

成都发布智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范实施细则

自动驾驶汽车路测 每车保险不低于500万元

人类科技的发展,来自于对技术的无限畅想。目前在成都,自动驾驶汽车也进入了实地试行测试阶段。

6月23日,华西都市报、封面新闻记者从成都市政府官网获悉,《成都市智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范实施细则(试行)》(以下简称《实施细则》)已于日前印发并生效。《实施细则》主要规范了智能网联自动驾驶汽车在成都市开展道路测试与示范应用的相关事项。

高新区、龙泉驿区 约50公里道路为测试道路

今年3月,经成都市智能网联汽车道路测试专家委员会评审,成都市公安局、市经信局、市交通运输局联合会审通过,指定成都市高新区、龙泉驿区约50公里道路作为成都市智能网联汽车测试道路,并发布《关于指定高新区、龙泉驿区智能网联汽车测试道路的公告》。

前期已发放智能网联汽车道路测试行驶号牌的12台车辆(4辆纯电动城市客车、8辆纯电动轿车)将在以上道路开展自动驾驶测试。每天0时至9时、17时至24时以及雨、雪、雾等恶劣天气、道路施工等情况下,禁止进行智能网联汽车道路测试(根据智能网联汽车测试的有关规定,符合测试条件的车辆除外)。

参与测试车辆 须购买不少于500万元的保险

谁能进行自动驾驶汽车道路测试?《实施细则》明确,道路测试主体是指提出智能网联汽车道路测试申请、组织道路测试并承担相应责任的单位。道路测试主体必须符合《管理规范》第五条规定,同时具备足够的民事赔偿能力:为道路测试购买交通事故责任强制险;不少于500万元/车的交通事故责任保险或不少于500万元/车的自动驾驶道路测

自动驾驶汽车进行路测的部分要求

● 须购买交通事故责任强制险;不少于500万元/车的交通事故责任保险或不少于500万元/车的自动驾驶道路测试事故赔偿保函。

● 开展道路测试必须办理临时行驶车号牌。

● 道路测试时间原则上不超过18个月,且不得超过安全技术检验合格证明及保险凭证的有效期。

试事故赔偿保函。

道路测试、示范应用车辆是指申请用于道路测试、示范应用的具备智能网联自动驾驶功能的汽车,包括乘用车、商用车和专用作业车。

开展道路测试 必须办理临时行驶车号牌

如何进行道路测试?《实施细则》明确,道路测试主体向管理单位提交相关材料,管理单位帮助道路测试主体申领试验用机动车临时行驶车号牌。临时行驶车号牌规定的行驶范围应当根据自我声明载明的测试路段、区域合理限定。临时行驶车号牌有效期不超过自我声明载明的测试时间。

若临时行驶车号牌到期,测试主体可凭有效期内的自我声明在临时行驶车号牌到期前15个工作日内申请新临时行驶车号牌,无需重复进行封闭场地自动驾驶功能测试。

自我声明到期或需要变更道路测试驾驶人等基本信息,道路测试主体应对自我声明的信息进行更新,向管理单位提交变更说明及相应证明材料,管理单位审核通过后报备牵头部门,并通知申

请主体办理相关手续。车辆配置及道路测试项目发生变更的,需重新进行相应测试。

此外,道路测试时间原则上不超过18个月,且不得超过安全技术检验合格证明及保险凭证的有效期。

测试汽车发生事故 5日内需提交书面事故报告

道路测试时发生交通事故如何处理?《实施细则》明确,在道路测试、示范应用期间发生交通违法行为,公安交通管理部门将按照道路交通安全法律法规对驾驶人进行处理。发生交通事故,应当按照道路交通安全法律法规认定当事人的责任,道路测试、示范应用主体应当依照有关法律法规的规定承担赔偿责任。构成犯罪的,依法追究刑事责任。

《实施细则》规定,车辆在道路测试、示范应用过程中发生交通事故时,应立即停止测试,保护现场并立即报警,按交通事故规定程序处理,同时立即报告管理单位。管理单位每月应将道路测试、示范应用期间发生的交通事故情况上报牵头部门。

在道路测试、示范应用过程中违反交通安全法律法规或发生交通事故,在收到道路交通安全管理部门出具的违反交通安全法律法规或道路交通事故认定后5个工作日内,道路测试、示范应用主体应以书面形式向牵头部门及管理单位提交事故原因、责任认定结果和完整的事故分析报告或违反交通法规分析报告。

