

中国在福建舰之后是否会继续建造更多大型航空母舰？

国防部回应：将按照国家安全需要和装备技术发展情况综合考虑

新华社北京6月30日电“中国发展和改进武器装备,不针对任何国家和特定目标。”国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人谭克非6月30日在例行记者会上表示,中国航空母舰的后续发展计划将按照国家安全需要和装备技术发展情况综合考虑。

有记者问,近日,中国第三艘航空母舰举行下水命名仪式,引发广泛关注。请问中国在福建舰之后是否会继续建造更多大型航空母舰,这是否标志着中国正在改变防御性国防政策？

谭克非说,中国发展和改进武器装备,不针对任何国家和特定目标,不会对任何国家和地区构成威胁,完全是为了维护国家主权、安全、发展利益。对于中国航空母舰的后续发展计划,我们将按照国家安全需要和装备技术发展情况综合考虑。

“需要强调的是,中国的社会主义国家性质、走和平发展道路的战略抉择、独立自主的和平外交政策,决定了中国始终不渝奉行防御性国防政策。”谭克非说,历史已经并将继续证明,中国是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者、公共产品的提供者。

国防部回应澳、加军机挑衅行径：坚决反制 后果自负

新华社北京6月30日电“中方的处置措施有理有力、安全专业。”国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人谭克非6月30日在例行记者会上,就澳大利亚、加拿大近期持续炒作所谓“解放军对其军机实施拦截”问题作出回应表示,对于此类冒险挑衅行为,来一次反制一次,不请自来者后果自负。

谭克非说,我们注意到有关报道,中方已多次阐明事实真相和政策立

场。我愿在此重申,中方的处置措施有理有力、安全专业。澳、加方有关言论歪曲事实、颠倒黑白,澳大利亚军机进入中国西沙附近空域抵近侦察,不顾中方反复警告,连续逼近中国西沙领空;加拿大军机以执行联合国安理会决议为借口,加大对中方抵近侦察并挑衅,危害中国国家安全,中方对此坚决反对,敦促有关国家停止散布虚假信息,停止危害中国国家安全、推高海空紧张局势的行为,以实际行动

维护地区和平稳定。

谭克非强调,军人的天职是什么?那就是保家卫国。不管打着什么旗号、寻找什么借口,派遣军机到别人家门口招摇挑衅、危害他国国家安全,都是毫无道理可言的。任何一个国家的武装力量都不会对这种行径坐视不管,中国军队当然也不例外。

“对于此类冒险挑衅行为,我在此强调两点:一、来一次反制一次;二、不请自来者后果自负。”谭克非说。

国防部回应美炒作中柬合作：戴着有色眼镜 看什么都“不透明”

新华社北京6月30日电“戴着厚厚的有色眼镜,自然看什么都‘不透明’。”国防部新闻局副局长、国防部新闻发言人谭克非6月30日在回应美炒作中柬合作项目时表示,中柬各领域合作公开透明、正当合理。

在回答记者关于美国国防部匿名官员称中柬某合作项目“缺乏透明度”,及中方计划通过建设全球基地网络监控威慑美军问题时,谭克非表示,个别媒体持续炒作中柬之间正常的交往合作,

完全是别有用心。

“‘信任如树、守望相助’,中国和柬埔寨是全面战略合作伙伴,两国各领域合作公开透明、正当合理。”谭克非说,6月8日,中国援助的云壤海军基地升级改造项目正式开工。该项目是中柬两国相互尊重、平等协商的成果,是中柬两军铁杆情谊的象征,符合两国国内法、相关国际法和国际实践,不针对第三方。柬埔寨国防部也对此发布消息,表示云壤基地改造旨在加

强柬海军维护海洋领土完整和打击海上犯罪的能力。

谭克非强调,中方始终以维护地区和世界和平稳定为己任,而有些国家有些人喜欢怀抱成见、以己度人,戴着厚厚的有色眼镜,自然看什么都“不透明”,还容易患上疑心病,觉得别人事事针对自己。我们敦促这些人停止发表不负责任的言论,停止翻炒所谓“中国军事威胁”,多做有利于维护地区和平稳定的事情。

