

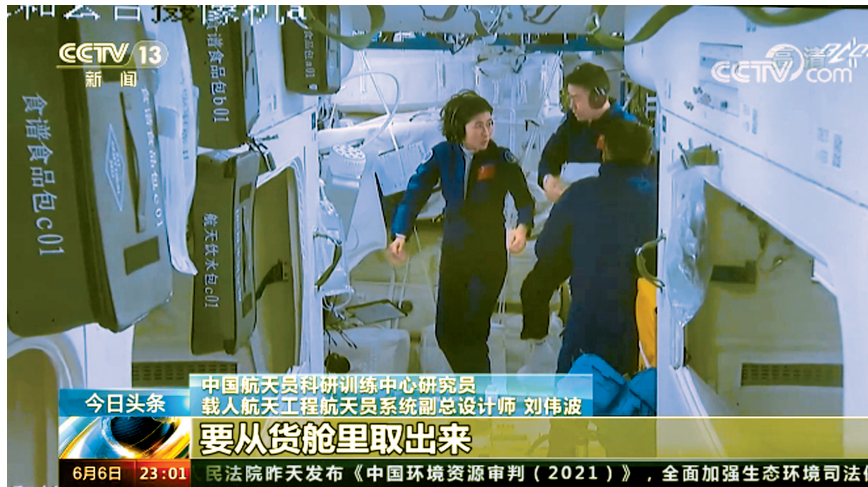
神舟十四号航天员顺利进入天舟四号 “最年轻乘组”飞天背后都有哪些故事？

据中国载人航天工程办公室消息，已进驻空间站天和核心舱的神舟十四号航天员乘组，6月6日11时9分成功开启天舟四号货物舱舱门，在完成环境检测等准备工作后，于12时19分顺利进入天舟四号货运飞船；接下来，航天员乘组还将进入天舟三号货运飞船。

后续，航天员乘组将按计划开展货物转运等相关工作。

随着天舟四号货物舱舱门成功开启，神舟十四号飞行乘组航天员为期6个月的在轨驻留也正式拉开大幕。

回顾此次神舟十四号飞船的成功发射，都有哪些令人感动的瞬间？又有怎样的故事值得铭记？跟随记者的视角，一同重温发射背后的故事。



神舟十四号乘组于6日12时19分顺利进入天舟四号货运飞船。央视视频截图

武大靖现场相送3名航天员

6月5日的酒泉卫星发射中心朝阳炽烈，晴空万里，问天阁广场上人头攒动。出征通道两侧的群众代表挥舞着手中鲜艳的国旗，等待着三位航天员的到来。

当日清晨7时50分许，陈冬、刘洋、蔡旭哲缓步走出问天阁，人群立刻爆发出热烈的欢呼声。三位航天员向大家挥手致意，眼眸中充满了喜悦与坚定。

人群中，一位高呼加油的白衣男子格外引人注目，他是国家短道速滑队运

动员、冬奥冠军武大靖。

“在冬奥会的时候，航天英雄在为我们加油。这次我代表运动员们祝福航天英雄们一切顺利，平安归来！”武大靖告诉记者。

冠军相送英雄，征途注定不凡。航天员们乘车前往发射现场，在场所有人依然高歌着《歌唱祖国》，久久不愿散去。

航天员乘组3人均为“75后”

“神舟十四号乘组，年富力强。”中国载人航天工程航天员系统总设计师、中国

航天员科研训练中心研究员黄伟芬说。

神舟十四号乘组3人均为“75后”，全部为我国第二批航天员，他们也是我国载人飞行任务以来平均年龄最年轻的乘组。

其中，陈冬参加过神舟十一号载人飞行任务，刘洋参加过神舟九号载人飞行任务，蔡旭哲是首次飞行。这是中国载人航天飞行乘组第一次全部由第二批航天员组成。

他们进入太空之后，将全面完成以

天和核心舱、问天实验舱和梦天实验舱为基本构型的天宫空间站建造，建成国家太空实验室，开展“天宫课堂”太空授课及其他公益活动。

虽然有压力，但他们身上更多的是完成任务的信心和决心。

“从年龄上看，我们乘组3人相对年轻，但我们有充分的准备、火热的激情、十足的信心。”陈冬表示，他们3人已朝夕相处12年，并且经历了两年半的任务训练，彼此越来越熟悉，配合越来越默契，做到了思想、行动、目标的统一。

作为我国首位女性航天员的刘洋，10年后再次出征，她希望自己一直心怀山海、眼有星辰、永葆初心，一次次把祖国的荣耀写满太空。

出发前陈冬给孩子们布置了一项“作业”。

“孩子们说能不能带我们上去，我说没有票了，给你们留项作业。你们为什么想上去，你们上去之后想干什么，回来之后我问问你。”陈冬说，王亚平回来时说“摘星星的妈妈回来了”，自己到时候就是“检查作业的爸爸回来了”。

