

# D2809次列车撞上泥石流发生脱线事故最新动态： 贵广线榕江站恢复通车

记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，经全力救援抢修，因D2809次列车撞击突发泥石流脱线中断行车的贵广线榕江站，于5日晨完成线路通车修复工作，贵广线5日起正常运营。

4日上午，贵广线榕江站D2809次列车撞上泥石流发生脱线事故，造成1名司机不幸殉职、1名列车员与7名旅客受伤。铁路部门紧急调集力量开展现场救援。抢险救援指挥部组织了1000多人，在现场进行淤泥清理以及各专业设备检查恢复工作。

国铁集团有关负责人表示，铁路部门将尽快查明事故原因，举一反三，扎实推进安全专项整治行动和安全生产大检查，全力确保铁路安全畅通。

6月4日接报后，应急管理部调度指导D2809次列车脱线救援处置工作，与在现场救援的消防指挥员、贵州省应急管理厅和消防救援总队主要负责同志连线，要求全力营救人员，配合铁路部门尽快查明原因，排查铁路沿线安全风险隐患，确保高铁安全运行，



6月4日，贵广线榕江站D2809次列车撞上泥石流脱线事故发生后，铁路部门清理泥石流塌方体。图据央视新闻

配合地方政府组织好人员救治、疏散和安置等工作，并派出正在贵州开展安全生产督导帮扶的有关负责同志赶

赴现场协助处置。事故发生后，当地消防救援队伍立即出动52人赶赴现场紧急救援。据新华社

## 聚焦疫情防控

### 北京部分区域 坚持从严从紧防控措施

记者从5日举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第356场新闻发布会上了解到，当前北京疫情呈现持续向好态势，丰台区全域和昌平区部分区域继续坚持现有从严从紧防控措施，尽早实现清零目标。

6月5日0时至15时，北京新增本土新冠肺炎病毒感染者5例，无社会面病例，疫情防控取得阶段性成果，防控形势持续向好。5日上午，首都严格进京管理联防联控协调机制、北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组研究决定，自6月6日起，除丰台区全域及昌平区部分区域外，全市其他地区进一步分区分级动态实施社会面防控措施，对居家办公、堂食服务、中小幼返校、快递外卖、装修维修、团队旅游、核酸证明查验等防控措施进行了调整。

在5日的新闻发布会上，北京市委宣传部分副部长、北京市政府新闻发言人徐和建表示，丰台区全域和昌平区部分区域继续坚持从严从紧防控措施，尽早实现清零目标。区域内严格居家办公，人员减少流动、减少外出，落实好不扎堆、不聚集、做好健康监测、加强个人防护等防疫要求。两区连续7日无社会面病例后，将转入常态化防控阶段，同步调整社会面防控措施。

截至目前，北京市共有高风险地区1个，中风险地区7个。

徐和建提示，解封不等于解防，放开不等于放松。目前，个别区还有社会面零星病例，反弹风险依然存在，要始终保持清醒头脑，压实“四方责任”，落实“四早”要求，坚定不移推进动态清零行动。据新华社

### 上海社会面新增 2例新冠肺炎本土确诊病例 和1例本土无症状感染者

记者从6月5日举行的上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉，6月5日，上海市社会面新增2例新冠肺炎本土确诊病例和1例本土无症状感染者。

发现新增阳性感染者后，上海市、区疫情防控应急处置机制立即响应，全面开展流行病学调查、相关人员排查、采样检测和防控管理，落实相关场所及环境终末消毒等防疫措施。3例阳性感染者已转运至定点医院隔离治疗或隔离医学观察。

截至5日18时，共排查到这3例阳性感染者在沪密切接触者176人，均已落实隔离管控，其中106人核酸检测结果阴性，其余正在检测中。

累计排查到密接的密接185人，均已落实隔离管控，其中43人核酸检测结果为阴性，其余正在检测中。

累计筛查相关人员98672人，其中8352人核酸检测结果为阴性，其余正在检测中。

累计排查相关场所的物品和环境样本307件，其中1件核酸检测结果阳性，其余均为阴性。

根据当前疫情发展形势，上海市疫情防控工作领导小组办公室决定：自6月6日零时起，进入有明确防疫要求的公共场所和搭乘公共交通工具的人员，须持72小时内核酸检测阴性证明或者24小时内核酸采样证明。即市民采样后，如果没有及时获得检测结果，只要有24小时内的采样证明，就可以进入上述公共场所和搭乘公共交通工具。对于有其他特殊核酸检测要求的场所和从业人员，仍需按照国家和上海市相关要求执行。据新华社