我国建成第三条穿越塔克拉玛干沙漠公路 在“死亡之海”如何筑路？

6月30日,新疆尉犁县至且末县沙漠公路正式通车。这条于2017年10月开工建设的沙漠公路,全长334公里,是继塔里木沙漠公路、阿和公路后的第三条穿越塔克拉玛干沙漠的公路。至此,我国在有着“死亡之海”之称的塔克拉玛干沙漠修建了超1200公里的沙漠公路。

三条沙漠公路跨越世界第二大流动沙漠,在“死亡之海”如何筑路？

334公里耗费近5年,在沙漠修路难在哪？

淡水在沙漠里极为珍贵,可修路离不开水。

塔克拉玛干沙漠,年均降水不足100毫米,可蒸发量却高达3000毫米。高温干燥让地表水在这里极为罕见。虽然这里地下拥有较为丰富的水资源,但水质极差,盐分含量高,不仅无法饮用,连铺路洒水都不合格。

借鉴前两条沙漠公路的成功经验,工程人员在沙漠路段采取了干压法,也就是利用沙漠中的风积沙直接碾压夯实形成沙基。然后在沙基上铺上一层土工布,再依次铺上戈壁料、级配砾石等。同时,用比普通公路宽一倍的边坡给路基产生更大的侧压力。于是,松散的沙子就变成了坚实的路基。

“我们解决了沙漠地区风积沙路基



6月26日拍摄的尉犁至且末沙漠公路(无人机照片)。新华社发

填筑关键技术难题,这样的工艺充分利用了沙漠中现有的材料,使修路成本降低不少。”中国交建新疆尉且沙漠公路项目经理王云飞说。

沙漠筑路的难度,新疆交通规划勘察设计院尉且项目负责人程力最清楚,“修建尉且沙漠公路比前两条更难,它的地形条件在全国都很少见”。公路经过沙漠东部密集、高大的沙山,共挖平32座高大沙山,填平28处丘间洼地,其中最大的一处沙山耗时近半年。

风沙不会把路埋了吗？让流动的沙丘“静”下来

塔克拉玛干沙漠是世界第二大流动沙漠,在风的作用下,沙丘会“流动”。这意味着刚修好的路面,如果不做任何措施,仅需一场大风路面就会被掩埋。

如何让流动的沙丘“静”下来,成了建设另一难题。

“沙漠里最怕的就是风沙,有时风沙一来项目停工不说,甚至还要返工。”

项目总工程师井文云说,“结合以往建设经验,我们采取‘草方格+阻沙障’的方式,建立起立体化多层次阻沙体系。”

生长在湿地里的芦苇,在干旱的沙漠里发挥了巨大作用,成为“固沙利器”。

芦苇秆晒干,扎进沙丘,组成边长1米正方形,分布在公路两侧。这种由芦苇秆编织而成用于固沙的正方形格子被称为草方格。它的铺设随公路修建同时进行,单侧最宽可达110米,最窄处也有60米。

当细长的芦苇秆被紧密排在一起、编织成草方格后,便有了足以和肆虐风沙抗衡的力量。有草方格在沙丘上,沙子就很难被吹动。

位于新疆巴音郭楞蒙古自治州的且末县,长久以来与外界的交通十分不便。尉且沙漠公路的通车让这座“天边小城”与库尔勒的路程缩短350公里。

此外,这条沙漠公路的开通无疑又让自驾游沙漠有了新选择。尉且沙漠公路有307公里深入沙漠腹地,一路上可以欣赏到巨大沙墙、沙间盆地、绵延沙丘等沙漠特有景观,还有27公里穿行胡杨林、湿地及植被覆盖区。

该路线穿越区域为塔里木盆地石油地质蕴藏富集带,将为未来石油天然气的勘探、开发、运输等提供有力支撑,进一步推动南疆地区经济社会发展,对促进沿线优势资源开发和经济社会发展均具有重要意义。

据新华社