

1952年7月1日,新中国成立后修建的第一条铁路——成渝铁路正式通车。线路西起成都、东至重庆,全长505公里、62个车站,连接起川西、川东经济大动脉。它的通车,拉开了中国大规模经济建设的序幕,也改变了四川交通格局。自此,成渝两地实现10小时火车直达,时空距离跨越式缩短。

## 驶过70年光明 从成渝铁路看川渝巨变

### 开栏语

2022年7月1日,成渝铁路开通70年。那些伴随诞生的火车站变成什么样了?火车上、轨道间,又有哪

些值得铭记的故事?如今,成渝铁路、成遂渝铁路、成渝高铁三线并行,铁路的加密、提速,又为成渝地区双城经济圈建设注入了怎样的活力?

在成渝铁路70岁生日即将到来之际,华西都市报、封面新闻启动“成渝铁路70年”策划报道,关注成渝线上的那些站、那些人、那些事,透过他们的记忆,回顾成渝铁路70年。

# 动车司机兰冬: 从成渝铁路到成渝高铁 驾驶室里见证“双核”距离不断拉近

老家在资阳,住在成渝铁路铁轨附近,小时候的兰冬会铆足劲追火车;再大些,他就坐着绿皮火车摇摇晃晃,单边4个小时往返成都和资阳;长大后,他成为一名火车司机,续写着他和成渝铁路之间的故事。

兰冬是中国铁路成都局集团有限公司成都机务段动车运用车间高铁二车队的司机。人行近20年,他一直没离开过成渝铁路。

6月29日,兰冬向记者讲述了他和成渝铁路之间的故事。成渝铁路正式通车至今已有70年,从时速70公里的老成渝线,到时速200公里的成遂渝客专,再到如今时速350公里的成渝高铁,他见证了成渝时空距离的不断拉近。



穿梭在成渝两地的复兴号。中国铁路成都局集团有限公司供图



兰冬正在做发车前的准备。

铁遂渝客专开通,成都到重庆的通行时间从10个小时缩短到4个小时;2009年,成遂渝高铁首次上线和谐号动车组,成渝两地时空距离缩短到2个小时。期望开上动车的兰冬,也在2012年拿到了动车司机驾驶证。

2015年12月26日,运行时速300公里的成渝高铁正式通车,两地通行时间缩短到1.5小时内,每天开行超过30对动车,大大方便了两地居民往来。

兰冬参与了开通前的调试、试运行,并成为成渝高铁首批动车组司机。回忆起当时,他走进驾驶室,操作着最先进的设备,以每小时300公里的速度向前飞奔,兰冬不禁感慨:“不敢想象,太快了!”

## 成渝62分钟直达 为成渝地区双城经济圈建设注入新动能

连兰冬也没有想到,成渝高铁开行5年后能再次提速。2020年12月24日,成渝高铁提速至每小时350公里,

开行复兴号动车组,实现每天百余对列车的公交化运营。

时速从300公里到350公里意味着什么?单从数字上看,提速让成渝间最短铁路通行时间从78分钟压缩至62分钟,两地居民交流更加便捷;从区域路网的发展来看,这是四川首条时速350公里的高铁,补齐了四川高铁的短板,让四川与周边省份的高铁接轨。

从和谐号到复兴号,对兰冬来说意味着梦想的实现,“踏入火车司机这一行,最起码要开上最先进的列车吧。”复兴号红、灰、黑相间的流线型设计,现代大气;车厢内覆盖WIFI,座位上有充电插头,十分人性化。在驾驶室内,兰冬则更能体会到速度的加快,“眨眼的工夫,两根电杆就晃过去了。”

成渝高铁复兴号的开行,也影响着兰冬的生活。现在,成都到资阳最快只要21分钟,“上午11点打电话说回家吃午饭,老爸烧饭都来得及。”

体验到这条高铁便捷的又何止资阳一市,兰冬一人。铁路部门提供的数据显示,去年1至9月,成渝两地日均开行列车100余对,日均发送旅客9万人次。根据客流预测,到2030年,成渝高铁每日开行动车组将达到200多对,年最高运能可达6000万人次。

老成渝线正式通车70周年,历经时速70公里到时速350公里,兰冬直言:“如时空穿梭一般,之前绝没有想到有这么快。”这期间,铁路的不断发展、车辆的更新变化让他一次次震惊。成渝高铁的提速、复兴号动车组的开行,将为建设成渝地区双城经济圈、打造内陆改革开放高地、推动区域一体化发展注入新动能。

