

建设支撑高质量发展的现代化经济体系！

成都中欧班列
南通道“欧洲通”公共班列首发

5月31日下午，成都青白江。随着一声汽笛鸣响，满载着汽车零部件、机械设备、灯具、日用品、冰箱等货值约4000万元的成都中欧班列南通道“欧洲通”公共班列从成都铁路集装箱中心站驶出。

本次首发的成都中欧班列南通道“欧洲通”公共班列，是在既有线路上的创新、优化，结合中欧中线成功运行的“欧洲通”运行模式，以“枢纽对枢纽”的开行组织方式进行集结分拨，形成中欧南通道线路多点通达的班列新产品。

全程约1.3万公里
预计6月中下旬返回成都

“班列将经新疆霍尔果斯口岸出境，途经哈萨克斯坦，跨越里海经阿塞拜疆到达格鲁吉亚波季港，并以波季港为枢纽节点进行分拨，后端结合海、公、铁多种联运方式将货柜运输到康斯坦察、伊兹米特、杜伊斯堡、汉堡、布达佩斯等站点，辐射罗马尼亚、匈牙利、捷克、波兰、德国等东、中欧国家和地区，全程经3次铁路、2次轮渡，最终抵达欧洲，里程约1.3万公里。”成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟琨说。

截至目前，从成都国际铁路港出发的中欧班列已联通境外73个城市和国内25个城市。

“全新线路的开行，站点更加丰富，覆盖了以往中线无法到达的站点，比如波季、土耳其、罗马尼亚，同时还增加了波季向欧洲内陆继续分拨的途径。”四川长虹物流股份有限公司总经理宋山说，本次成都中欧班列南通道“欧洲通”公共班列首发，实现了一个专列可以到5个不同城市，丰富了企业的销售渠道。他透露，在本次首发班列中，将有20个集装箱的长虹冰箱运往德国。

班列何时回程？据王伟琨介绍，



5月31日下午，首列成都中欧班列南通道“欧洲通”公共班列发车。白桂斌 摄

目前回程班列正加紧组织中，预计从德国始发，经康斯坦察、波季、巴库、阿克套、阿腾科里返回成都，于6月中下旬试运。后续，中欧南线去程班列将按照每月2-4班固定组织及稳定开行，并逐步实现成都中欧南通道班列的去回稳定双向运行。

值得一提的是，成都中欧班列在南通道上组织的“欧洲通”运输模式首次成功发运，将有效推动中欧班列南通道双向常态化运营，进一步以成都为代表的西部内陆地区入欧大通道，拓展中欧班列在欧亚大陆的辐射范围，并进一步增强成都连接“丝绸之路经济带”的通行能力，实现班列境外通道抗风险能力和发展韧性“双提升”。

出台“供应链保稳提质”政策
未来将加密国际班列开行频次

此外，为缓解国际物流及贸易企业进出口压力，降低社会物流总成本，全力保障四川供应链和产业链安全稳定，成都国际铁路港经济技术开发区管理委员会在当日正式发布《成都国际铁路港“供应链保稳提质”政策》。

根据发布的相关政策，下一步，成都国际铁路港将加密国际班列开行频次，降低用箱成本，强化通道有机衔接，拓展全程物流服务。将联合宁波港、钦州港、广州港等沿海港口，整合铁路、海运资源优势，建立“一站式”海铁联运服务受理窗口，提供沿海重点城市至欧洲全程运输组织服务。

数据显示，今年1-4月，青白江海关累计监管进出口货物近65万吨，同比增长9.4%；货值204.8亿元，增长3.4%；监管集装箱7万标箱次，同比增长了4.7%，整体外贸业务数据仍保持平稳增长态势。

此前，青白江海关在成都海关“促进四川外贸保稳提质的十三条措施”基础上，细化了26项促进外贸保稳提质的措施，其中8项值得注意：除了提高通关效率外，还保障鲜活农产品及食品优先通关，全力保障粮食、冻肉进口，支持四川茶叶、水果等特色农产品利用中欧班列出口，实施优先查检和“5+2”预约查检，同时，将出口食品生产企业备案办理时间压缩至3个工作日内。

华西都市报-封面新闻记者 邹阿江

汉巴南铁路巴河大桥合龙

全线预计2024年建成通车

华西都市报讯（记者 曹菲）5月31日凌晨5点，随着最后一车混凝土浇筑完成，汉巴南铁路巴河大桥顺利合龙，标志着汉巴南铁路建设取得新进展，为实现2024年5月通车目标奠定了基础。

巴河大桥由蜀道集团投资、四川路桥川交路桥公司承建，是汉巴南铁路重点工程之一。大桥全长317.1米，主跨136米，横跨巴中市巴州区、恩阳区，为跨越巴河而设，属“大跨径”连续梁结构。

