

早上在郑州喝胡辣汤,中午到重庆吃火锅

郑渝高铁全线通车

三峡库区进入“高铁时代”



郑渝高铁重庆北站至巫山站段沿线风景。

- ▶ 6月20日早上,随着G3401次、G52次列车分别从郑州东、重庆北驶出,备受关注的郑渝高铁实现全线贯通运营。“白日放歌须纵酒,青春作伴好还乡”,半生漂泊的杜甫,从奉节北上中原,却永远止步在湘江的小船上,千余年后,高铁带“诗圣”回家。
- ▶ 郑渝高铁全长1068公里,设计时速350公里。郑渝高铁开通后,重庆到北京、郑州最快分别只需6小时46分和4小时23分。



6月20日,一列郑渝高铁列车行驶在重庆奉节梅溪河双线特大桥上。新华社发

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 喻言 综合新华社

郑渝高铁是中国“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分,通车后,它与京广、陇海、兰渝等铁路大通道联网,形成连接华中地区和西南地区的快捷高速铁路通道,中原城市群、长江中游城市群、成渝地区双城经济圈三大城市群的联系由此更加紧密。同时,连接长江、黄河两大流域的郑渝高铁,也构建起一条连通“江河战略”的经济大动脉。

随着郑渝高铁全线贯通运营,填补了鄂西山区、三峡库区多地的高速铁路空白。重庆云阳、奉节、巫山正式进入“高铁时代”,从重庆中心城区到巫山实现两小时直达。

6月20日上午8点43分,华西都市报、封面新闻记者乘坐C6418次列车,体验郑渝高铁重庆北站至巫山站段,感受郑渝高铁的“速度与激情”。

填补空白

最高时速达350公里

三峡库区迎来首条高铁

郑渝高铁北起河南省郑州市,南至重庆市,途经河南、湖北、重庆三省市,全长1068公里。其中,万州北至重庆段、郑州东至襄阳东段已分别于2016年11月和2019年12月开通运营。

本次开通的襄阳东至万州北段全长434公里,按上限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营,单日最高开行动车组列车106列。途经湖北省襄阳市、荆门市、宜昌市、恩施土家族苗族自治州和重庆市巫山县、奉节县、云阳县、万州区,设襄阳

东、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北10座车站。

开通首日,不少重庆市民专程来体验。薛女士在重庆生活了二十几年,平时很少回河南南阳老家。“以前要坐十几个小时的车,现在四个多小时就到了,真的太方便了。”薛女士说,以后她想多回家看看。还有网友留言表示:“早上在郑州吃了胡辣汤,中午就能到重庆吃火锅。”

崇山峻岭间,三峡库区,郑渝高铁列车呼啸而过,唤醒了巴山楚水加速跑大山的百年铁路梦。

“盼了太久太久,我们终于可以坐火车出山了。”20日,郑渝高铁兴山站外,58岁的湖北省兴山县政协文化文史和学习委员会主任韩兴许看着飞驰而过的列车,感慨不已。他说,儿时听老人时常讲起,这里曾开工修建铁路;长大后,又在附近看到过许多铁路遗址,却始终未有一列火车从门前驶过。

韩兴许所说的铁路遗址是川汉铁路。20世纪初,清政府就谋划修建这条成都经宜昌至汉口的铁路。但这条铁路命运多舛,只修通了7.5公里就被暂停。由于清政府的腐败无能,以及民国时期局势动荡、民不聊生,川汉铁路几度复工,终究搁浅。

今年65岁的湖北省巴东县溪丘湾乡葛藤坪村村民廖映友从小就随父辈那儿听说过家乡人的“铁路梦”,“盼了几代人,没想到真的通火车了,还是高铁”。

C6418次列车值乘列车长文钰菡也深有体会。“身边很多同事都是奉节、巫山的,以后他们回家会更加便捷。”文钰菡说,旅客前往白帝城、张飞庙等景点的旅行时间也将大幅压缩。

地貌复杂

线路桥隧比高达98%

被称为“地铁式”高铁

列车飞速向前驶去,不少乘客被窗外的景色吸引,用手机记录河流、山川、桥梁的美景。可还没来得及多拍几张,列车便驶进了长长的隧道。几十秒过后,列车穿越隧道,窗外的景色再次明亮起来。

