

川渝互送文旅大礼包

两地248家A级旅游景区免费发放200万张门票 10条巴蜀文化旅游走廊主题游线路同步推出

华西都市报(记者 杨金祝)6月29日,记者从四川省文化和旅游厅获悉,为贯彻落实重庆四川党政联席会议第五次会议精神,推动两地文旅资源共用、客源共享、市场共建,激发文旅市场消费活力,川渝两省市决定联合开展“川渝一家亲——景区惠民游”活动。

从6月30日到12月31日,川渝两省市A级旅游景区同时开展“百万门票免费送”和“门票买一送一”优惠活动,并鼓励各旅游景区推出索道、观光车、餐饮、住宿等配套优惠政策。

“百万门票免费送”活动期间,川渝两地248家A级旅游景区共同送出“川渝一家亲——景区惠民游”文旅优惠大礼包,重庆市和四川省各向川渝两地游

10条巴蜀文旅走廊主题游线路	
古遗址文化主题游	民族风情主题游
世界自然遗产主题游	美丽乡村主题游
上游黄金水道主题游	文博馆探秘主题游
石窟石刻艺术文化主题游	古镇寻幽主题游
红色旅游主题游	文旅新地标主题游

客免费提供100万张A级旅游景区首道门票。免费门票由各景区在购票平台或官方网站上发放,供重庆和四川籍游客申领。

在“门票买一送一”活动中,重庆市A级旅游景区对四川籍游客实行首道门票买一送一优惠,四川省A级旅游景区对重庆籍游客实行首道门票买一送一

优惠。赠送门票不限使用对象,可在活动期间任意时间使用。

记者了解到,此次活动囊括了川渝地区绝大部分热门景点,乐山大佛、九寨沟、阆中古城、邓小平故里、大足石刻、小三峡、仙女山、金佛山等川渝5A级景区均在其中。游客可登录景区领票购票平台,或拨打电话咨询了解详情。同时,游客要关

注景区验票方式和流程,合理做好出行安排,并严格遵守当地疫情防控要求。对于部分现场领票的景区,游客要关注景区发布的每日免费票剩余情况。

除“百万门票免费送”和“门票买一送一”活动外,遇有景区还在执行其他门票优惠政策的,按最优政策执行。

当日,在重庆举行的共建巴蜀文化旅游走廊重大活动启动仪式上,古遗址文化主题游、世界自然遗产主题游等10条巴蜀文化旅游走廊主题游线路同步推出。十大主题游内容丰富,串联起了包括三星堆、大足石刻、宽窄巷子、太古里等近百个川渝知名文旅地标。游客既可体验巴山蜀水的奇妙多姿,也可感悟两地人文艺术的丰富多彩。

重庆之行参观3个点位 四川党政代表团学到啥

6月29日清晨,参加重庆四川党政联席会议第五次会议的四川省党政代表团成员乘高铁从成都出发。随着重庆上班高峰的车流,他们马不停蹄地奔赴3个参观点位:重庆市规划展览馆、重庆市南岸区广阳岛、两江新区鱼复工业园长安汽车全球研发中心。

为什么选择这3个地方?在这里,他们看到了什么?

打造高品质生活宜居地 其实可以“变废为宝”

“我们来当学生了!”6月29日上午,四川代表团刚刚参观完重庆市规划展览馆,省自然资源厅厅长孙建军就和老同事秦海田攀谈起来。担任重庆市规划展览馆馆长前,秦海田曾作为川渝首批互派干部,在省自然资源厅国土空间规划局挂职。

重庆市规划展览馆今年4月才对外开放。该馆地处重庆市南岸区南滨路131号,一路之隔便是嘉陵江和长江交汇处。触动参观者的是,此处重庆的“城市之窗”,其实是在一片旧车库基础上改造出来的。

“这就是‘变废为宝’。”参观完毕,省住房和城乡建设厅厅长何树平专门要了一份展览馆资料。他说,重庆市规划展览馆的建设历程,是四川今后在城乡建设中可以参考的范本。

改造和重生的故事,在重庆市南岸区广阳岛展现得更加具体。作为长江



6月29日,四川党政代表团成员在长安汽车全球研发中心参观考察。
四川日报全媒体记者 欧阳杰 摄

上游最大的江心绿岛,广阳岛枯水期面积约10平方公里,丰水期面积约6平方公里。

广阳岛曾先后国营农场、国家体育训练基地。2017年下半年,重庆市果断叫停广阳岛开发,将其定位为“长江风景眼、重庆生态岛”。随后,以构建山水林田湖草生态系统为重点,启动生态修复工程。