华西都市报·封面新闻记者 苟春

## 知冷暖

### 成都市区天气情况

今日		23-34℃	多云 偏北风1-2级
明日		23-30℃	阴天间多云有分散阵雨 偏北风1-2级

### 省内主要城市今明两日天气

城市	天气	9-22℃	天气	9-23℃
马尔康	阵雨	9-22℃	阵雨	9-23℃
康定	阵雨	10-14℃	阵雨	11-18℃
西昌	阵雨	17-26℃	阵雨	17-24℃
攀枝花	阵雨	19-28℃	阵雨	20-27℃
广元	多云	22-35℃	阵雨	19-32℃
绵阳	阴转阵雨	24-34℃	阵雨转多云	23-31℃
遂宁	阴转阵雨	25-35℃	雷阵雨转阵雨	23-30℃
德阳	阴	23-35℃	阵雨	22-33℃
雅安	阵雨转阴	21-30℃	阵雨转多云	21-31℃
乐山	阴	24-33℃	阴转阵雨	22-31℃
眉山	阴	23-33℃	阴转多云	22-31℃
资阳	阴转阵雨	24-33℃	雷阵雨转阵雨	22-30℃
内江	阴转阵雨	24-35℃	阵雨	23-30℃
自贡	阴转阵雨	25-35℃	阵雨	24-30℃
宜宾	阴转阵雨	24-35℃	阵雨	23-31℃
泸州	阴转阵雨	23-36℃	阵雨	23-30℃
南充	阴转阵雨	25-37℃	阵雨转中雨	22-32℃
广安	阴转阵雨	25-37℃	雷阵雨转大雨	23-33℃
巴中	阴转多云	24-35℃	阵雨	22-30℃
达州	阴	25-36℃	雷阵雨转阵雨	24-35℃

## 同呼吸

### 29日空气质量

#### 成都(18时)

AQI指数 62 空气质量:良

优:攀枝花、内江、眉山、达州、雅安、宜宾、康定、马尔康、广元、西昌、巴中、南充、遂宁、乐山  
良:泸州、绵阳、广安、资阳、自贡  
轻度污染:德阳

### 30日空气质量预报

#### 成都主城区

AQI指数 121-151

空气质量等级:轻度至中度污染

成都平原部分城市为轻度至中度污染;

川南部分及川东部分城市为良;

盆地其余城市为优或良;

攀西地区和川西高原大部城市为优或良;

全省首要污染物以臭氧为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

## 体彩

### 中国体育彩票6月29日开奖结果

超级大乐透第22073期全国销售287420936元。开奖号码:11、18、21、25、32、02、04,一等奖基本2注,单注奖金1000万元,追加0注。二等奖基本85注,单注奖金176730元,追加17注,单注奖金141384元。三等奖174注,单注奖金10000元。795817234.53元奖金滚入下期奖池。

排列3第22170期全国销售39086030元。开奖号码:789。直选全国中奖11681(四川485)注,单注奖金1040元;组选6全国中奖29442(四川1174)注,单注奖金173元。45982996.51元奖金滚入下期奖池。

排列5第22170期全国销售15975702元。开奖号码:78958。一等奖54注,单注奖金10万元。439637502.92元奖金滚入下期奖池。

本期兑奖截止日为2022年8月29日,逾期作弃奖处理。

## 儿时和火车赛跑 种下当火车司机的梦想

老家在资阳,住在成渝铁路边上,兰冬是听着火车鸣笛声长大的。七八岁时,顽皮的他经常在铁道旁追着火车跑,回忆起那时的自己,他不由得打趣道:“货车跑得慢,上坡时跟它拼速度,其实哪里拼得过嘛。”虽然跑不过火车,但那时的他也在想,“以后能够驾驶着‘长龙’在铁道上奔驰,该有多好啊!”

兰冬小时候到成都、回资阳都要坐火车。他说,那时候坐绿皮火车要晃晃荡荡4个小时才能到,从资阳到重庆则要10个小时。

20多年过去了,兰冬仍记得成都到资阳经过的每一站:八里、龙潭寺、石板滩、洪安乡、陈家湾、红花塘、五凤溪、灵仙庙、养马河、石桥镇、简阳、庙子沟、临江寺、墨池坝……“14个站,每站都要停。”他说。

在车上熬时间的兰冬,当时并不知道脚下这条铁路的意义,也不知道自己今后和这条铁路会有什么故事。

这条铁路正是成渝铁路,1952年7月1日,历经两年建设,全长505公里的成渝铁路正式通车。这是中国西南地区第一条铁路干线,也是新中国成立后建成的第一条铁路。它的通车不仅改变了四川交通格局,更带动了沿线城市的发展。

## 从货车到动车 驾驶室里见证成渝距离拉近

2002年,22岁的兰冬从昆明铁路职业技术学校毕业,进入成都机务段,再通过3年的刻苦学习,成为成渝线上一名货车司机,正是他小时候追赶的那趟货车。他说,当时从成都到内江列车时速为70公里,如果每个小站都要进行甩挂作业,单边需要8到10个小时。

从2005年到2015年,兰冬在成渝线上开了10年货车。其间,中国逐步迈入动车时代:2006年,西部第一条高