造成人员重伤或死亡、车辆损毁事故,道路测试、示范应用主体应在24小时内将情况上报省、市政府相关主管部门。

|新闻多一点|

智能网联汽车 界定范围

智能网联汽车是指搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置,并融合现代通信与网络技术,实现车与X(人、车、路、云端等)智能信息交换、共享,具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能,可实现安全、高效、舒适、节能行驶,并最终可实现替代人来操作的新一代汽车。智能网联汽车通常也被称为智能汽车、自动驾驶汽车等。

智能网联汽车自动驾驶包括有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶。有条件自动驾驶是指在系统的设计运行条件下完成所有动态驾驶任务,根据系统动态驾驶任务接管请求,驾驶人应提供适当的干预;高度自动驾驶是指在系统的设计运行条件下完成所有动态驾驶任务,在特定环境下系统会向驾驶人提出动态驾驶任务接管请求,驾驶人/乘客可以不响应系统请求;完全自动驾驶是指系统可以完成驾驶人能够完成的所有道路环境下的动态驾驶任务,不需要驾驶人/乘客介入。

华西都市报-封面新闻记者 赖芳杰
实习生 代江兰

738平方米,停车360辆,可正进正出,无需倒车入位 成都首座智能机械停车楼正式投用

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 范华 卢春阳)6月22日,记者在成都市首座投用的智能机械停车楼感受了一回自动停车、100秒取车的便捷。

这座利用企事业单位院内空间建设的12层智能机械停车楼位于成都市高升桥北街,占地仅738平方米,内设8个存车室和8个取车室,共有16个出入口。该停车楼将原先只能停42辆车的泊位,增加至360个,极大缓解了周边老旧小区停车难题,同时也为促进城市静态交通有序、健康发展,破解城市拥堵、社区拥挤等难题提供借鉴。

停车操作简单、存车方便快捷是这座停车楼的一大亮点。车辆可正进正出,无需倒车入位。当车辆行驶至存车室门前时,摄像头扫描车辆驶近,存车室门便自动打开。驾驶员将车辆停入存车室后,智能语音会提醒驾驶员关好车门、拉手刹、及时离开存车室等信息,驾驶员通过门前的显示屏点击确认,即可完成存车。

为保证安全,存车室设有多道光电检测,经过测量后确认车身尺寸,从而区分轿车与SUV,随后将车辆精准停入



车辆驶入智能机械停车库内。卢春阳摄

相应停车位。同时,存车室还包含活体检测设备,当存车室有人或小动物时,存车室大门都无法关闭。

车主正在存放车辆。受访者供图

取车时,系统再根据车主的取车信息将对应的车辆自动搬运至车库一楼取车室等待驶离,平均取车时间约100秒,还可手机预约取车,实现取车“零等待”。

目前该停车楼临时车辆收费标准为前两小时8元,后面每小时加收2元。为提高停车库利用率,更好服务于周边老旧小区居民,停车库还提供多种产品便于周边居民选择。针对周边上班的员工,推出“上班卡”,同时还有季卡、年卡等多种套餐。

此外,该停车场采用“驿站”的经营理念,停车场未来还将引入自动售货机、共享充电宝、共享雨伞等便民产品,为市民营造更加便捷的出行环境。

“书香凉山·全民阅读”活动启动 凉山将打造“15分钟阅读圈”

华西都市报讯(记者 席秦岭 周翼)捧一本书、喝一盏茶,未来的凉山满城飘香。6月23日,“书香凉山·全民阅读”活动启动仪式在凉山州西昌市举行。该活动吹响了全面启动书香凉山建设的号角。

启动仪式上,西昌市“步行15分钟阅读网点”12家特色书店、书吧门店获得授牌。凉山州直工委等6家单位也分别获得“书香凉山·全民阅读”——悦读党员之家、悦读校园、悦读员工之家、悦读工匠之家、悦读青年之家、悦读家庭授牌。

按照凉山州第九次党代会和凉山州委九届五次全会部署,凉山州将大力实施文化铸魂赋能工程,进一步激发全民阅读的热情,推动书香凉山建设。

为进一步推进“书香凉山全民阅读”建设,让市民在步行15分钟的范围就能找到阅读地点,凉山州委宣传部公开征集“15分钟阅读文化圈”合作场馆,已得到西昌市部分社区、公司门店、实体书店、酒店、医院、咖啡屋、奶茶店等积极响应。凉山州委宣传部相关负责人介绍,凉山州将以西昌为试点,首批建设100个“书香凉山·全民阅读”点位,未来还将发布一份完整的凉山“阅读地图”,便于读者搜索导航。