“在工作之余，也会尽情领略太空美景，拍一拍美丽的地球和伟大的祖国，看一看长江和黄河、找一找亲爱的家乡。”蔡旭哲的话语间，饱含着对祖国和家乡的深情。 据新华社

“贵广线列车撞上泥石流脱线事故”追踪

战友送殉职司机杨勇最后一程：对他的选择并不意外

6月4日10时30分，贵阳北至广州南的D2809次列车行驶至贵广线榕江站进站前的月寨隧道内时，撞上突发溜坍侵入线路的泥石流，导致列车滑行900多米脱线。经车载数据分析，司机杨勇在危急时刻发现线路异常，5秒内采取紧急制动措施，保障了整趟列车旅客的安全，自己却不幸殉职。

杨勇生于1976年，1993年参军入伍，1996年退役，曾服役于武警海南总队海口支队第二中队（现武警海南总队海口支队执勤六中队）。在部队服役期间曾担任班长，获评嘉奖、优秀士兵等。

6月5日，运送杨勇遗体的车队回到他的家乡贵州遵义，群众自发前来送别，“欢迎英雄回家”。而他生前的战友们也从四面八方赶来，送他最后一程。

张元松是杨勇的战友，他从重庆开车250公里赶到贵州遵义送别战友。“看到这个新闻，完全不敢相信是我的战友。我特意赶来想见他最后一面，送他最后一程。”

田纪恩是当年带杨勇最久的班长。在他眼中，杨勇从没给班长添过麻烦，和战友们相处得非常好。“我翻开杨勇的手机号码，看了半天，想到和他永远也没法联系了，真的非常难受。”田纪恩说，“他是好样的，让我们每一个武警海南总队的退伍老兵感到骄傲和自豪！”

战友眼中的杨勇身手敏捷，反应迅速，爱车就像爱生命。张元松说：“杨勇对工作认真、刻苦，对每件事情都很负责。他是一名退伍军人、一名优秀的党员，他做出这样的选择并不意外。”

战友追忆

他性格“内秀”却有一股精气神

“杨勇1993年入伍时是我接的，那



6月5日，运送杨勇遗体的车队回到他的家乡贵州遵义，他生前的战友们从四面八方赶来，送他最后一程。 图据央视军事微信公众号



田纪恩手里拿着和杨勇(右)一起训练的照片。 图据新海南客户端

一批我们班一共接到8个新兵，他是其中之一。当时他还未满18岁，个头不算高大，外表完全是一副稚嫩的模样。”田纪恩清晰地记得，与其他喜欢聊天、爱热闹的新兵相比，杨勇不太爱说话，有些“内秀”，但为人十分上进，与战友们相处十分融洽，做事也非常认真负责，对自己更是坚持高标准，丝毫不放松。

老兵带新兵是部队的光荣传统，对于入伍前就有着武术底子的田纪恩而言，他对杨勇等一众新兵更是要求严格。5公里跑步等诸多日常训练内容不说，他在杨勇等新兵刚入伍时还曾表演过徒手攀爬3层宿舍楼的好戏，要求杨勇等人在服役期间也要力争完成这一项目。直至今日，田纪恩依旧清晰地记得当时杨勇脸上的激动与兴奋，那是一股属于年轻人的不服输的拼劲。“当时我就觉得这个小伙子有股精气神，会是一个好兵。”田纪恩回忆道。

代代相传 父子都当过兵，都与铁路结缘

杨勇后来之所以与动车结缘，在退伍后通过学习成为一名动车司机，或许在部队服役时这个想法就已经萌芽。作为巡逻时的摩托车驾驶员，他对车辆充满感情，爱护有加。每次巡逻完后，他都会给车加油，仔细擦拭车辆，检查车辆是

否有故障，保证战友们的巡逻安全。

与动车结缘的另一个原因或许是他的父亲。海口市水务局副局长、时任武警海南总队海口支队第二中队中队长的彭林波说，杨勇的父亲也是一名共产党员、退伍军人，后来成了黔北娄山关脚下四等小站松坎站上的铁警。

“杨勇家在贵州遵义市桐梓县松坎镇，桐梓县地处贵州与重庆的交界处，也是贵州去往重庆所经过的最后一个县，每天只有一班火车经过，在当时交通非常闭塞，其家庭也不算富裕。1995年我因公出差去杨勇家家访时，他的父母接待了我，当时他的父亲已经是松坎火车站派出所的教导员。”在彭林波看来，杨勇严于律己的性格以及对于列车的向往，与坚守岗位多年的父亲的谆谆教诲息息相关，“我依旧记得，他父亲当时对我说，要叮嘱杨勇积极入党。杨勇也很争气，在入伍后第二年便光荣入党。”

据了解，杨勇的父亲杨顺仲退伍后来到铁路工作，成为了黔北娄山关脚下的一座四等小站松坎站上的铁警。坚守岗位35年间，杨顺仲巡线里程累计40万公里，2005年，他被评为“全国铁路优秀人民警察”。

周健是杨勇生前的师父。他说：“动车司机的要求高，选拔标准非常严格，杨勇是我的徒弟中最优秀的。作为他的师父我感到无比荣幸！”

对于杨勇用生命挽救全车乘客安全的英勇行为，周健说：“能够在关键时刻把自己的生命置之度外，挽救全车乘客生命，我觉得他真正地诠释了对工作的责任心和为人民服务，这非常了不起！”

综合央视军事微信公众号、新海南客户端等