东南亚腹地,经广西凭祥至越南河内,经新疆阿拉

山口至莫斯科、华沙、汉堡、杜伊斯堡,经广西钦州港铁海联运辐射东南亚、泛亚地区等多条多式联运通道,连接境外9个国家、12个城市。

也就是说,在铁海联运方面,成都(双流)空铁国际联运港新增了一个合作伙伴。

“不同的港口具有不同的优势。”郑双莉说,开辟更多的新路线能为企业提供更多的物流选择方案。

据悉,在本趟首发列车之后,双流将开行到南沙港的双向稳定班列。根据已有的外贸客户需求,在之后的班列中,双流到南沙港的货物主要为出口到东南亚的金属制品、调味品等产成品,计划每月

6列;南沙港到双流的货物为从东南亚进口的石英砂等原材料,计划每月4列。

截至目前,成都(双流)空铁国际联运港已开通了12条国际通道,开行了85列国际班列,货量3054标箱,货值6.5亿元。

空铁港“联手”海港 构建多式联运开放通道体系

6月21日,广州港集团有限公司相关负责人来到双流,他们此行的目的是寻找合作,引货入港。

在面对面的沟通中,双方一拍即合,决定共同推动成都(双流)空铁国际联运港—广州港的业务深度合作。一周后,计划变成现实,双流始发南沙港的列车就装货出发了。

“我们平时也在留意是否有愿意走广州出海的外贸客户,正好广州港也抛来了橄榄枝。”郑双莉说,这趟列车的开行并非偶然,而是一次“双向奔赴”。

2021年12月31日,南沙港铁路正式开通,让内陆地区的铁路与港口连接起来,内引外联,服务于国内国际双循环。

近日,国务院正式印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》提出,加快推动广州南沙深化粤港澳全面合作,打造成为立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台。

公开资料显示,截至目前,广州港南沙港区已建成集装箱深水泊位16个,年通过能力超2000万标准箱,外贸航线通达全球100多个国家和地区,400多个港口。到2025年,南沙港的国际班轮航线预计将达到150条,集装箱吞吐量将达2200万标箱。

作为一个内陆城市,双流要构建多式联运的开放通道体系,建设全球供应链重要节点,南沙港是一个必定要合作的对象。

“这是一次空铁港与海港的深度融合,共同服务于公铁海空多式联运体系的构建。”郑双莉说,南沙港是粤港澳大湾区地理几何中心,是目前规模位列前列的世界级枢纽港区,双流将借力南沙港,融入粤港澳大湾区发展机遇,建设高水平对外开放门户。

华西都市报—封面新闻记者 刘秋凤