这也是郑渝高铁襄万段的最大特点——沿线地形地貌复杂多变。郑渝高铁襄万段位于湖北西部、重庆东部山区,穿越秦巴、巫山、齐岳山等众多山脉,横跨汉江、大宁河、梅溪河等多条河流,途经神农架原始森林地区和众多自然保护区,沿线山高谷深。尤其在重庆境内万州到巫山段,隧道占比高达92%,桥隧总长占线路总长的比例约98%。

“这也被形象地称为‘地铁式’的高铁。”中铁二院重庆公司副总工程师、郑渝高铁重庆湖北段常务副总设计师肖强说,所谓98%的桥隧比,是指100公里的高铁线路,只有2公里的路基。这2公里的路基基本分布在与车站相连接的区域,也就是说有的车站是修建在桥梁上的。

据统计,郑渝高铁襄万段新建桥梁91座、隧道57座,架设了奉节梅溪河双线特大桥、保康两河口双线特大桥等一批特大型桥梁,建成了小三峡隧道、新华隧道等一批长大隧道,确保了工程如期建成。

确保安全

严格选拔司机

开火车也要练“坡道起步”

沿线地形地貌复杂多变,也对列车司机提出了更高的要求。早在2月底,

郑渝高铁襄万段就开始联调联试,累计开行各类检测列车1068列次;4月25日进入运行试验阶段后,累计开行试验列车340余列次。

“高铁开通前,我们进行了积极的筹备,择优选拔和调整112名动车组司机和8名管理人员加入郑渝高铁全线开通准备工作中。”重庆机务段郑渝高速动车队队长庞亮说。

对司机而言,操作的难点主要有两方面,一是隧道多,二是坡道大。“郑渝高铁1000米长度的海拔落差大约为30米,这个坡度给列车司机带来很大的挑战。”庞亮介绍,由于行驶速度快,设计时速为350公里,坡度大,司机的视线就会受影响。“同时,沿线隧道很多,在隧道行驶时,我们司机室的灯全部开启,防止司机疲劳。”

“我们针对这些问题,对司机在运行中制动的地点、制动采取措施等,都进行了明确的规定。”庞亮说,为此详细制定了涵盖行车安全规章、应急处置、典型案例等内容的培训计划,累计培训2600人次。

联调联试以来,中国铁路武汉局集团有限公司襄阳机务段指导司机张晶晶领着队员们在线路上来回“跑”了21万余公里,单日运行最高里程2772公里。

“郑渝高铁就是高坡度的长大坡道较多,有几处超过30%的长大坡道。”张晶晶说,在兴山站与巴东站的区间有一段长14501.8米、坡度达30%的连续长大坡道,列车爬上这个大坡,海拔将升高435米,相当于爬上145层楼。

“应对如此坡道,必须要有坡道起步技术。”张晶晶说,针对不同动车组型号,他们多次在25%至30%坡道上模拟起步车试验,采集了大量数据。

白杰品股

惯性

问:周一沪指低开,盘中探底回升,收盘微跌,你怎么看?

答:市场周一深强沪弱,创业板指收涨近2%表现最好。盘面上,新能源、家电、建材板块表现不错,北上资金净卖出约97亿元。截至收盘,两市涨停近百只,跌停7只。技术上看,沪深股指继续收于5日均线之上,两市合计成交11645亿元环比增加;60分钟图显示,各股指均收于

5小时均线之上,60分钟MACD指标仅沪指仍保持死叉状态;从形态来看,市场结构性表现仍在继续,深成指和创业板指收出7连阳,并刷新了近期反弹新高,由于两市成交继续稳步放大,后市即使盘中急跌也有较大概率收复。期指市场,各期指合约累计成交、持仓均减少,各合

约负溢价水平整体有所增加。综合来看,北上资金突然大举净流出,盘中引发了资金的一些分歧,不过市场情绪转好正处于惯性中,短期震荡走高仍将保持常态。

资产:周一按计划以8.56元均价买入华创阳安30万股,之后以8.53元均价

卖出30万股,未能实现降低成本。目前持有华创阳安(600155)97万股,五粮液(000858)3.2万股,康芝药业(300086)60万股,中国电建(601669)74万股。资金余额5222355.96元,总净值28938135.96元,盈利14369.07%。

周二操作计划:华创阳安拟先买后卖做差价,五粮液、中国电建、康芝药业拟持股待涨。 胡佳杰