巴河大桥1号、2号墩基础施工位于水中，水量随季节变化较大，需赶在汛期前完成基础施工，保证墩柱出水，工期紧张；墩基础采用双壁钢围堰施工，工艺复杂、要求高，安全风险较大；且该桥处于水源保护期，环保要求高。

汉巴南铁路南充至巴中段位于四川东北部，线路起于南充北站，止于巴中站，途经南充市顺庆区、蓬安县、南部县、仪陇县，巴中市恩阳区、巴州



5月31日，汉巴南铁路巴河大桥顺利合龙。蜀道集团供图

区、经开区，正线全长148.040公里，设计时速250公里。全线设南充北、睦坝、仪陇、马鞍、恩阳、巴中东6个车站，正线桥隧比69.13%。

这条铁路系四川首条由地方全额出资并主导建设的高铁，目前项目建设正在全速推进，预计2024年5月建成通车。

汉巴南铁路南充至巴中段通车后，坐火车从巴中到成都只需2.5小时，到重庆只需2小时。待达成万高铁建成通车后，汉巴南高铁接入，巴中至成都铁路旅行时间将进一步缩短到90分钟，这将促进沿线城市融入全国高铁网，促进川东北经济区快速发展。

知冷暖

成都市区天气情况

今日



20-31℃

阵雨或雷雨转多云
偏北风1-2级

明日



21-32℃

阴天间多云阵雨或雷雨
偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	小雨	11-23℃	小雨	12-23℃
康定	小雨	12-21℃	小雨	13-20℃
西昌	小雨	18-26℃	小雨	18-27℃
攀枝花	小雨	14-20℃	小雨	14-21℃
广元	晴	19-29℃	多云转小雨	20-29℃
绵阳	小雨转晴	20-29℃	多云转小雨	22-29℃
遂宁	多云转晴	22-30℃	晴转小雨	23-30℃
德阳	多云转晴	21-30℃	多云	21-30℃
雅安	多云	21-28℃	多云转小雨	21-29℃
乐山	小雨	23-29℃	小雨	23-30℃
眉山	多云	23-29℃	多云	23-30℃
资阳	多云转晴	22-30℃	多云转小雨	23-30℃
内江	小雨转晴	22-30℃	晴转小雨	22-30℃
自贡	小雨转多云	23-30℃	晴转小雨	22-30℃
宜宾	小雨	22-29℃	小雨	22-30℃
泸州	小雨	22-29℃	小雨	22-29℃
南充	小雨	21-30℃	小雨	22-30℃
广安	小雨	22-29℃	多云转小雨	22-30℃
巴中	晴	21-29℃	多云转小雨	22-29℃
达州	多云转小雨	22-29℃	小雨	23-31℃

同呼吸

5月31日空气质量

成都(18时)

AQI指数 63 空气质量:良

优:攀枝花、泸州、内江、宜宾、广安、康定、马尔康、广元、西昌、巴中、南充、资阳、德阳、绵阳、自贡

良:遂宁、乐山、眉山、达州、雅安

6月1日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 50-80

空气质量等级:优或良

成都平原部分城市为优或良；
川南部分及川东部分城市为优或良；
盆地其余城市为优或良；
攀西地区和川西高原大部城市为优或良；
全省首要污染物以臭氧为主。

(数据来源:各地生态环境部门官网)

“四川造”埃及苏伊士运河铁路桥
主体结构完工

华西都市报讯（记者 曹菲）5月30日，随着桥梁东西两岸再次转动并顺利对接，由蜀道集团下属四川路桥桥梁公司承建的埃及苏伊士运河铁路桥完成旧桥升级改造，并成功试转，标志着项目主体结构完工。

苏伊士运河历史上第一座法尔达内铁路大桥于1918年4月建成，其后从第一次世界大战至1967年，旧桥经历多次拆除重建或毁于战争，至2001年，苏伊士运河EL-Ferdan铁路桥旧桥竣工，为通行单线铁路的双翼平转开启钢桁架桥梁。

经历了一个世纪多次分分合合，这一连接亚非大陆的钢铁纽带在中国桥梁建造者和埃及人民的共同努力下再次恢复连接，现正在申请同类型桥梁“跨径最大”“转动装置直径最大”“锁紧装置结构最大”“旧桥改造升级全桥顶升重量最大”四项吉尼斯世界纪录，为这座运河上的著名桥梁开启了新的篇章。

下一步，项目还将继续加速推进剩余附属工程，力争早日达到通行条件，为苏伊士运河经济带建设和两大洲的联系往来提供更为快捷、方便的桥梁通道，为“一带一路”建设增添动力。