

奋进新征程 建功新时代

广西陆海新通道: 打通开放新路径

「伟」大「变」革「

广西美丽的北部湾,蜿蜒绵亘的海岸线串联北海、钦州、防城港3座港口城市,尽显“一湾相挽十一国、良性互动东中西”的独特区位优势。

南来北往的海铁联运班列,成为北部湾令人瞩目的景观。快速发展的路网建设,不断为当地乃至西部地区经济发展助力、“加热”。

2020年底,东线通道焦柳铁路怀化至柳州段完成电气化改造,实现全线电气化;西线通道关键项目黄桶至百色铁路在加速推进,建成后将成为成渝双城经济圈以及西南西北地区通江达海的最便捷大通道;新通道中线通道——广西首条设计时速350公里的贵南高铁建设正有序推进,通车后从南宁到贵阳的通行时间缩短至2个多小时……

“最近4年,广西仅高速公路开竣工里程就达5000公里,多条高速公路直通港口和边境口岸。”自治区交通运输厅党组书记陈鸿起说。

依托新通道,北部湾港口设施建设日益完善。据统计,目前北部湾港拥有生产性泊位276个,其中万吨级泊位103个,比2018年多了20余个。广西北部湾国际港务集团董事长李延强介绍,目前我国西部地区 and 东盟国家间经北部湾港串联起的铁海联运主干线,由2017年的1条扩容至13条,实现主要港区进港铁路全覆盖。

在钦州港东站,成排的货柜颇为壮观。这个原本设计为钦州保税港区配套的车站,发展成西部陆海新通道铁海联运的关键站点,发车量由最初的每月几列增至如今的一天20多列。以其为中心,建起了一个占地约1200亩、年装卸能力105万标箱的钦州铁路集装箱中心站。

同时,贸易投资便利化也保障了新通道通畅。

“着眼提升新通道运行与物流效率,广



北部湾港钦州集装箱码头(资料照片)。新华社发

西实施了降费优服提效等一系列行动,出台专门的补贴扶持政策,不断优化班列组织开行和集装箱进出口流程,推动通关便利化,大幅压缩通关时间,并提升多式联运效率和质量,扩大通道辐射范围。”自治区商务厅流通业发展处副处长来守林说。

近年来,中国与东盟跨境电商进出口规模与日俱增,成为拉动双边贸易发展的新引擎。广西作为我国唯一与东盟国家陆海相连的省区,是跨境电商进出口业务往来的重要枢纽。区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效后,跨境电商发展势头进一步增强。

“目前,新通道运行规模和运行效率大幅提升。”南宁市北部湾办常务副主任黄汉锋说,南宁市通过创新打造全国首个国际邮件、跨境电商、国际快件“三合一”集约式监管模式,升级完善跨境电商公共服务系统,货物总体出口通关时长从8小时以上压缩到1小时左右。

西部陆海新通道是物流通道,更是经济走廊。随着通道辐射能力不断增强,越来越多企业在通道沿线投资兴业。

在广西自贸试验区钦州港片区华谊化工新材料一体化项目基地,施工现场热

火朝天。上海华谊集团董事长刘训峰说,来钦州投资看中的就是海港优势,项目建成后,将努力打造一流化工新材料基地。

共享新通道红利的,还有境外国家和地区。

中国与马来西亚“两国双园”,开启了中国与东盟国家在对方互设产业园区的先河,开创了国际产能合作新模式;广西钦州港和马来西亚关丹港,积极参与到共建“一带一路”中来。

“我们紧抓‘一带一路’倡议和西部陆海新通道的巨大商机,深度参与了北部湾港航线的拓展。”新加坡太平船务集团执行主席张松声表示,依托新通道,地区的供应链、产业链保持稳定畅通,发展前景可期。

新通道有力带动了广西沿线经济飞速发展:2021年,北部湾经济区生产总值9089.08亿元,比上年增长7.5%;西江经济带生产总值12052.0亿元,比上年增长6.9%;左右江革命老区生产总值3807.06亿元,比上年增长9.1%。

新机遇、新通道打开发展新空间。随着越来越多新通道项目付诸实施,沿海沿边的广西,正成为一片发展热土。 据新华社

“一寸都不能少”

——湖南铁腕守护长株潭城市群“绿心”

仲夏时节,走进湖南长沙市雨花区跳马镇田心桥村,原柳树塘砂矿所在地绿意盎然,50余亩果木长势喜人。田心桥村党总支书记、村委会主任罗新利说:“明年市民就可以来村里赏花采摘了。”

田心桥村位于湖南长株潭城市群“绿心”核心区域。长株潭城市群由长沙、株洲、湘潭三市构成,两两相距约40公里,沿湘江呈“品”字形分布。在三市接合部,一块面积约528.32平方公里的绿地被人们形象地称为长株潭城市群“绿心”。10余年来,湖南省通过立法保护、规划控制、生态补偿等手段,铁腕守护“绿心”。

从湖南省科技馆出发,沿着长株潭城市群城际主干道芙蓉路南下,车行10多公里,就进入了“绿心”地区。这一带全是低山丘陵,植被茂盛,郁郁葱葱,与北面长沙城区和南面湘潭城区的“钢筋水泥森林”形成鲜明对比。

在推进新型城镇化过程中,湖南省委、省政府深刻认识到,长沙、株洲、湘潭三市有历史形成、彼此互补的功能定位,有“绿心”分割、湘江串联的先天优势,最适合组团式发展道路。如果走“毁绿扩城”的老路,任由城市扩张,三市建成区极