## 危急时刻果断停车，他撂下生命中最后一把闸

# 殉职司机杨勇年仅46岁 当过兵，曾在西南交通大学学习

6月4日上午10点30分左右，贵广线榕江站D2809次列车撞上泥石流发生脱线事故。记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，事故发生后，铁路部门立即组织各方救援力量迅速赶赴现场，全力组织抢险救援，力争尽快恢复线路开通。

据了解，事故造成1名司机不幸殉职、1名列车员与7名旅客受伤。事故发生后，值乘司机及1名列车员、7名旅客被迅速送至榕江县医院进行全力救治，列车员和旅客没有生命危险；列车上其他136名旅客已安排大巴到从江站转运。

经车载数据分析，D2809次列车值乘司机在列车行驶至榕江站进站前的月寨隧道内时发现线路异常，在5秒钟内采取了紧急制动措施，列车滑行900多米。高速铁路的防撞墙和轨道结构的整体防护作用避免了列车颠覆坠落。

因为列车司机的及时预判和果断处理，在这起触目惊心的事故中，没有一名乘客失去生命。6月4日一整天，全网都在寻找殉职司机的姓名，想知道是谁在关键时刻临危不惧、坚守职责，在生死攸关的几秒钟，牺牲了自己的生命，守护了一车人的安全。

当晚，中国国家铁路集团有限公司



杨勇

在其微博发文称：“杨勇同志在危急时刻果断停车，撂下了生命中的最后一把闸，保障了车上旅客的安全。向杨勇同志致敬、致敬！”

“致敬英雄！一路走好！”“杨勇您

真的很勇敢，你保全了一车人的生命”。得知英雄司机杨勇的姓名后，网友纷纷留言表达心中的敬意。

中国铁道科学研究院首席专家黄强在接受媒体采访时表示，殉职司机的5秒反应时间已属“相当及时”。

6月5日，西南交通大学发文《沉痛悼念D2809殉职司机杨勇同志》。记者了解到，杨勇为西南交通大学网络教育铁道机车车辆专业2009级专科学生，还曾参加中国国家铁路集团有限公司在西南交通大学举办的第197、198期动车组司机资格性理论培训班。通过刻苦努力，杨勇以优异的成绩通过资格性考试，取得了驾驶资格，给教师们留下了深刻的印象。

据了解，杨勇是一名退伍军人，1993年参军入伍，曾服役于武警海南总队海口支队第二中队，在部队服役期间曾担任班长，获评嘉奖、优秀士兵等荣誉。

1996年退役回到地方后，杨勇先后任任务副司机、副司机工长、司机、指导司机、地勤司机、动车司机等职。目前，杨勇生前所在地的退役军人事务部门正协助家属做好善后事宜。

华西都市报-封面新闻记者 刘皓洋  
综合新华社、新海南客户端

## 国家防总将防汛应急响应由Ⅳ级提升至Ⅲ级

记者4日从应急管理部获悉，根据《国家防汛抗旱应急预案》有关规定，国家防总决定于4日13时将防汛应急响应由Ⅳ级提升至Ⅲ级。

据悉，6月3日，西南、华南和江南部分地区出现大雨或暴雨，湖南、广东等省局地大暴雨。据气象部门预测，4日至5日，南方以及东北、内蒙古等地有大到暴雨，部分地区有大暴雨，局地

有雷暴大风等强对流天气。

6月4日，国家防办、应急管理部会商调度重点地区强降雨防范应对工作。会商指出，受强降雨影响，湖南、江西、浙江、广东、广西、贵州、重庆、福建等地一些河流发生了超警、超保洪水。福建、湖南、重庆、四川、贵州等8省份发生不同程度的洪涝和地质灾害。要充分认清多轮降雨叠加导致土壤含水量饱和，

江河底水高，极易发生山洪、地质灾害和中小河流洪水等，继续保持高度警惕，全力做好防汛备汛和应急处置工作。

同日，国家减灾委、应急管理部针对湖南省益阳、怀化等地严重暴雨洪涝灾害，启动国家Ⅳ级救灾应急响应，派出工作组赴灾区实地查看灾情，指导和协助地方做好受灾群众生活救助等救灾工作。据新华社