眼下,已明确广阳岛上98%的区域不做开发,剩下的2%区域用于重点打造广阳湾智创生态城。

“有所为有所不为。”参观期间,代表团成员纷纷驻足曾是采石尾矿区的

广阳岛国际会议中心。在大家看来,川渝协力打造高品质生活宜居地的征程上,不仅要在美景上作画,更要守住土地红线并因势利导展现新作为。

重庆的新能源汽车 动力电池主要来自四川

“更加深刻理解了推动成渝地区双城经济圈建设,是加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的重大举措,对推动高质量发展具有重要意义。”参观两江新区鱼复工业园长安汽车全球研发中心时,乐市委书记马波发出这番感慨。

在长安汽车全球研发中心,介绍情况的重庆市经济和信息化委主任蓝庆华带来一组数据——

今年一季度,重庆市新能源汽车产量同比增长2.7倍。单是长安汽车,前5个月就下线新能源汽车4.68万辆,同比增长168%。高速增长的背后,源于去年5月召开的推动成渝地区双城经济圈建设重庆四川党政联席会议第三次会议上,川渝两省市共同审议的《成渝地区双城经济圈汽车产业高质量发展实施方案》。《方案》明确,共同打造汽车万亿级产业。

随后,川渝两省市汽车产业加快强链补链行动。至2021年底,川渝两地共有超过300家零部件企业直接为整车企业相互配套,配套金额近百亿元。以新能源汽车的动力电池为例,目前重庆汽车企业的货源主要来自四川。而长安汽车在川渝两地的供应商已达683家。

“谢谢四川!”介绍结束,蓝庆华说。川渝汽车产业携手奋进的故事,让代表团成员看到未来的更多可能性。

“回去再把我们的优势产业梳理一遍,力争就近找到更多合作对象。”参观期间,达州市委书记邵革军把川渝着力打造的4个万亿级产业集群名单写在笔记本上。他说,在成渝地区双城经济圈建设持续走深走实的背景下,搭上产业融合这辆高速行驶的列车已经刻不容缓。

四川日报全媒体记者 王成栋

(紧接03版)共同推动区域市场一体化进程,实施“市场准入异地同标”行动,推进税收征管一体化,联动做强中欧班列(成渝)品牌,建设川渝自由贸易试验区协同开放示范区,推动产业协同发展、强化协同创新,共建西部金融中心,更好融入和服务全国统一大市场。共同构建互联互通立体交通网,扎实抓好铁路、公路、航空、航运等重大项目建设,进一步打通大动脉、畅通微循环。共同落实“共抓大保护、不搞大开发”方针,共抓生态管控、共治跨界污染,共促绿色转型、共建秀美家园,努力打造具有全国影响力的清洁能源沿江走廊和流域生态经济绿色发展轴,携手筑牢长

江上游生态屏障。共同推动公共服务共建共享,持续推进公共服务均等化便利化,拓展“川渝通办”覆盖范围,统筹谋划推进圈内和圈外协调发展,进一步缩小城乡区域发展差距、补齐民生短板,不断提升群众获得感幸福感安全感。

会上,胡衡华通报重庆市经济社会发展及成渝地区双城经济圈建设进展情况;黄强通报四川省经济社会发展及共建成渝地区双城经济圈重点项目进展情况。会议还听取了《成渝地区双城经济圈特色消费品产业高质量发展协同实施方案》《推动川渝能源绿色低碳高质量发展协同行动方案》《支

持成渝地区双城经济圈市场主体健康发展的若干政策措施》《成渝地区共建“一带一路”科技创新合作区实施方案》有关情况汇报,审议了《成渝共建西部金融中心工作领导小组工作机制》,通报了《成渝地区双城经济圈经济区与行政区适度分离改革推进情况》《成渝地区双城经济圈便捷生活行动落实情况》。

会前,川渝两省市在重庆市举行了共建巴蜀文化旅游走廊重大活动启动仪式。陈敏尔、王晓晖、胡衡华、黄强、王炯、田向利等出席,听取了《巴蜀文化旅游走廊建设规划》和“川渝一家亲——景区惠民游”活动介绍,观看了第

五届川剧节精品节目展演。在热烈的掌声中,陈敏尔、王晓晖、胡衡华、黄强共同启动共建活动。

在渝期间,四川省党政代表团还参观考察了重庆市规划展览馆、广阳岛、长安汽车全球研发中心,了解重庆市总体规划、两江四岸城市更新提升情况和双方共筑长江上游生态屏障、共建高水平汽车产业研发生产制造基地等情况。

重庆市领导李明清、陆克华、姜辉、张鸿星、于会文、罗蔺、吴存荣、熊雪、郑向东,四川省领导施小琳、李云泽、曹立军、陈炜、郑莉、王宁、罗强,川渝两省市有关部门和地方负责同志,部分中央驻川机构负责同志等参加会议。