有可能连在一起,最终形成一张“长株潭大饼”,既破坏了珍贵的“绿心”资源,又失去了独特的生态优势。

为避免“绿心”在城市化过程中被侵蚀蚕食,湖南省完善顶层设计,理顺体制机制,出台了配套制度,2011年编制出台《长株潭城市群生态绿心地区总体规划(2010—2030年)》,2013年颁布《湖南省长株潭城市群生态绿心地区保护条例》。

根据上述规划和条例,长株潭城市群“绿心”90%以上的区域被划为禁止开发区和限制开发区,仅有10%的区域被划为控制建设区。在“绿心”范围内,除了生态建设、景观保护建设、公共设施建设和旅游休闲设施建设以外,禁止上马工业和其他可能造成环境污染的建设项目。

由于一系列历史遗留问题,长株潭城市群“绿心”地区过去存在一些违法违规建设项目,中央生态环境保护督察组曾指出相关问题。

近年来,湖南省坚决扛起保护“绿心”的政治责任,坚持实事求是、依法依规、分类施策,推动问题整改。湖南省长株潭一体化发展事务中心生态绿心部部长龙宇说,到2019年底,“绿心”地区的违建项目已全部退出,并完成生态修复。在推进长

株潭都市圈建设中,湖南各级各部门狠抓“绿心”保护,着力扩大环境容量和生态空间,实现生态环境质量稳步提升。

以长沙市雨花区为例,当地“绿心”面积178.97平方公里,占“绿心”总面积1/3以上。雨花区长株潭一体化发展事务中心负责人告诉记者,截至2021年12月,当地已按照相关工作要求清退“绿心”地区的111家工业企业用地,接下来,雨花区还将结合长株潭城市群“绿心”中央公园规划,积极推动“绿心”退出工业用地区域的产业导入和配套设施建设。

自2013年以省级立法方式保护“绿心”以来,湖南省还出台了“一揽子”配套保护政策措施。比如,湖南省政府出台了建立长株潭城市群“绿心”地区生态补偿机制的实施意见,明确了“绿心”地区生态补偿的补偿主体、补偿对象、补偿范围及补偿方式;湖南省自然资源、林业、环保等部门制定“绿心”地区保护监测管理办法,对“绿心”地区进行全方位实时监控……

十年护绿,初心不改。长株潭城市群“绿心”建设已取得较好成效,区域内生物多样性显著提升,植物、动物和微生物种类及数量呈增长趋势,初步形成森林城市生态体系,森林覆盖率比2012年提高4.41个百分点。 据新华社

(上接03版)

洱海之变,源自治理理念、发展方式之变。“总书记的重要指示让我们认识到,为子孙后代保护好这绿水青山是我们的责任。这几年,保护理念越来越深入人心。”生活在洱海边的大理市湾桥镇古生村村民李德昌说。

不只是洱海,云南锚定“生态文明建设排头兵”目标,切实将生态文明建设和生态环境保护工作融入经济社会发展全过程。

九大高原湖泊实现从“一湖之治”向“流域之治”转变,2021年水质实现稳中向好;建成中国西南野生生物种质资源库,累计建立各类自然保护区166个;16个地级城市环境空气质量指标年平均连续5年达到《环境空气质量标准》二级标准,全省空气质量优良天数比例为98.6%……如今的云南,水清、山绿、天蓝。

目前,云南已建成12个国家生态文明建设示范市县、6个“绿水青山就是金山银山”实践创新基地;打出绿色能源、绿色食品、健康生活目的地“三张牌”,其中绿色能源已成为云南第一大支柱产业,2021年全省绿色能源装机突破9500万千瓦。

人不负青山,青山定不负人。2021年,《生物多样性公约》第十五次缔约方大会第一阶段会议成功在昆明举办,“大象北上南归”成为中国促进人与自然和谐共生的生动范例。

“用高质量发展开创新局面”

云南地处西南边陲,具有连接南亚东南亚的独特区位优势。

2015年1月、2020年1月,习近平总书记两次到云南考察,先后对云南提出努力成为“面向南亚东南亚辐射中心”、努力在建设“面向南亚东南亚辐射中心”上不断取得新进展的希望,并强调,要解放思想、与时俱进,用新发展理念破除老观念,用高质量发展开创新局面。

牢记总书记嘱托,云南主动服务和融入国家发展战略,努力闯出一条跨越式发展的路子。

搭建全方位、立体化开放平台体系。以中国(云南)自由贸易试验区为引领,推出贸易、电商等“八个跨境”创新举措,自贸试验区2021年新设注册企业近2万户,同比增长7.8%。

加快构建国际大通道体系。中老铁路通车让“山不再高、路不再长”;以临沧为主要节点城市的中缅印度洋海公铁联运物流大通道取得关键性进展,实现集装箱运输“零”的突破。

中老铁路是中国、老挝两国互利合作的旗舰项目。2021年12月,习近平总书记通过视频连线出席中老铁路通车仪式时指出,要“打造黄金线路,造福两国人民。”统计显示,从去年12月开通到今年6月2日,中老铁路运营满半年来,累计发送旅客327万人次、货物403万吨,客货运输量质齐升,国际黄金物流大通道作用日益显现。

深挖贸易合作潜力、打造高水平合作平台、提升便利化水平……今年1月印发的《云南省加快对接RCEP行动计划》,推出5个方面21条措施,以推动外贸稳增长、提质量。

以大开放促进大发展。“十三五”时期,云南经济总量实现历史性突破;2021年完成地区生产总值2.71万亿元,增长7.3%。在习近平总书记指引下,彩云之南正在描绘更美好的新画卷。 (新华社昆明6月20日电)